

Bilaga 1

Trafikerings- förslag

Mellersta Bohuslän och Express Fyrbodal



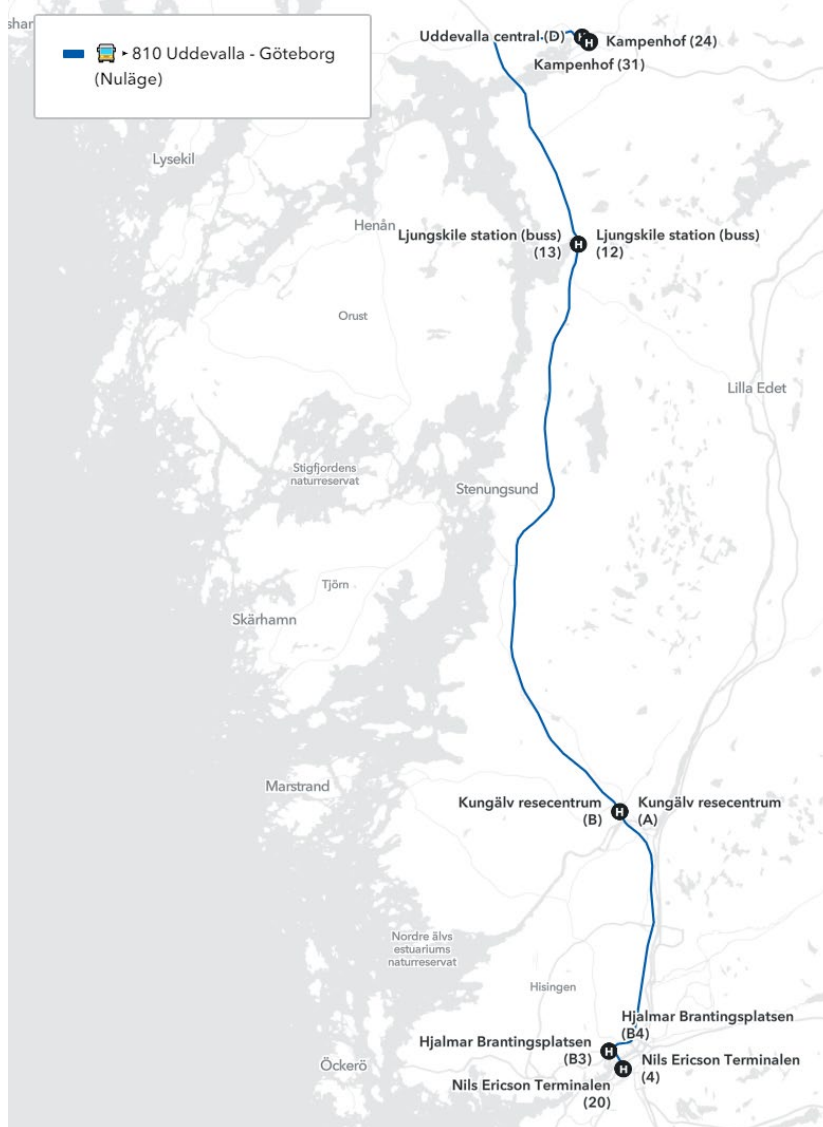
Innehållsförteckning

1. Befintliga linjer med förslag till förändringar	4
Linje 810 Uddevalla – Ljungskile – Göteborg	4
Linje 830 Munkedal – Uddevalla	6
Linje 831 Stationen – Munkeland – Korpås – Stationen	8
Linje 834 Hedekas – Dingle – Håby – Munkedal	10
Linje 835 Medbön – Hedekas – Munkedal	12
Linje 836 Pjäxeröd – Hedekas – Munkedal – Uddevalla	14
Linje 839 Gårvik – Torreby – Munkedal	16
Linje 840 Lysekil – Torp – Uddevalla	18
Linje 841 Lysekil – Torp – Göteborg	20
Linje 845 Grundsund – Fiskebäckskil – Bokenäs – Uddevalla	22
Linje 850 Lysekil – Hallinden – Munkedal – Uddevalla	24
Linje 851 Lysekilsrundan	26
Linje 852 Lysekil – Hallinden	28
Linje 853 Lysekil – Preemraff – N:a Grundsund – Lysekil	30
Linje 854 Lysekil – Häggvall – Flat – Alsbäck – Lysekil	32
Linje 855 Brastad – Rixö – Lysekil	34
Linje 856 Broberg – Önna – Holma – Lysekil	36
Linje 857 Slävik – Brodalen – Brastad – Lysekil	38
Linje 858 Munkedal – Immerstad – Brastad – Lysekil	40
Linje 861 Göteborg – Torp – Munkedal – Smögen	43
Linje 862 Hallinden – Hunnebostrand – Smögen	44
Linje 865 Smögen – Kungshamn – Hovenäset – Hallinden - Lysekil	46
Linje 866 Bohus Malmön – Amborsröd – Kungshamn	48
Linje 867 Bovallstrand – Kungshamn (Soterundan)	50
Linje 868 Smögen – Kungshamn – Väjern	52
Linje 870 Strömstad – Tanumshede – Uddevalla	55
Linje 871 Strömstad – Tanumshede – Torp	57
Linje 883 Holkekärr – Hällevadsholm – Munkedal	59
2. Nya linjer	61
Linje 837 och linje 838 Munkedal – Uddevalla Ö	61
Linje 849 Lysekil – Sivik – Trälebystrand	62
Linje 857 Slävik – Brodalen – Säm – Lysekil	64

Linje 859 Brastad – Rixö – Skalhamn – Lysekil _____	66
Linje 863 Smögen – Hunnebostrand – Bovallstrand – Lysekil _____	68
Linje 864 Smögen – Kungshamn – Uddevalla _____	70

1. Befintliga linjer med förslag till förändringar

Linje 810 Uddevalla – Ljungskile – Göteborg



Resor/år 90 300 st
Resenärer/tur 26 st

Idag:

Linje 810 kompletterar Bohusbanan under högtrafik och kör ett par turer morgon och eftermiddag, sammanlagt sju dubbelturer per dag.

Förslag:

Linjen dras in.

Konsekvens:

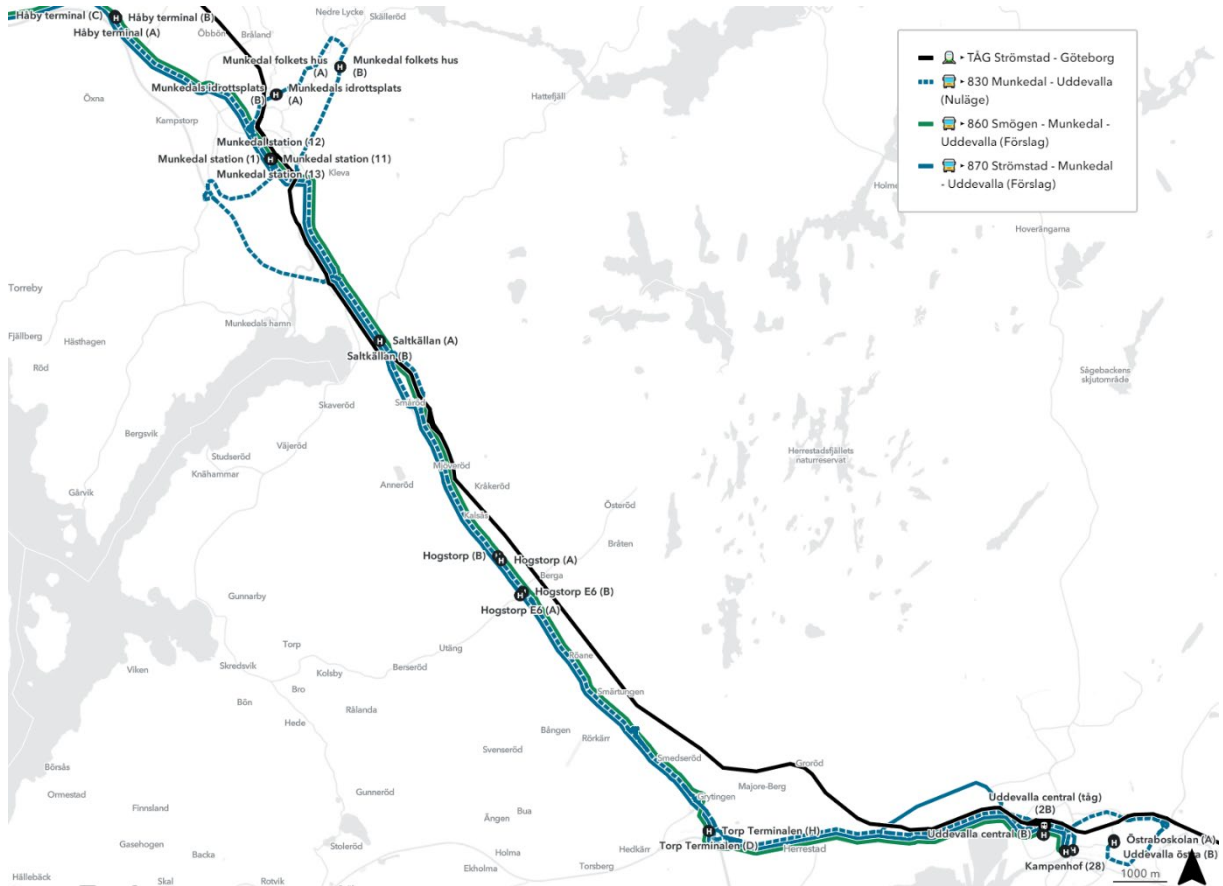
Indragningen av linjen görs samtidigt som tågtrafiken på södra Bohusbanan utökas. Därmed säkras att det finns kapacitet för resenärerna som idag reser med linje 810 och även turtätheten blir så hög att konsekvenserna för resenärerna blir små.

De reser med tåg i stället för buss och får en kortare restid. Mellan Ljungskile och Göteborg C blir resan tolv minuter snabbare än motsvarande resa med linje 810 idag.

En förändring som berör ett antal resenärer är att tåget stannar vid Ytterby station medan bussen stannar vid Kungälv resecentrum. Därmed blir det ett extra byte, vid Ytterby station, för dem som ska till Kungälv. Under våren 2024 var det i genomsnitt två avstigande i Kungälv på bussen som kommer från Uddevalla. Den som kommer från Göteborg får andra resmöjligheter, exempelvis Stenungsund Express.

En möjlighet för resenärer från Uddevalla och Ljungskile under högtrafik är att resa med linje 841 Lysekil-Torp-Ljungskile-Kungälv-Göteborg.

Linje 830 Munkedal – Uddevalla



Resor/år 41 000 st
Resenärer/tur 9 st

Idag:

Linje 830 har flera olika linjesträckningar men har som huvudsakligt uppdrag att möjliggöra arbets-, studie-, service och fritidsresor mellan Munkedal och Uddevalla. En tur på morgonen och en på eftermiddagen är gymnasieanpassad och går direkt från Munkedal till gymnasieskolorna i östra Uddevalla medan övriga turer går på gamla E6 via Hogstorp och till Uddevalla central och Kampenhof. Ett par morgonturer kör även en slinga inne i Munkedal för att skapa bra resmöjligheter för den som gymnasie-/arbetspendlar till Uddevalla. På eftermiddagen finns motsvarande linjesträckning från Uddevalla.

Linjen trafikerar med sammanlagt nio turer Munkedal – Uddevalla och sex turer i motsatt riktning på vardagar samt tre turer på lördagar och en på söndagar mot Uddevalla. På helger har linjen ingen trafik från Uddevalla till Munkedal utan då är alternativet linje 860 eller Bohuståget.

Förslag:

Linje 830 dras in. Bohusbanan, med en avgång per timme söderut mot Uddevalla, Trollhättan och Göteborg, blir stommen för Munkedalsbornas resmöjligheter söderut.

Därutöver kommer linje 860 att gå en gång per timme på gamla E6 till Torp Terminalen och vidare in till Kampenhof. Även linje 870 kommer att ha turer, via E6, till Torp Terminalen och vidare in till Kampenhof.

För gymnasieeleverna kommer ett speciellt tåg att gå till Uddevalla Östra vilket motsvarar de resmöjligheter som idag finns med bussen, fast med kortare restid.

Konsekvens:

Resande från Munkedals station med linje 830 kommer att få motsvarande resmöjligheter med linje 860 och 870 till Torp Terminalen och Kampenhof samt Bohuståget till Uddevalla C.

Linje 860 och 830 går parallellt utom förbi två hållplatser:

- Knippeln
- IKEA.

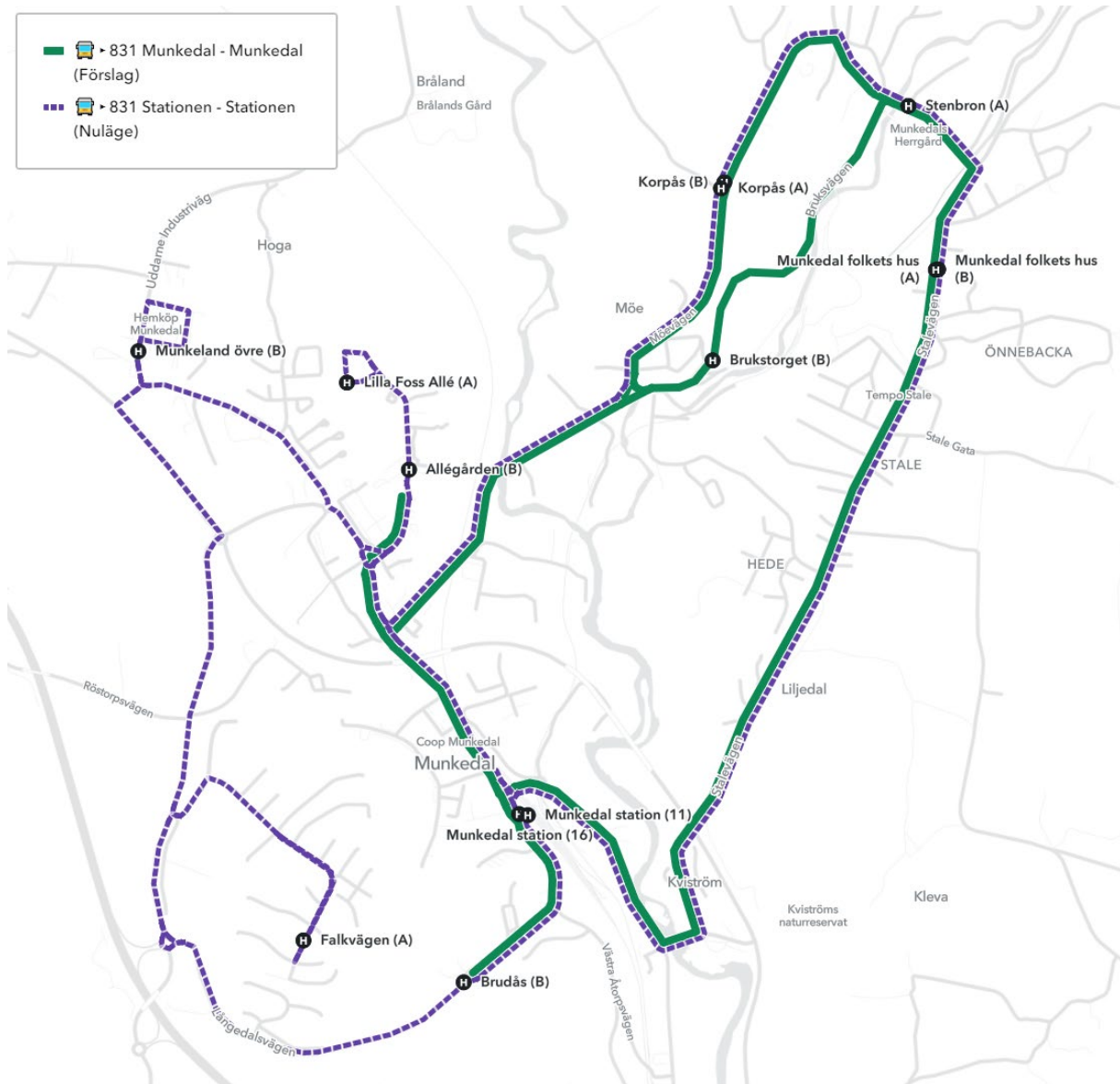
Knippeln har 1-1,5 påstigande per dag och IKEA har sex påstigande per dag. Linje 860 går i stället förbi hållplatserna Smärtungen och Torp Terminalen. De som ska till IKEA kan gå av vid Torp Terminalen och använda en upplyst gångväg under E6. Förlängd gångväg 230 meter. Mellan Smärtungen och Knippeln, som ligger på var sin sida om E6, finns ingen kort gångväg utan här får man gå på en landsväg 1,3 kilometer. Det är en mindre landsväg utan belysning. Som alternativ finns linje 833 (dock med mer gles trafik).

En annan konsekvens av förändringen är att den slinga i Munkedals tätort som linje 830 kör någon gång på förmiddagen och eftermiddagen försvinner. Denna slinga används främst av gymnasieelever som nu får längre till hållplats.

På morgonen är det i genomsnitt tolv påstigande före Munkedals station och eftermiddagsslingorna har lika många avstigande. Ungefär hälften av dem använder hållplatser som även trafikeras av linje 835. Denna linje har passning med gymnasietåget varför det inte blir någon konsekvens för dessa resenärer. För övriga blir det några hundra meter längre till hållplats.

Ett alternativ har undersökts där linje 831 kör de slingor som föreslås dras in vid de tider som behövs för gymnasieelevernas resor. Vid de tider då slingorna skulle behöva köras finns inga tillgängliga fordon. En justering av tidtabellen för linje 831 skulle var möjlig att göra men då påverkas även linje 839 där det också finns gymnasieelever. Dessa får då åka 30 minuter tidigare hemifrån på morgonen och får vänta 30 minuter i Munkedal på eftermiddagen. Detta ska då ställas i relation till att några enstaka elever (maximalt sex) i Munkedals tätort får upp till en kilometer längre till hållplats. Alternativt behövs ytterligare ett fordon i avtalet som då enbart används för tre turer och några kilometers körning per dag.

Linje 831 Stationen – Munkedal – Korpås – Stationen



Resor/år 5 800 st
Resenärer/tur 3,83 st

Idag:

Detta är en linje som går i olika slingor inne i Munkedals tätort. Den utgår från Munkedals station och den ena slingan trafikerar de norra, mer kuperade delarna, av tätorten. Här finns bland annat en tur som gör det möjligt för gymnasieelever till Processtekniska gymnasiet vid Arctic Paper att resa till skolan. De kommer dock inte hela vägen utan får gå av vid hållplats Stenbron och därefter gå en smalare och tungt trafikerad väg nedför till entrén vid skolan. Detta är en av de brister som förstudien uppmärksammat och som det finns förslag till lösning på.

Linjens andra slinga passerar hållplats Brudås, där det finns flerbostadshus samt handelsområdet vid Munkeland och det särskilda boendet Allégården. Denna slinga passerar även Munkedal Centrum med kommunal service, apotek, folktandvård, livsmedelsaffärer och bank. Hållplatsen är också den närmaste till vårdcentralen med en gångväg på cirka 500 meter.

Linjen trafikerar med sex turer per dag i olika riktningar varav fyra trafikerar båda slingorna och två endast den norra slingan.

Förslag:

Munkedal är en tätort med barriärer i form av höjdskillnader och det är därför befogat att bibehålla denna linje även om linjen idag har ett mycket lågt resande. Vi kan även merutnyttja ett fordon vilket gör att linjen inte kräver ett extra fordon.

Jämfört med befintlig linje föreslås att flera delar dras in och i stället ersätts av regiontrafiken med avgångar en gång per timme, vilket innebär en betydligt högre turtäthet än dagens linje 831. Men fyra hållplatser dras också in utan att ersättas av annan trafik. Hållplatsen Lilla Fors Allé dras in av infrastrukturens skäl. Det är trångt och dålig sikt och lågt resande. Hållplatserna Falkvägen, Västervägen och Foss kyrka dras in på grund av lågt resande och att linjen idag gör en skaftkörning med backvändning för att kunna trafikera de tre hållplatserna.

Linjen föreslås gå i slinga från Munkedals station och upp förbi Folkets hus och Stenbron innan den antingen går ner förbi Arctic Papers (hållplats Brukstorget) eller via Korpås och därefter ner till centrum igen där linjen passerar äldreboendet Allégården och vänder sedan tillbaka till Munkedals station, via bostadsområdet Brudås.

Öppettiderna för linjen är vardagar 07:30 – 17:30 med sex turer varav två turer passar till tiderna för gymnasiet vid Arctic Papers och två turer passar dagskiftets arbetstider vid bruket. Därutöver föreslås två turer på dagen för att underlätta för serviceresor. Dessa två turer kan tidsmässigt flyttas så att de passar förscheman på bästa sätt och behöver inte passa tåg eller annan busstrafik. Eftersom linjen delar fordonsresurs med linje 839 behöver turerna dock anpassas till tidtabellen för linje 839.

Konsekvens:

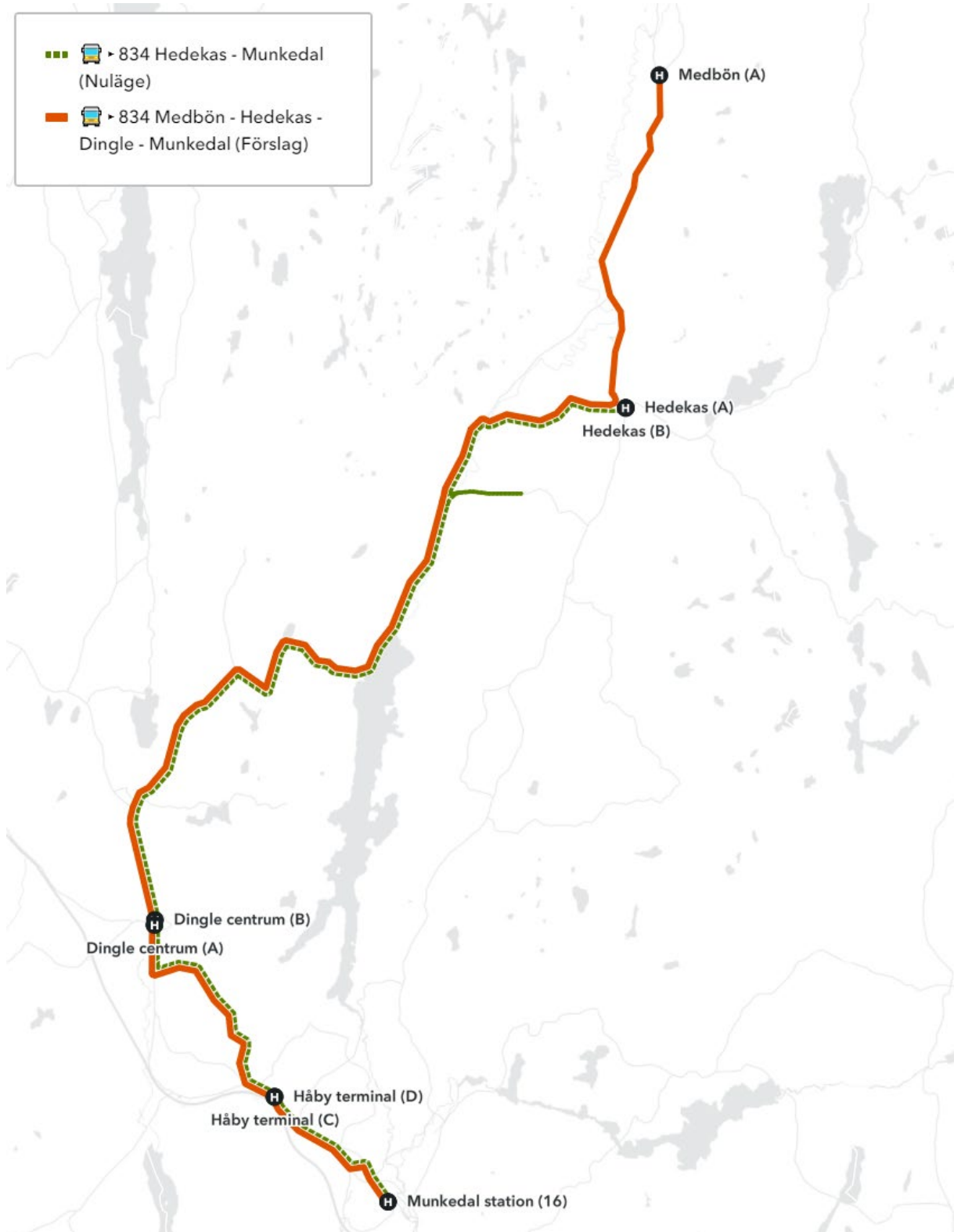
Förändringen innebär att linjen kortas av och endast har en slinga jämfört med två idag. Slingan som körs går i den del av Munkedals tätort där höjdskillnaderna är störst och högst befolkningstäthet. Delen som dras in går dels i ett villaområde, dels i område med annan trafik med hög turtäthet.

Fem hållplatser dras in utan att ersättas av annan trafik. Resandet vid dessa hållplatser var under första halvåret 2024 enligt nedan:

- Lilla Fors Allé, sju påstigande på sex månader.
- Falkvägen, tre påstigande på sex månader.
- Västervägen, två påstigande på sex månader.
- Foss kyrka, fyra påstigande på sex månader.
- Morkullevägen, fyra påstigande på sex månader.

Den som reser från någon av dessa hållplatser får 400 meter upp till drygt en kilometer längre till hållplats.

Linje 834 Hedekas – Dingle – Håby – Munkedal



Resor/år 2 200 st
Resenärer/tur 5 st

Idag:

Linje 834 är anpassad för gymnasieresor i stråket Hedekas – Dingle och till Munkedals station. Vid Munkedals station kan elever som ska till gymnasiet i Uddevalla byta till tåget mot Uddevalla Ö (för

närvarande ersättningsbuss mellan Uddevalla C och Uddevalla Ö) medan elever som ska till gymnasiet i Munkedal reser med linje 831.

Linjen har en morgontur från Hedekas och en eftermiddagstur från Munkedal. Under sommarperioden går det inga turer på linjen.

Förslag:

Linjens uppdrag är att möjliggöra gymnasieresor från de norra delarna av Munkedals kommun till främst Uddevalla. Linjen möjliggör även gymnasieresor till skolorna i Dingle och processtekniska i Munkedal men väntetiderna blir längre eftersom de flesta gymnasieelever ska till Uddevalla och denna förbindelse därför prioriteras.

Jämfört med dagens linje 834 förlängs linjen på sträckan Medbön – Hedekas (linjesträckningen finns idag på linje 835) och en skaftkörning till hållplats Hagen dras in.

För att möjliggöra även arbetspendling går linjen samtliga vardagar året om. Öppettiderna är 05:30 till 19:15 med en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen.

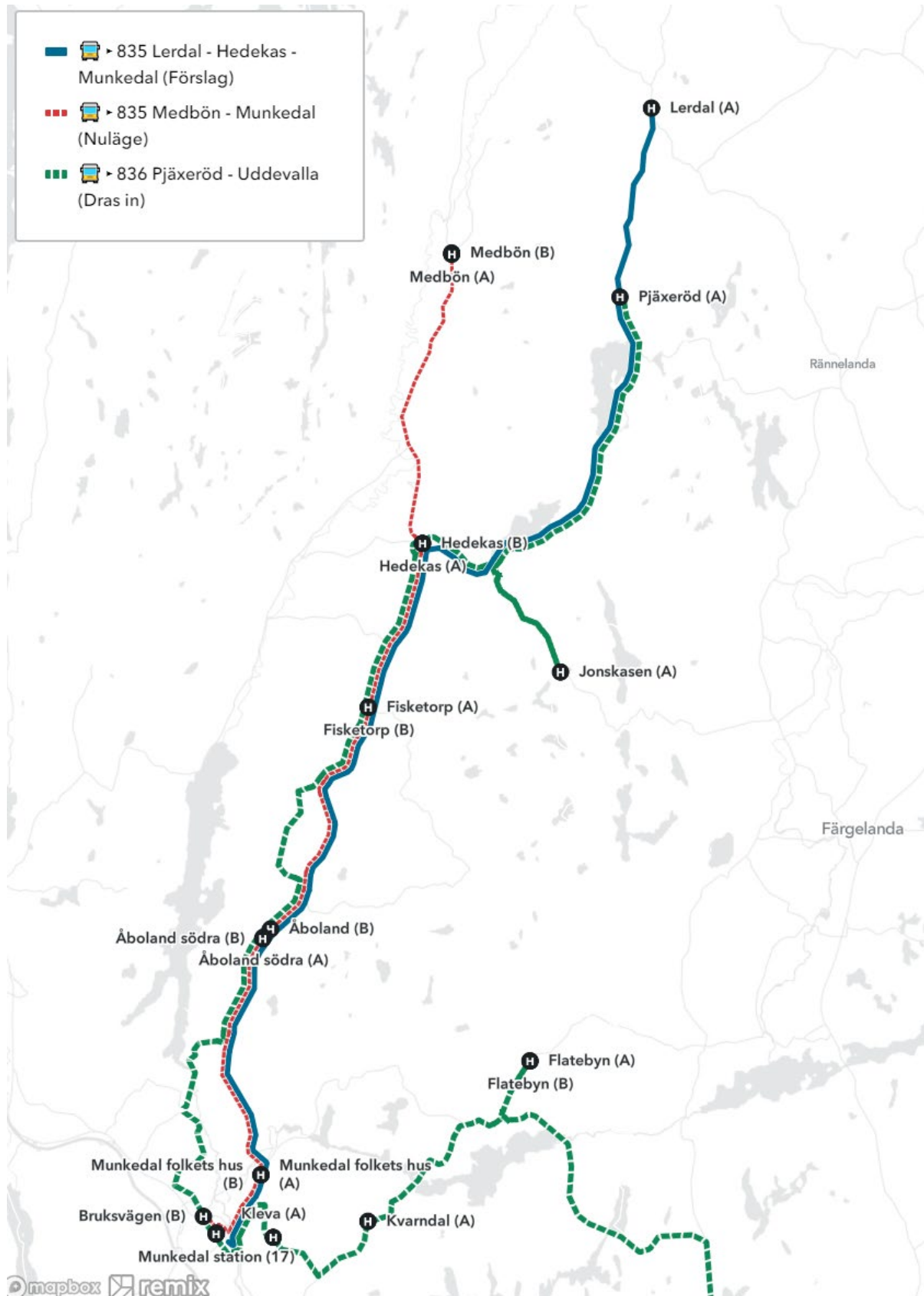
Konsekvens:

Att linjen utökas till Medbön samtidigt som denna slinga tas bort från linje 834 innebär inga konsekvenser för resenärerna, varken i utbud än restid.

Skaftkörningen till hållplats Hagen dras in vilket förkortar restiden ett par minuter samt körvägen med fyra kilometer. Det innebär också att resenärerna som idag reser från detta skaft får som mest två kilometer längre till hållplats under förutsättning att ett nytt hållplatsläge kan sättas upp vid Gunnarsbo Bro.

Linjen används främst av gymnasieelever och enligt resandestatistik från mars 2024 var det sammanlagt i genomsnitt 0,6 resande per tur från de tre hållplatserna som dras in. Området har Närtrafik.

Linje 835 Medbön – Hedekas – Munkedal



Resor/år 14 100 st
Resenärer/tur 4,6 st

Idag:

Tätorten Hedekas trafikeras idag av tre turer, 834, 835 och 836. Medan linjerna 834 och 836 framför allt är gymnasieanpassade har denna linje flera avgångar över dagen och även helgtrafik. Det gör det möjligt att använda linjen för såväl gymnasiependling som arbetspendling och serviceresor.

Från Medböen är det endast möjligt att resa vid tider som passar för gymnasieelever medan det från Hedekas finns sex avgångar per vardag, två på lördagar och en på söndagar (samt motsvarande trafik i andra riktningen). Sommartid halveras trafiken på vardagar. Öppettiderna för linjen är 06:30 till 18:30. En brist i befintlig tidtabell är att det är svårt att åka fram och tillbaka från Hedekas på helger. På lördagar går det att åka från Hedekas klockan 08:45 och vara tillbaka i Hedekas klockan 17:10 medan söndagsturen klockan 17:10 från Hedekas saknar möjlig returresa samma dag.

Liksom för linje 834 får elever som ska till gymnasierna i Uddevalla byta till tåg och elever till Processtekniska byter till buss vid Munkedals station.

Förslag:

Linjens uppdrag är att skapa möjligheter för gymnasieresor, serviceresor och viss arbetspendling från området i och runt tätorten Hedekas i norra delarna av Munkedals kommun.

Jämfört med idag dras linjedelen Medböen – Hedekas in och läggs i stället på linje 834 och linjedelen Pjäxeröd – Hedekas, som idag ligger på linje 836, tillkommer. En skaftkörning till Jonskassen dras in.

Dessutom föreslås att linjen ska förlängas Pjäxeröd – Lerdal för att möjliggöra för gymnasieelever i Färgelanda kommun som bor runt Lerdal att ta sig till gymnasiet i Uddevalla.

Linjens öppettider är 05:50 – 18:50 med fem dubbelturer per vardag varav den första och den sista trafikerar Lerdal och anpassas efter gymnasieelevernas resbehov, det vill säga så att tåget i Munkedal mot Uddevalla Östra passas på morgonen och tåg från Uddevalla passas på eftermiddagen.

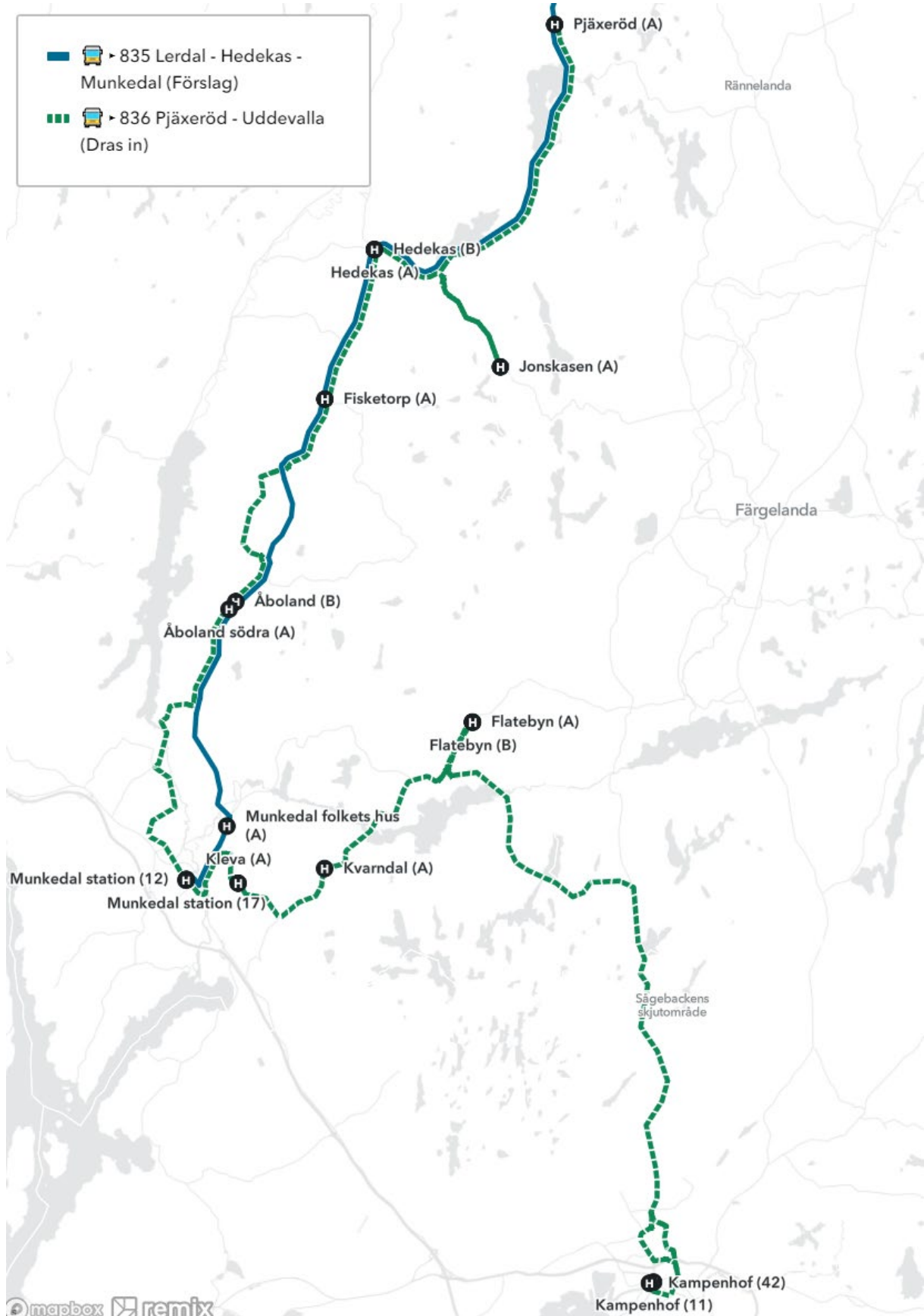
Konsekvens:

Linjen förlängs via Pjäxeröd till Lerdal och tar över linje 836:s uppdrag i detta område. Förlängningen till Lerdal innebär att cirka fem elever därifrån kan resa med linje till gymnasierna i Munkedal och Uddevalla.

Indragningen av skaftkörningen till Jonskassen innebär att resenärer får som längst cirka fyra kilometer längre till hållplats. Under första halvåret 2024 gjordes sammanlagt 20 resor från de tre hållplatserna varav merparten (16 styck) från hållplatsen Höghult. Därifrån blir det cirka två kilometer till närmaste hållplats. Området har Närtrafik.

Linjen dras in på helgerna. Enligt resandestatistik hade linjen i genomsnitt två-tre påstigande på lördagsturerna och en-två påstigande på söndagsturen. Konsekvenserna av indragen helgtrafik är små.

Linje 836 Pjäxeröd – Hedekas – Munkedal – Uddevalla



Resor/år 1 600 st
Resenärer/tur 4,6 st

Idag:

Linje 836 är anpassad för gymnasieresor i stråket Pjäxeröd – Hedekas – Munkedal – Uddevalla och den har en tur på morgonen och en tur på eftermiddagen. Linjen går endast de dagar då gymnasieskolorna har undervisning, det vill säga inte på sommaren, på jullov, påsklov och så vidare. Detta gör det svårt för andra än gymnasieelever att nyttja linjen.

För att eleverna från Pjäxeröd ska hinna till skolstart i Uddevalla går turen redan 06:15 på morgonen och eleverna har en sammanlagd restid på drygt fyra timmar per dag.

Förslag:

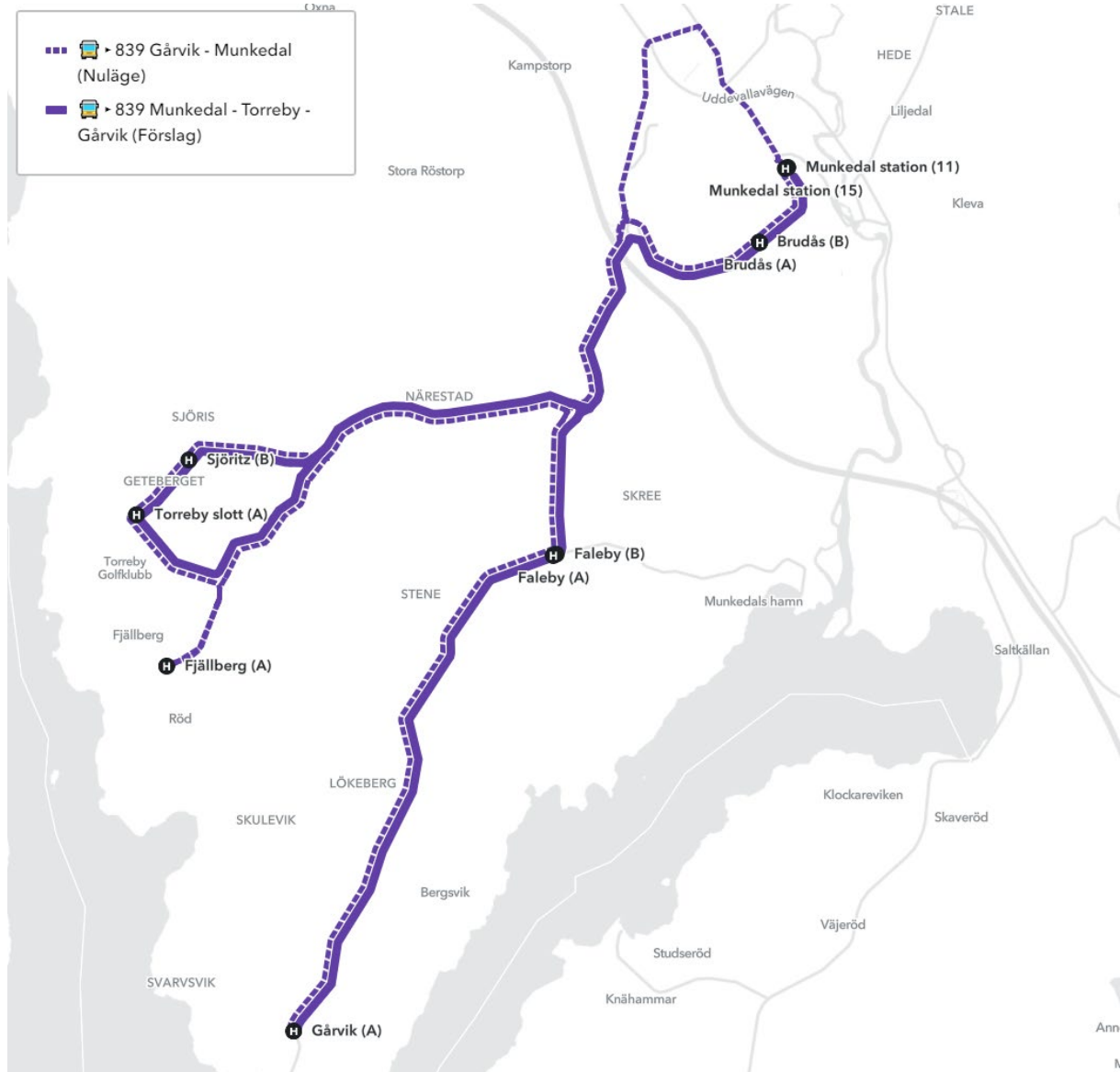
Linjen dras in. Del av linjesträckningen flyttas till linje 835.

Konsekvens:

Indragningen av linjen och att del av linjesträckningen flyttas till linje 835 innebär att vissa delar av befintlig linjesträckning förlorar trafik.

- Skaftkörningen till Jonskassen dras in. Här berörs tre hållplatser med sammanlagt 0,2 påstigande per dag. Som längst blir det cirka fyra kilometer längre till hållplats. Från den hållplats där det finns resande (Höghult) är det två kilometer längre till alternativ hållplats. Området har Närtrafik.
- På delen Hedekas – Munkedal kör linjen i linje 835:s sträckning, det vill säga den större landsvägen. Här berörs tolv hållplatser varav sex trafikeras av annan linje vid samma tid. På de sex hållplatserna som blir utan trafik är det i genomsnitt en påstigande per dag. Denne får drygt två kilometer till alternativ hållplats. Större delen av området har Närtrafik.
- Indragningen av linje 836 innebär också att delen Munkedal – Uddevalla via Valbo-Ryr mister trafik. Resandet utefter sträckan är mycket lågt och genom att dra in sträckan kan restiden för de som reser från norra delarna Pjäxeröd-Hedekas och ner till Munkedal minskas med drygt 30 minuter. Exempelvis kan elever som bor i Pjäxeröd resa till gymnasiet i Uddevalla klockan 06:50 i stället för kl 06:15 som de gör idag. På den 3,5 mil långa delen som föreslås dras in reser idag i genomsnitt knappt 2,0 resenärer per dag. Från Flatebyn, som har det högsta resande med tre påstigande per vecka, blir det cirka sex kilometer längre till alternativ hållplats. Området har Närtrafik.

Linje 839 Gårvik – Torreby – Munkedal



Resor/år 1 000 st
Resenärer/tur 1 st

Idag:

Tätorten Torreby, som enligt det grundläggande utbudet ska ha två linjelagda resmöjligheter per vardag, trafikeras av linje 839. Vintertid har linjen en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen som är anpassade för gymnasieelevers behov. Sommartid flyttas de båda avgångarna så att de ligger något senare på förmiddagen samt tidigare på eftermiddagen.

Gymnasieeleverna som reser med linjen byter till tåg för resa mot Uddevalla eller till buss för resa till Processtekniska gymnasiet. Bytet sker vid Munkedals station.

Förslag:

Linjens uppdrag är att skapa möjligheter för gymnasieresor, serviceresor och viss arbetspendling från området i och runt tätorten Torreby (Sjöritz).

Jämfört med idag är enda skillnaden på linjesträckningen att skaftkörningen till hållplatsen Fjällberg dras in. Idag görs cirka två resor per månad från hållplatsen och skaftkörningen är två kilometer lång.

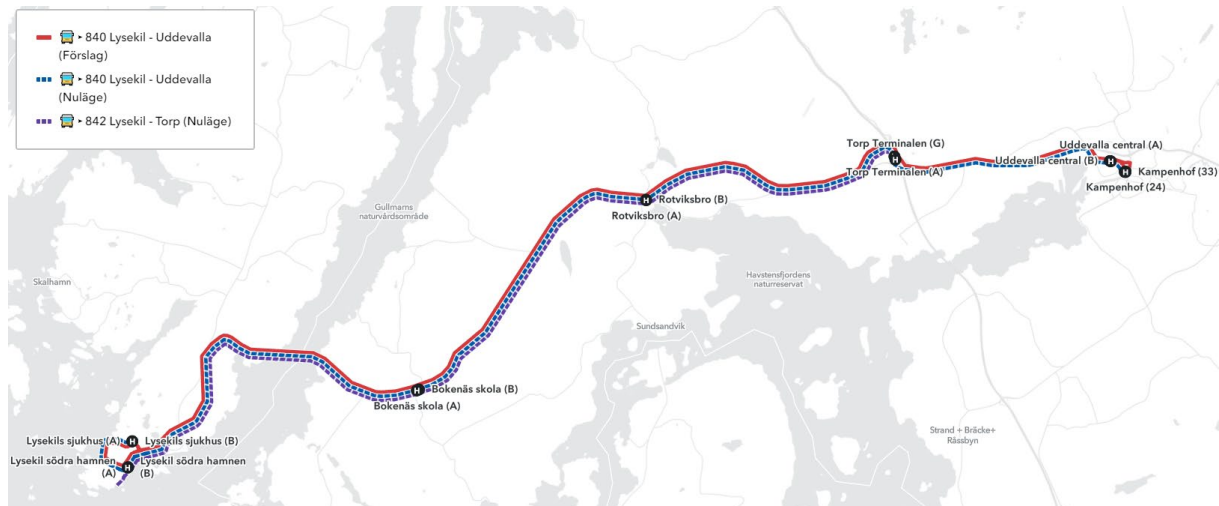
För att möjliggöra även arbetspendling kommer linjen trafikeras samtliga vardagar året om. Öppettiderna är 06:45 till 18:15 med en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen. Under sommaren tillkommer två turer per vardag. Dessa två turer kan tidsmässigt flyttas så att de passar förarscheman på bästa sätt och behöver inte passa tåg eller annan busstrafik. Eftersom linjen delar fordonsresurs med linje 831 behöver turerna dock anpassas till tidtabellen för linje 831. De extra turerna under sommaren motiveras dels av att befolkningsunderlaget i området ökar och dels att det finns en populär badplats vid Gårvik.

Konsekvens:

Små konsekvenser då linjen i stort sett behåller resmöjligheter och uppdrag som idag. Resandet från Fjällberg, som dras in, är under en resenär per vecka. Området har Närtrafik.

En positiv konsekvens är att förmiddags- och eftermiddagsturen går vid samma tid året om vilket möjliggör för arbetspendling.

Linje 840 Lysekil – Torp – Uddevalla



Resor/år 25 000 st

Resenärer/tur 11 st

Idag:

Linje 840 är en linje anpassad efter arbetspendling mellan Lysekil och Uddevalla. Linjen har en tur Uddevalla – Lysekil – Uddevalla på morgonen och en på eftermiddagen samt dessutom en tidig kvällstur från Lysekil till Uddevalla.

Förslag:

Linje 840 blir den nya stomlinjen för resor från Lysekils tätort mot Uddevalla, Trollhättan och Göteborg. Trafiken som idag finns i linje 841 mellan Lysekil och Torp flyttas till linje 840 – och förlängs till Kampenhof. Turtätheten är en gång per timme med ytterligare turer under högtrafik. Jämfört med dagens linjer 841 och 840 börjar linje 840 vid Lysekils sjukhus, passerar Badhusberget och därefter södra hamnen. Det innebär betydligt fler resmöjligheter än idag från dessa delar av tätorten.

Linjens tidtabell anpassas efter byte till tåg vid Uddevalla C. Från Uddevalla C kommer tåg mot Trollhättan – Göteborg respektive Stenungsund – Göteborg (och på sikt vidare in i Västlänken till Korsvägen) att gå med några minuters mellanrum och bussens tidtabell anpassas för att passa båda tågen.

Under högtrafik anpassas tidtabellen också för byte med tre turer på förmiddagen och tre turer på eftermiddagen till och från Göteborg med linje 841. Dessa turer har inte anpassats efter tåget i Uddevalla utan här prioriteras byte till linje 841.

En risk i förslaget är låsningen med tiderna för Trafikverkets färja över Gullmarsleden. För att linjen ska få attraktiva byten till tåget i Uddevalla under högtrafik behöver en justering av färjetiderna göras. Västtrafik har inlett en dialog med Trafikverket kring detta. Om inte en justerad färjetidtabell är möjlig kommer det att bli långa väntetider vid Uddevalla C för dem som ska resa vidare mot Göteborg. Se mer i slutrapportens kapitel *Ekonomiska konsekvenser och risker*.

Konsekvens:

Nedan beskrivs de sammantagna konsekvenserna för befintliga linjerna 840, 841 och 842.

Resenärer som reser Göteborg- Lysekil och omvänt är de som får den största förändringen i hela området. Idag har de kunnat stiga på bussen i Göteborg eller Lysekil och resa hela vägen utan byten. För dem blir det nu byte vid Uddevalla C. Turutbud blir likvärdigt mot idag medan restiden förlängs

cirka 15 minuter. Under högtrafik blir det fortsatt direktbuss från Lysekil till Göteborg, via Torp Terminalen, och med likvärdig restid jämfört med idag.

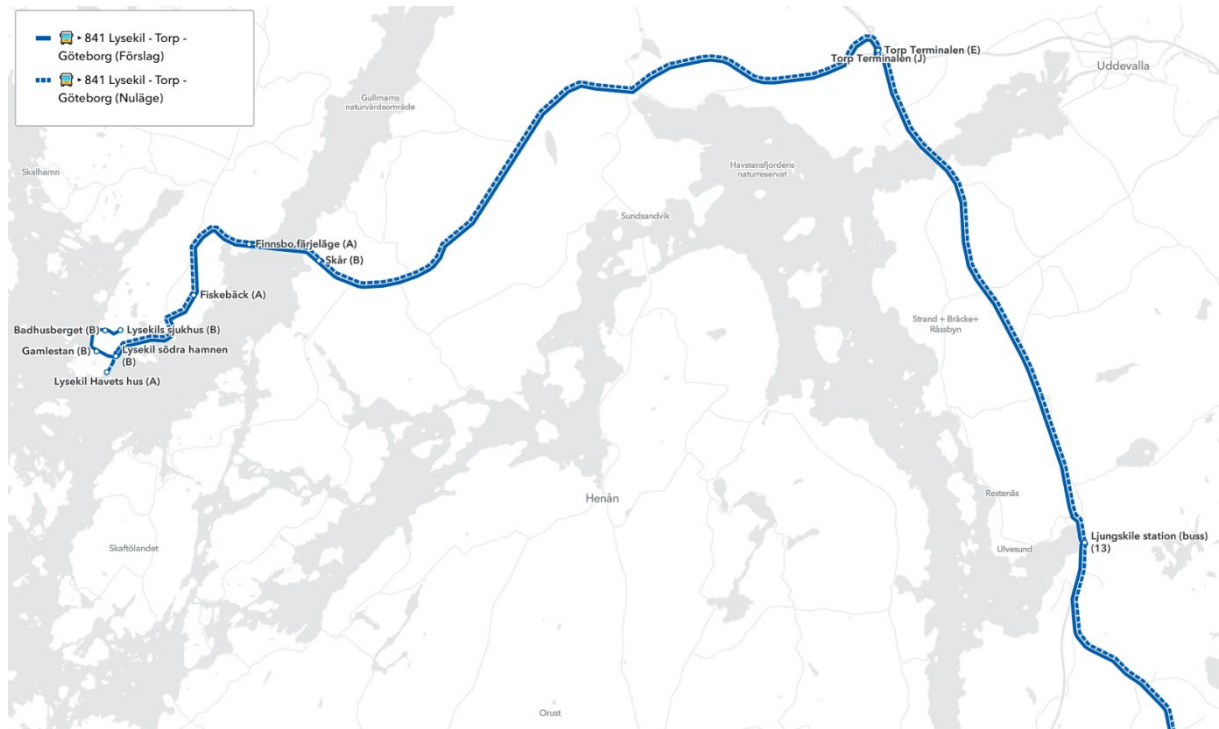
Förändringen innebär att det blir fler turer mellan Lysekil och centrala Uddevalla utan byte. Arbetspendlingen från/till Lysekil är betydligt större till/från Uddevalla än till/från Göteborg. Även resor till Trollhättan underlättas då tåget går via Trollhättan.

Efter att Västlänken öppnat kan resenärerna välja att byta till södra Bohusbanan vid Uddevalla C och då nå stationerna Haga och Korsvägen utan byte vid Göteborg C/Nils Ericson Terminalen vilket förbättrar pendlingsmöjligheterna för dem som inte har området närmast Göteborg C som arbetsplats eller bostad.

En försämring sker för dem som pendlar mellan Lysekil och Ljungskile eller Kungälv utanför högtrafiktid. I stället för dagens direktbuss åker de till Uddevalla Central och byter till södra Bohusbanan. De som ska till Kungälv måste dessutom byta ytterligare en gång vid Ytterby alternativt åka via Göteborg C och byta till exempelvis Stenungsund Express. För dem blir det en restidsförlängning på minst 27 minuter. Enligt pendlingsstatistik från SCB 2022 är det 11 personer som arbetspendlar till/från Ljungskile och 21 till/från Kungälv. Hur många av dessa som idag reser med buss utanför högtrafiktid finns det ingen uppgift om. Reser de under högtrafiktid så kan de i stället resa som idag med byte mellan bussar vid Torp Terminalen.

Linjesträckningen Södra hamnen – Havets hus dras in eftersom bussarna i stället kör via Badhusberget och sjukhuset. Denna sträckning körs av tekniska skäl då det är för trångt för bussarna att vända vid Södra hamnen och reglera där. I stället kör de till hållplats Havets hus och reglerar där. Det finns ett önskemål från verksamheterna i området att inte använda denna hållplats då hållplatsen ofta även trafikeras med turistbussar och det även påverkar parkeringssituationen. Hållplatsen har påstigande varje dag som kommer att få knappt 500 meter längre till hållplats.

Linje 841 Lysekil – Torp – Göteborg



Resor/år 439 000 st
Resenärer/tur 24 st

Idag:

Linje 841 går mellan Lysekil och Göteborg och trafikeras med dubbeldäckare. I Torp har linjen stjärntrafik med bland annat övriga expressbusslinjer i Bohuslän, det vill säga linjerna 860 till/från Munkedal, Smögen och Trollhättan samt 870/871 till/från Tanum och Strömstad. Alla linjer har inte stjärntrafik på alla turer. Detta innebär att resenärer från/till Göteborg åker med linje 841 på delen Göteborg – Torp och byter där till/från någon av de övriga linjerna. Samtliga större orter i norra Bohuslän har genom detta resmöjligheter cirka en gång per timme till/från Göteborg.

Linjen går vardagar en gång per timme mellan klockan 05:00 och 01:00 och förstärks dessutom till två gånger per timme under högtrafik. Det är vanligt att linjen förstärks på helger och på sommaren då resbehovet mellan Göteborg och Bohuslän är stort. På helger har linjen en avgång varannan timme.

I samband med raset på E6 vid Stenungsund hösten 2023 förändrades trafiken tillfälligt på så sätt att linje 841 endast trafikerade delen Torp – Göteborg och en ny linje, linje 842, trafikerade Lysekil – Torp. Turutbudet är detsamma och bytet mellan de olika linjerna i Torp sker precis som tidigare. Från tidtabellsskiftet i december 2024 återgår trafiken till att linje 841 går hela vägen Göteborg – Lysekil via Torp.

Förslag:

Linje 841 blir en högtrafiklinje med tre dubbelturer på morgonen och tre på eftermiddagen. Linjesträckningen förlängs till Lysekils sjukhus och hållplatsen vid Havets hus dras in. Oförändrad restid.

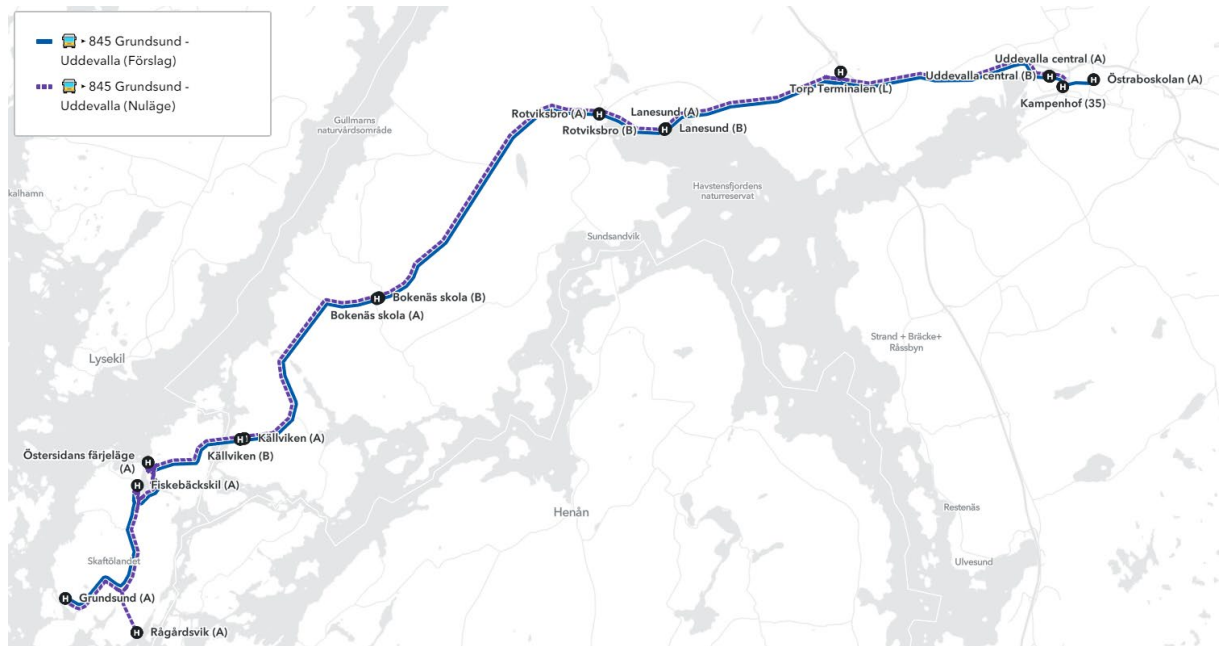
Konsekvens:

Att låta 841 vara en högtrafiklinje innebär att restiderna mellan Lysekil och Göteborg kan bibehållas. Dessutom kommer pendelparkeringen vid Torp Terminalen att vara en fortsatt viktig punkt och lokalt resande mellan Torp Terminalen och Ljungskile kan ske fortsatt.

Därmed är konsekvenserna av denna förändring, under högtrafiktid, väldigt små.

Under lågtrafiktid får resenärer från Lysekil till/från Göteborg med flera orter åka till Uddevalla C och där byta mot tåget antingen till Trollhättan/Göteborg eller Stenungsund/Göteborg. Konsekvensen blir något förlängd restid. Se vidare under linje 840 ovan.

Linje 845 Grundsund – Fiskebäckskil – Bokenäs – Uddevalla



Resor/år 77 000 st

Resenärer/tur 10 st

Idag:

På Skaftölandet går linje 845. Linjen har ett stort utbud av turer och flera uppdrag. Den kan användas för alla typer av resor och öppettiderna vardagar är klockan 05:30 till 23:00 men där den sista kvällsturen behöver förbeställas. På vardagar har linjen 16 turer, på lördagar tre och på söndagar fem. Linjen har sex olika körvägsvarianter på vardagar.

På sommaren har linjen elva turer och samtliga, förutom en helgtur, kör samma sträckning.

Linjens tidtabell är konstruerad så att det på de flesta turer ska fungera att byta till båtlinje 847 mot Lysekil vid Östersidans färjeläge.

Grundskole- och gymnasieelever som ska till Lysekil reser med linjen till Östersidans färjeläge och byter till båt medan gymnasieelever som ska till Uddevalla åker 30 minuter tidigare och byter till annan buss vid Torp Terminalen. På eftermiddagen kan gymnasieelever som går i Uddevalla åka med direktbuss från Kampenhof. Även grundskoleelever som ska till Grundsund (Skaftö skola) åker med bussen.

Ett infrastrukturproblem på linjen är skaftkörningen ner till Rågårdsvik på några turer för att hämta skolelever. Här är det trångt och bussen behöver backvända.

Förslag:

Från Skaftölandet blir 845 stomlinje. Tidtabellen behöver fortsättningsvis anpassas efter färjan över till Lysekil (linje 847) så att högstadie- och gymnasieelever kan resa till och från skolorna i Lysekil. Dessutom föreslås att en morgontur, som idag går till Kampenhof, förlängs till gymnasieskolorna i östra Uddevalla. De turer som idag avslutas vid Torp Terminalen förlängs till Kampenhof och några av dem passar till tåg mot Göteborg vid Uddevalla C.

Skaftkörningen till Rågårdsvik dras in av infrastrukturens skäl. Nuvarande trafikföretag ser problem att trafikera idag, resandet är lågt och kommunen har ingen åsikt om att detta dras in.

Turtätheten är mellan två turer i timmen och en tur varannan timme. Linjen har fortsatt trafik på lördagar och söndagar. Den separata sommartidtabellen som finns idag tas bort och linjen trafikeras likadant över hela året, med undantag för en senare tur som endast går sommartid.

Konsekvens:

Utökningen av en morgontur så att den går fram till gymnasierna i östra Uddevalla underlättar för gymnasieelevers resor från Skaftölandet. De behöver inte byta buss vid Kampenhof alternativt promenera därifrån till skolan.

Indragningen av skaftkörningen till Rågårdsvik innebär längre till hållplats för dem som idag reser från hållplatserna Rågårdsvik, Rågårdsviks pensionat eller Kalvhagen. Som längst blir det 1,5 kilometer längre till hållplats. Linjedelen trafikeras idag främst med de turer som anpassas efter grundskolans tider så det är grundskoleelever som berörs av förändringen. Närmaste hållplats är Rågårdsviksvägen.

Våren 2024 var resandet vid de tre hållplatserna som dras in följande:

- Rågårdsvik 1-2 påstigande per vecka.
- Rågårdsviks pensionat 1-4 påstigande per vecka.
- Kalvhagen 2-3 påstigande per vecka.

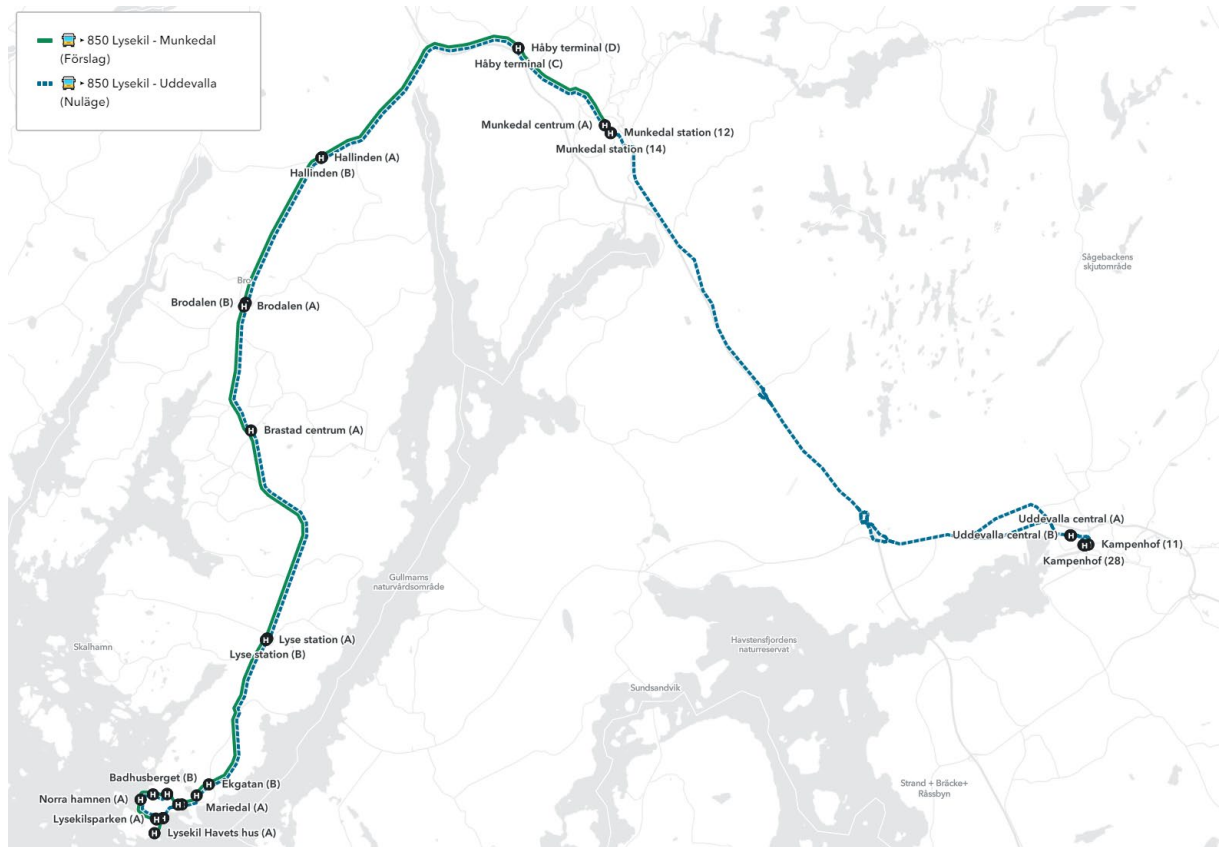
Västtrafik har informerat Lysekils kommun om förändringen och de har inga synpunkter.

Övrigt

I tidtabellsförslaget, bilaga 2, har ett par extraturer lagts in för att köra ut bussarna från depå i Uddevalla. Genom denna förändring behövs ingen depå på Skaftölandet vilket minskar behovet av reservfordon i avtalet samt även bör möjliggöra mer attraktiva förarscheman. Dock innebär förslaget en något utökad produktion där de tillkommande turerna förväntas ha ett mycket lågt resande.

Sammantaget anses detta dock vara den mest effektiva lösningen ur ekonomiska skäl och för möjligheten att rekrytera förare.

Linje 850 Lysekil – Hallinden – Munkedal – Uddevalla



Resor/år 19 000 st
Resenärer/tur 18 st

Idag:

Linje 850 skapar möjlighet för gymnasieresor från främst området norr om Lysekil (Brastad/Brodalen och så vidare) till Uddevalla. Den har en morgontur som är i Uddevalla strax före klockan 08.00 samt en eftermiddagstur som avgår klockan 16.00. Dessa turer går ej på sommaren.

Dessutom har linjen nattrafik som möjliggör resande Lysekil – Uddevalla och tvärtom samt (med byte i Hallinden) även resor till/från Bovallstrand/Hunnebostrand/Kungshamn/Smögen. Vissa av naturerna går endast sommartid.

Förslag:

Linjen blir ny stomlinje för resande från området norr om Lysekil och upp mot Munkedal. Förändringen innebär att linje 852, där byte idag sker i Hallinden för vidare resa mot Munkedal, dras in samtidigt som resmöjligheterna flyttas till linje 850.

Linje 850 har i grunden en tur varje timme. Därutöver tillkommer någon tur med passning till det extratåg som går från Strömstad till Uddevalla Ö anpassad för gymnasietider. Linjen har viss nattrafik med koppling från/till linje 870 vid Munkedals station.

Konsekvens:

Oförändrat turutbud och restid men bytet, för dem som ska mot Munkedal/Uddevalla/Trollhättan/Göteborg flyttas till Munkedals station. Detta bedöms inte få några konsekvenser då resenärerna redan idag behöver göra ett byte.

För gymnasieeleverna blir det en förbättring då fordonet fortsätter, med nytt linjenummer, från Munkedals station till gymnasieskolorna i östra Uddevalla. Jämfört med idag så kommer de hela vägen till skolan och behöver inte byta till buss eller gå från Kampenhof till skolan.

En negativ konsekvens av förändringen är att bytesmöjligheterna i Hallinden försämras. Denna konsekvens beskrivs närmare under linje 860 och 862 där också de åtgärder som vidtas för att minska konsekvensen beskrivs.

Öppettiderna för Lysekilsrundan är vardagar 09:00 – 18:45 med fem rundturer.

Linjen körs med ett mindre fordon och delar fordonsresurs med linjerna 849 och 853.

Konsekvens:

En vanlig synpunkt som Västtrafik har tagit emot de senaste åren är ett önskemål om att äldreboendet Fiskebäckshemmet ska trafikeras med Lysekilsrundan. Närmaste hållplats idag är hållplats Fiskebäck som trafikeras av bland annat linje 841. Många av de som reser till och från Fiskebäckshemmet är äldre personer som ska göra besök på Fiskebäckshemmet och de har några hundra meter att gå från denna hållplats till entrén.

I förslaget till förändring av linje 851 ingår att Fiskebäckshemmet ska få en egen hållplats på linje 851 och att denna placeras nära entrén. Eftersom Fiskebäckshemmet ligger längst ut på turen kommer inte den förlängda restiden att ge negativa konsekvenser för övriga resenärer.

En ny hållplats föreslås även förläggas nära den kommunala dagverksamheten Framsikten. Även detta förväntas skapa nya resmöjligheter och eftersom hållplatsen ligger längs med befintlig rutt blir det ingen förlängd restid. Samtal har inletts med Lysekils kommun om dels denna hållplats och dels om möjligheten att åter köra sträckan mellan Tröten och Trötemyrsvägen. Denna väg har varit möjlig att köra tidigare men i och med att den stängdes fick linjen köra runt. Om vi åter kan trafikera vägen, som är fullt farbar och används då och då vid avstängningar i Lysekil, missas inga hållplatser utan det är endast körvägen som blir kortare.

Några hållplatser föreslås att dras in och det gäller tre hållplatser i centrala delarna av Lysekil. Hållplatsen Lysekilsparken har mycket annan trafik medan de båda andra hållplatserna inte ersätts av annan trafik.

Resandet under första halvåret 2024 från dessa tre hållplatser var så här:

- Dona, 1,2 påstigande per dag.
- Lysekilsparken, 2,4 påstigande per dag.
- Kvarnberget, 0,1 påstigande per dag.

Mellan hållplats Kungstorget och hållplats Lysekilsparken är det 150 meter genom stadsparken och endast smärre höjdskillnader. En av dessa hållplatser behöver dras in för att få en logisk linjesträckning och eftersom hållplats Kungstorget ligger närmare affärer och annan service föreslås att denna ska trafikeras.

Hållplats Dona ligger i de högre delarna av Lysekil och det är 650 meter till närmaste hållplats med en höjdskillnad på cirka 20 meter. Hållplats Kvarnberget har haft totalt 10 påstigande under första halvåret 2024 och ligger så till att det blir en ordentlig omväg för att nå hållplatsen.

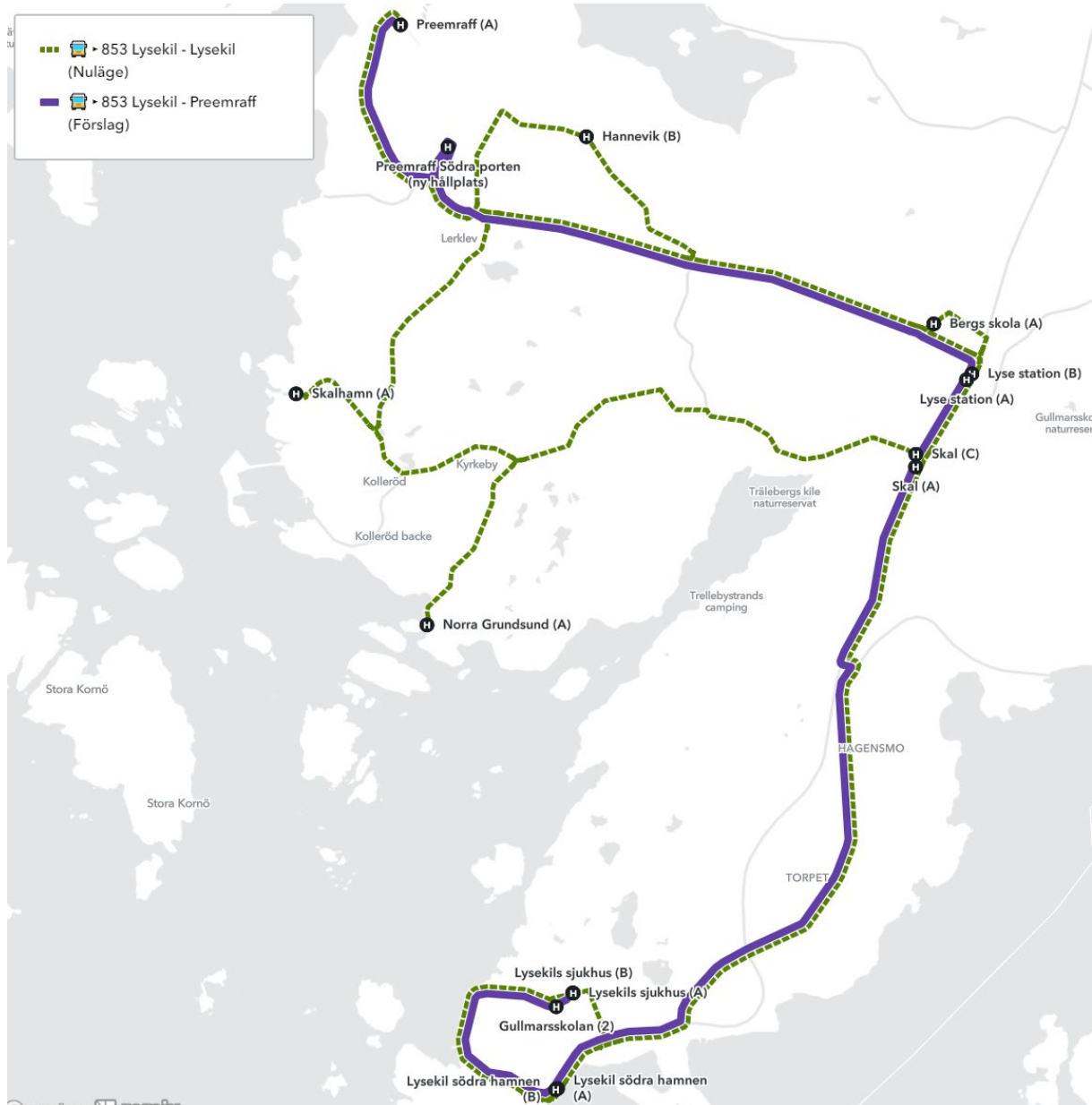
Förslag:

Linjen dras in. Turerna flyttas till linje 850.

Konsekvens:

Se konsekvens under linje 850.

Linje 853 Lysekil – Preemraff – N:a Grundsund – Lysekil



Resor/år 27 000 st

Resenärer/tur 10 st

Idag:

Linje 853 har tre olika uppdrag. Det första uppdraget är att skapa resmöjligheter mellan Lysekils tätort och Lysekils största arbetsplats Preemraff, det andra är för grundskole- och gymnasieresor. Det tredje uppdraget är att trafikera campingplatser sommartid.

De tre splittrade uppdragen gör att det är svårt att få en linje som passar för både Preemraffs arbetstider och grundskolans/gymnasiets tider.

Öppettiderna för linjen är vardagar klockan 06:30 till 19:00 och linjen har tio turer med fem olika linjevarianter. Linjen har sommartid nio turer alla dagar samt en sen tur fredagar och lördagar.

Eftersom tidtabellen inte är anpassade efter nuvarande arbetstider vid Preemraff så är resandet dit mycket lågt. Under 2023 reste i genomsnitt endast åtta personer per dag till och från Preemraff med de fyra turer som trafikerar där.

Förslag:

Linje 853 blir en delvis ny linje som anpassas till arbetstiderna vid Preemraff.

Linjen startar vid Lysekils sjukhus och passerar Badhusberget, där många av de anställda på Preemraff bor. Därefter fortsätter den via södra hamnen och Dalskogen ut till Preemraff. Vid Preemraff tillkommer en hållplats vid den södra porten. Denna hållplats finns inte idag och behöver etableras.

Linjen ankommer hållplats Preemraff tio minuter innan skiftet startar och avgår tio minuter efter att skiftet avslutas. Detta innebär att bussen står vid hållplats Preemraff 20 minuter.

Linjen har fem dubbelturer vardagar och två dubbelturer på helger.

Linjen körs med ett mindre fordon och delar fordonsresurs med linjerna 849 och 851.

De elever som idag reser med linje 853 reser med nya linje 859 och de som sommartid idag reser till campingplatserna med linje 853 reser i stället med nya linje 849.

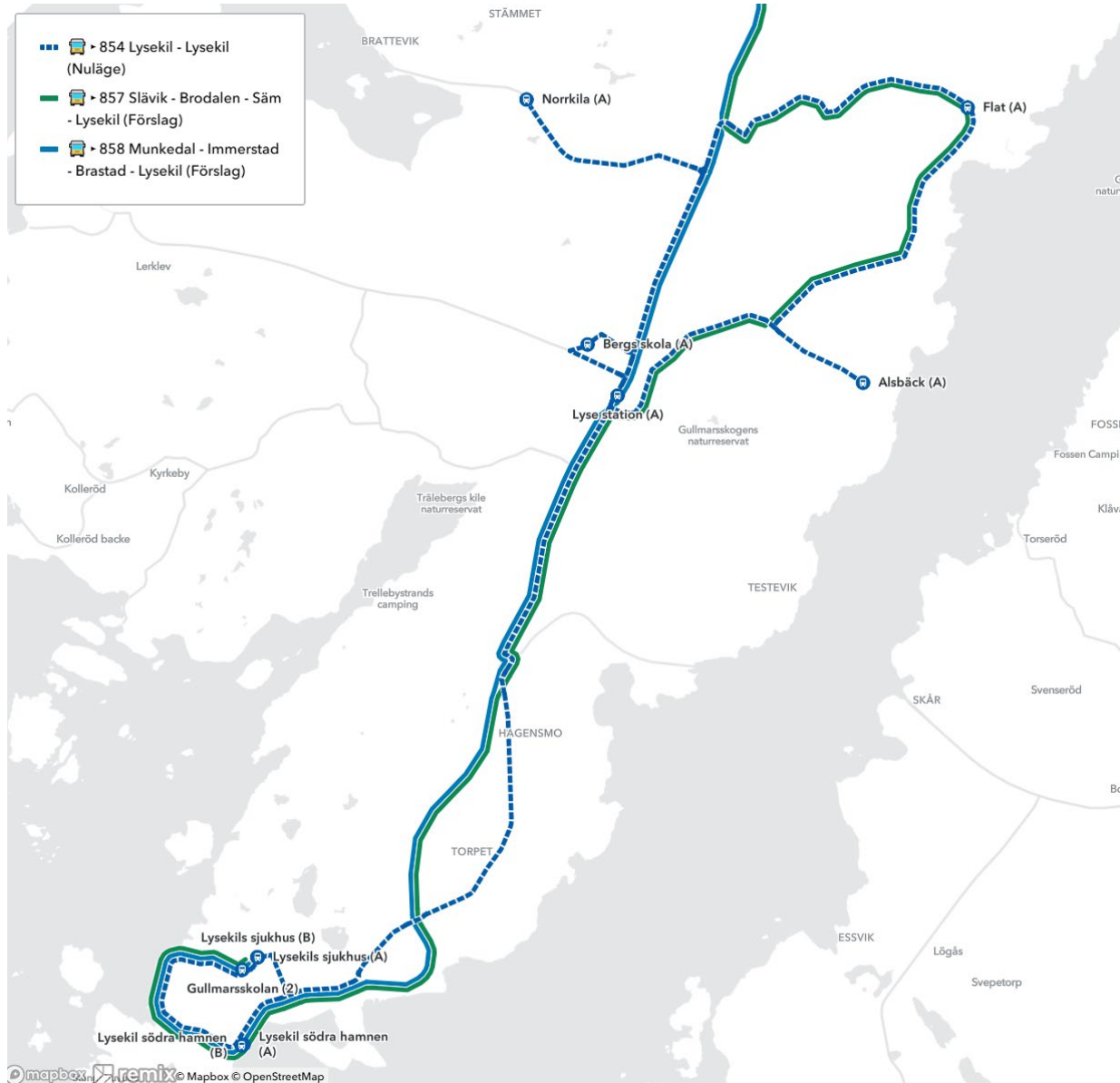
Konsekvens:

I och med att linjen anpassas efter arbetstiderna på Preemraff så är konsekvenserna för arbetspendling enbart positiva. Den föreslagna hållplatsen vid södra porten av Preemraff gör det enklare för dem som arbetar i den delen av anläggningen. Skoluppdraget övertas av linje 859 och här finns det några negativa konsekvenser som beskrivs närmare under linje 859 nedan.

Utmed den del av linjesträckningen på linje 853 som dras in förbi Hannevik är resandet mycket lågt. Under första halvåret 2024 var det cirka en påstigande var tredje dag. Området har Närtrafik. Även skaftekörningen ner till N Grundsund dras in och här är resandet cirka tre påstigande per dag. Det är möjligt att någon/några av dem är lågstadieelever som ska till Bergs skola. Dessa hänvisas till kommunal skolskjuts. För övriga, som ska resa in till högstadiet eller gymnasiet i Lysekil, blir det som längst 1,5 kilometer längre till hållplats.

För campingplatserna blir det något förbättrade resmöjligheter genom linje 849. Detta gäller dock inte campingplatsen vid Skalhamn. Här flyttas resmöjligheterna till linje 859 vilket innebär något försämrade resmöjligheter.

Linje 854 Lysekil – Häggvall – Flat – Alsbäck – Lysekil



Resor/år 17 000 st
Resenärer/tur 23 st

Idag:

Linjen är en yttäckande lokal linje med uppdraget att skapa resmöjligheter för elever till grundskolorna i Lysekils kommun samt till gymnasieskolan. Linjen har en tur på morgonen som hämtar upp elever inom ett område, kör till låg- och mellanstadieskolorna Bergs skola och Mariedalsskolan innan den går vidare till hållplats Gamlestan (gymnasiet) och högstadieskolan Gullmarsskolan. Den har två turer på eftermiddagen för hemresor från skolorna. På eftermiddagen ser linjenätet annorlunda ut jämfört med på förmiddagen för att uppfylla behovet av att de olika skolorna har olika sluttider.

Linje 854 skiljer sig från övriga linjer på så sätt att den även har sommartrafik. På sommaren har den två turer måndag – lördag.

Förslag:

Linjen dras in. Delar av linjen ersätts av nya linje 857 och linje 858.

Konsekvens:

Tre delar av befintlig linjesträckning dras in och ersätts inte av linje 857-858:

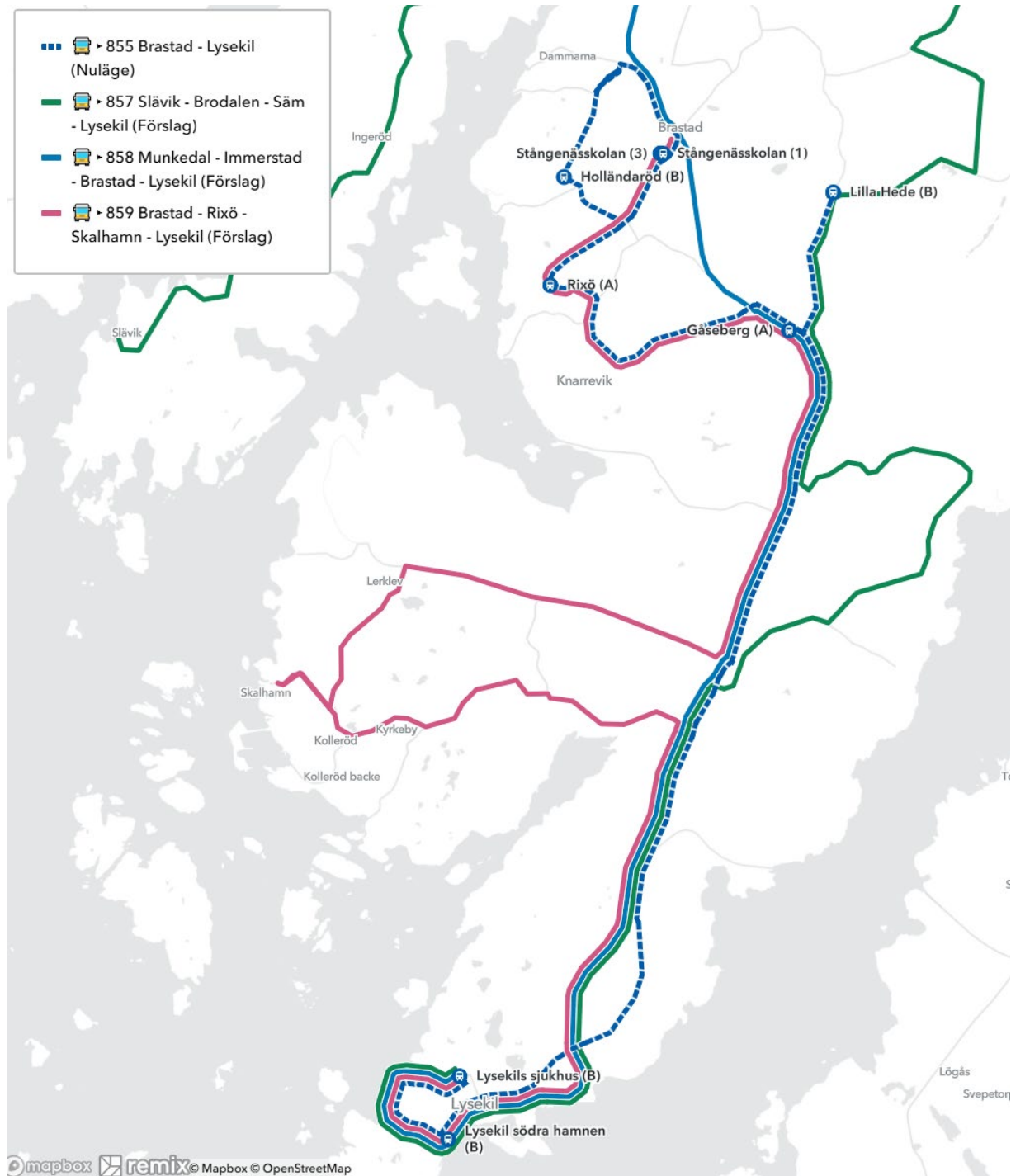
1. Skaftkörningen till och från Norrkila dras in.
2. Skaftkörningen till och från Alsbäck dras in.
3. Bussen kör inte förbi Bergs skola.

Att skaftkörningarna tas bort innebär att det kommer att vara elever som får längre till sin hållplats än idag och i vissa fall kan kommunen behöva komplettera med annan trafik då det blir för långt till hållplats eller vägen bedöms som mindre trafiksäker för de yngre eleverna. Även om det är negativt för några så är det också positivt för andra genom att restiderna kan kortas då skaftkörningar med backvändningar tas bort.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

De båda skaftkörningarna till Norrkila och Alsbäck har i snitt knappt två påstigande per dag. För påstigande vid Norrkila blir det cirka två minuter längre till hållplats och från Alsbäck något kortare. Vid Bergs skola är det cirka sex avstigande och två påstigande per dag. Resenärerna kan i stället använda hållplats Berg som trafikeras av linje 857. De är 200 meter mellan de båda hållplatserna.

Linje 855 Brastad – Rixö – Lysekil



Resor/år 8 300 st
Resenärer/tur 46 st

Idag:

Linjen är en yttäckande lokal linje med uppdraget att skapa resmöjligheter för elever till grundskolorna i Lysekils kommun samt till gymnasieskolan. Linjen har en tur på morgonen som hämtar upp elever inom ett område, kör till låg- och mellanstadieskolorna Stängenässkolan och Mariedalsskolan innan den går vidare till hållplats Gamlestan (gymnasiet) och högstadieskolan Gullmarsskolan. Den har två turer på eftermiddagen för hemresor från skolorna. På eftermiddagen

ser linjenätet annorlunda ut jämfört med på förmiddagen för att uppfylla behovet av att de olika skolorna har olika sluttider.

Förslag:

Linjen dras in. Delar av linjen ersätts av nya linjerna 857-859.

Konsekvens:

En del av befintlig linjesträckning dras in, och ersätts inte av annan linje:

1. Slingan förbi Holländareröd dras in av infrastrukturskäl. Vägen är av sådan beskaffenhet att det är svårt att trafikera den säkert.

Att slingan tas bort innebär att det kommer att vara elever som får längre till sin hållplats än idag och troligen kan kommunen behöva komplettera med annan trafik då det blir för långt till hållplats eller vägen bedöms som mindre trafiksäker för de yngre eleverna.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Slingan förbi Holländareröd och Smörsbacken har cirka tio resande per dag. För dem blir det som längst en kilometer längre till hållplats. En stor andel av de påstigande är elever till Stångenässkolan och de kommer inte att kunna resa med linjen utan hänvisas till kommunal skolskjuts. Antalet som berörs av att få längre till hållplats blir därmed färre.

Förslag:

Linjen dras in. Delar av linjen ersätts av nya linjerna 857-859.

Konsekvens:

Generellt sett så motsvarar de föreslagna linjesträckningarna befintlig linjesträckning. Skillnaden i yttäckning finns öster om Brastad. Sammanlagt är det sju hållplatser som dras in och från dessa hållplatser reser i genomsnitt 16 personer per dag. Från den hållplats där det är störst resande (Prästtorp med nio påstigande) är det 800 meter till alternativ hållplats. Idag reser elever som ska till Stångenässkolan i Brastad med linjen. Dessa kommer inte att kunna resa med linjen i framtiden utan hänvisas till kommunal skolskjuts. Antalet som berörs och får längre till hållplats kan därför antas vara lägre, uppskattningsvis max sju personer.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Idag:

Linjen är en yttäckande lokal linje med uppdraget att skapa resmöjligheter för elever till grundskolorna i Lysekils kommun samt till gymnasieskolan. Linjen har en tur på morgonen som hämtar upp elever inom ett område, kör till låg- och mellanstadieskolorna Bro skola, Stångenässkolana och Mariedalsskolan innan den går vidare till hållplats Gamlestan (gymnasiet) och högstadieskolan Gullmarsskolan. Den har två turer på eftermiddagen för hemresor från skolorna. På eftermiddagen ser linjenätet annorlunda ut jämfört med på förmiddagen för att uppfylla behovet av att de olika skolorna har olika sluttider.

Förslag:

Linjen dras in. Delar av linjen ersätts av nya linjerna 857-859 samt linje 865.

Konsekvens:

Den enda förändringen av yttäckning är att skaftkörningen till Vrångebäck dras in. Det finns för närvarande inget resande från dessa hållplatser.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Linje 858 Munkedal – Immerstad – Brastad – Lysekil



Resor/år 15 000 st
Resenärer/tur 29 st

Idag:

Linjen är en yttäckande lokal linje med uppdraget att skapa resmöjligheter för elever till grundskolorna i Lysekils kommun samt till gymnasieskolan. Linjen har en tur på morgonen som hämtar upp elever inom ett område, kör till låg- och mellanstadieskolorna Bro skola, Stångenässkolan och Mariedalsskolan innan den går vidare till hållplats Gamlestan (gymnasiet) och högstadieskolan Gullmarsskolan. Den har två turer på eftermiddagen för hemresor från skolorna. På eftermiddagen ser linjenätet annorlunda ut jämfört med på förmiddagen för att uppfylla behovet av att de olika skolorna har olika sluttider.

Förslag:

Linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Den anpassas efter gymnasiet tider vilket innebär att resenärer till högstadiet, som bor längs linjesträckningen, också kan åka med den. Linjen har en tur på morgonen in till Lysekil, med ankomst cirka 8:20, och en från Lysekil på eftermiddagen, med avgång cirka 15:30.

Vid detaljplaneringen är det viktigt att eventuellt förskjuta avgångarna någon minut framåt eller bakåt så att inte alla bussar på linjerna 857-859 stannar vid Södra Hamnen, Gamlestan och Badhusberget samtidigt.

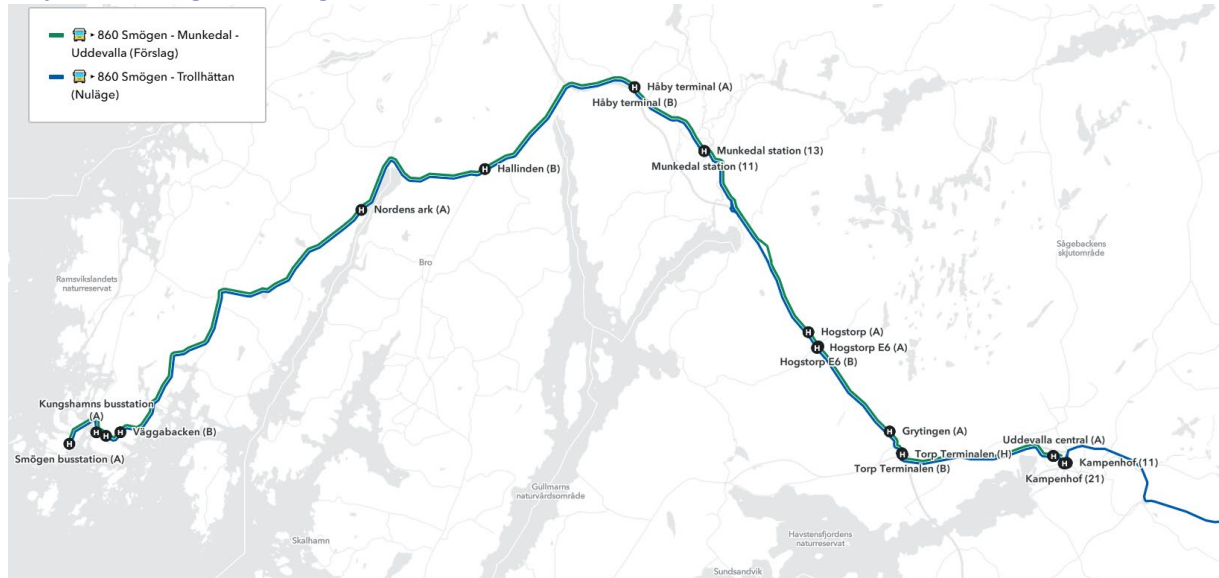
Förslaget innebär bara marginella förändringar av befintlig linje genom att linjesträckningen förbi Immerstad dras in.

Konsekvens:

Resandet på de hållplatser som dras in, det vill säga förbi Immerstad, är cirka fyra resenärer per dag. De får som längst en kilometer längre till hållplats.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Linje 860 Smögen – Kungshamn – Uddevalla – Trollhättan



Resor/år 616 000 st

Resenärer/tur 29 st

Idag:

Linje 860 är en linje med två olika linjeben, dels trafikerar den Smögen/Kungshamn och Uddevalla en gång per timme vardagar, dels trafikerar den Uddevalla – Trollhättan två gånger per timme vardagar. Under helger trafikerar hela linjen med en tur varannan timme.

Samtrafik finns med bland annat linje 841 till Göteborg vid Torp terminalen.

Förslag:

Linjen kortas av och har slutstation Kampenhof. Dessutom går linjen på gamla E6 mellan Munkedal och Torp.

Linjen har samma turutbud som idag, det vill säga en avgång varje timme vardagar och varannan timme på helger. Tidtabellen anpassas för att passa tågets avgångar/ankomster till/från Uddevalla vid Munkedals station. Linjen har inga andra passningar.

Delen Uddevalla – Trollhättan blir en ny linje med linjenummer 680.

Konsekvens:

Här blir den stora förändringen att bytet för dem som ska till Göteborg flyttas från Torp Terminalen (buss) till Munkedals station (tåg). Turutbud och restid blir som idag. För de som idag kunnat resa direkt Kungshamn – Trollhättan blir det ett byte till tåg i Munkedal alternativt byte till buss 680 vid Kampenhof.

En negativ konsekvens är att resandet mellan Sotenäs och Lysekil till viss del försvåras. Eftersom bytet i Hallinden mellan nuvarande linje 860 och 852 inte längre är aktuellt så förlängs restiden. Resenärer från Sotenäs kommun kan antingen byta vid Hallinden, Häby terminal eller Munkedals station. Men eftersom linjerna från Sotenäs och Lysekil kör parallellt och samtidigt på sträckan Hallinden – Munkedal så förlängs restiden med cirka 40 minuter.

Förslaget i förstudien för att motverka denna negativa effekt är att linje 863 och 865 får ytterligare turer för att skapa fler direktresor mellan Sotenäs och Lysekil.

Linje 861 Göteborg – Torp – Munkedal – Smögen

Resor/år 4 900 st

Resenärer/tur 42 st

Idag:

Detta är en sommarlinje som går direkt från Göteborg till de populära sommarresmålen Bovallstrand, Hunnebostrand, Väjern, Kungshamn och Smögen i Sotenäs kommun. Linjen har väldigt få turer, endast en dubbeltur måndag till fredag eftermiddag, en tur från Göteborg till Smögen på lördagar samt en dubbeltur på söndagar.

Genom att köra denna linje från Göteborg blir det en mer bekväm resa för dem som ska till de olika orterna i Sotenäs kommun då de inte behöver byta buss en eller två gånger. Dessutom skapar linjen högre kapacitet Göteborg till Torp vilken innebär minskat behov av förstärkning på linje 841 Göteborg - Torp.

Förslag:

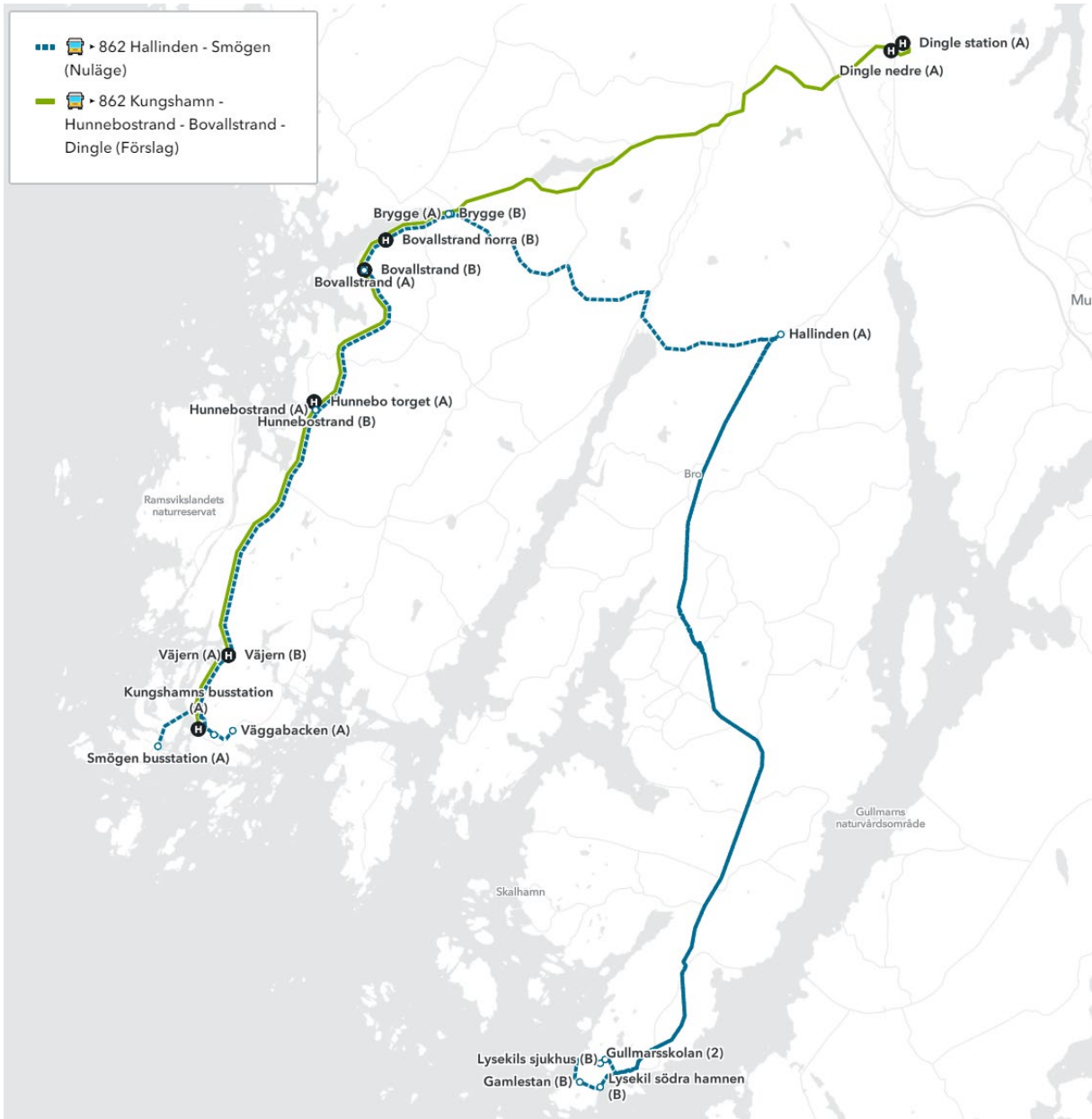
Linjen dras in.

Konsekvens:

Linjen är en sommarlinje med ett par avgångar per vecka. Det totala resandet är lågt även om resandet per tur är högt.

För dem som idag rest med linjen erbjuds i stället resa med tåg till antingen Munkedal och byta till linje 860 eller Dingle och byta till linje 862. Restiden blir likvärdig medan turutbudet utökas från någon avgång per vecka till en per timme. Det bedöms inte finnas någon risk för kapacitetsbrist då resandet är lågt. Eventuellt kan någon tur med linje 860 eller 862 behöva förstärkas men det beror inte primärt på indragningen av linje 861 utan på att fritidsresandet ökar kraftigt vissa dagar på sommaren.

Linje 862 Hallinden – Hunnebostrand – Smögen



Resor/år 92 000 st

Resenärer/tur 10 st

Idag:

Linje 862 har med sin linjesträckning och turtäthet i uppdrag att tillgodose alla typer av resbehov. Linjen går i stråket Smögen – Hunnebostrand – Bovallstrand och ner till Hallinden där det går att byta till såväl linje 852 mot Lysekil som linje 860 mot Uddevalla och Trollhättan. Dessutom har linje 862 en tur på förmiddagen och en på eftermiddagen som går hela vägen till Lysekil och på så sätt ger resa utan byte för gymnasieelever som bor i området Väjern-Hunnebostrand-Bovallstrand-Brygge.

Linjen har god turtäthet med en avgång per timme under högtrafik och varannan timme under resten av trafikdygnet. Första tur går 04:30 och sista tur 23:30. På sommaren har linjen också nattrafik som gör det möjligt att åka till/från Sotenäs till/från Lysekil och Uddevalla.

Förslag:

Linje 862 får en förändrad linjesträckning. Efter Bovallstrand går linjen vidare till Dingle centrum och Dingle station. Vid Dingle station har linjen passning till tåget både söderut och norrut. Tåget går varannan timme vilket innebär att bussen har en avgång varannan timme.

På sommaren får linjen även viss nattrafik. En natttur går endast till Hunnebostrand medan den senare natten har samtrafik med linje 870 från Uddevalla vid Dingle centrum.

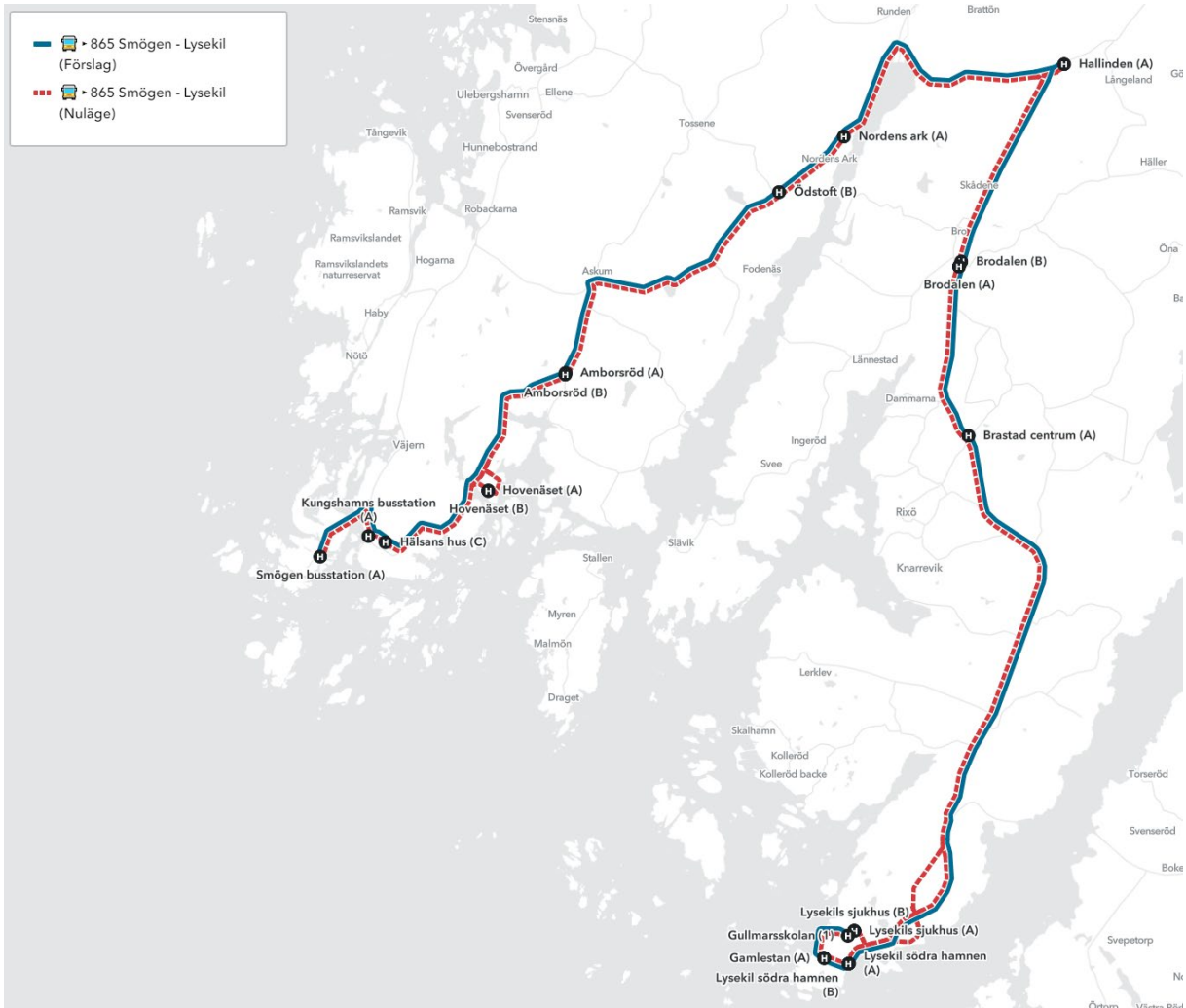
Konsekvens:

Förändringen innebär rejält förbättrade resmöjligheter för dem som ska resa norrut i Bohuslän då turerna passar Bohuståget norrut. För de som ska resa söderut mot Munkedal, Uddevalla och Göteborg minskas turutbudet eftersom tåget från Dingle går varannan timme medan restiden från Hunnebostrand och Bovallstrand förkortas med cirka 20 minuter.

Såsom beskrivs närmare under linje 850, 852 och 860 så försvinner bytesmöjligheten vid Hallinden vilket försämrar resmöjligheterna mellan Väjern/Hunnebostrand/Bovallstrand och Lysekil. Detta gäller dock inte gymnasieelever då nya linje 863 går direkt mellan dessa orter och Lysekil. För dem som inte kan resa med denna linje, som även får ytterligare turer under dagen, förlängs restiden och byte får antingen ske i Kungshamn mellan linje 865 och 862 eller om man reser via Munkedal och Dingle. Samtliga dessa alternativ förlänger dock restiderna.

Det bedöms inte finnas något stort kontinuerligt resbehov i denna relation utöver gymnasieelevers resor. Arbetspendlingen mellan tätorterna Hunnebostrand/Bovallstrand och Brastad/Lysekil uppgick enligt pendlingsstatistik från SCB år 2022 till 32 personer. Restiden mellan Hunnebostrand och Lysekil är idag cirka 70 minuter med buss och 43 minuter med bil vilket förmodligen innebär att marknadsandelen i denna relation är låg idag.

Linje 865 Smögen – Kungshamn – Hovenäset – Hallinden - Lysekil



Resor/år 21 000 st
Resenärer/tur 16 st

Idag:

Detta är en linje som är anpassad för gymnasieresande från Sotenäs till Lysekil. Linjen körs med två fordon där ett fordon går från Smögen och ett från Kungshamn på morgonen med returresa på eftermiddagen.

Det är även möjligt att resa i andra riktningen, det vill säga från Lysekil 05:30 och vara i Kungshamn/Smögen en timme senare och hem på eftermiddagen. Detta möjliggör arbetspendling.

Sommartid körs linjen med ett fordon men med fortsatt möjlighet att arbetspendla från Lysekil till Kungshamn.

Förslag:

Linjen får en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen med tider som passar till gymnasiet i Lysekil. Eftersom antalet elever är stort så behövs två bussar på morgonen där den ena går från Smögen och den andra från Kungshamn. En av bussarna startar från Lysekil vilket innebär en tidig resmöjlighet för arbetspendlare från Lysekil till Smögen.

Eftersom förändringen där bytesmöjligheterna mellan linje 860 och 852 som idag finns i Hallinden flyttas till Munkedal så blir det längre restider mellan Lysekil och Sotenäs under dagtid. Detta kompenseras till viss del genom att linje 865 får ytterligare ett par turer under dagen.

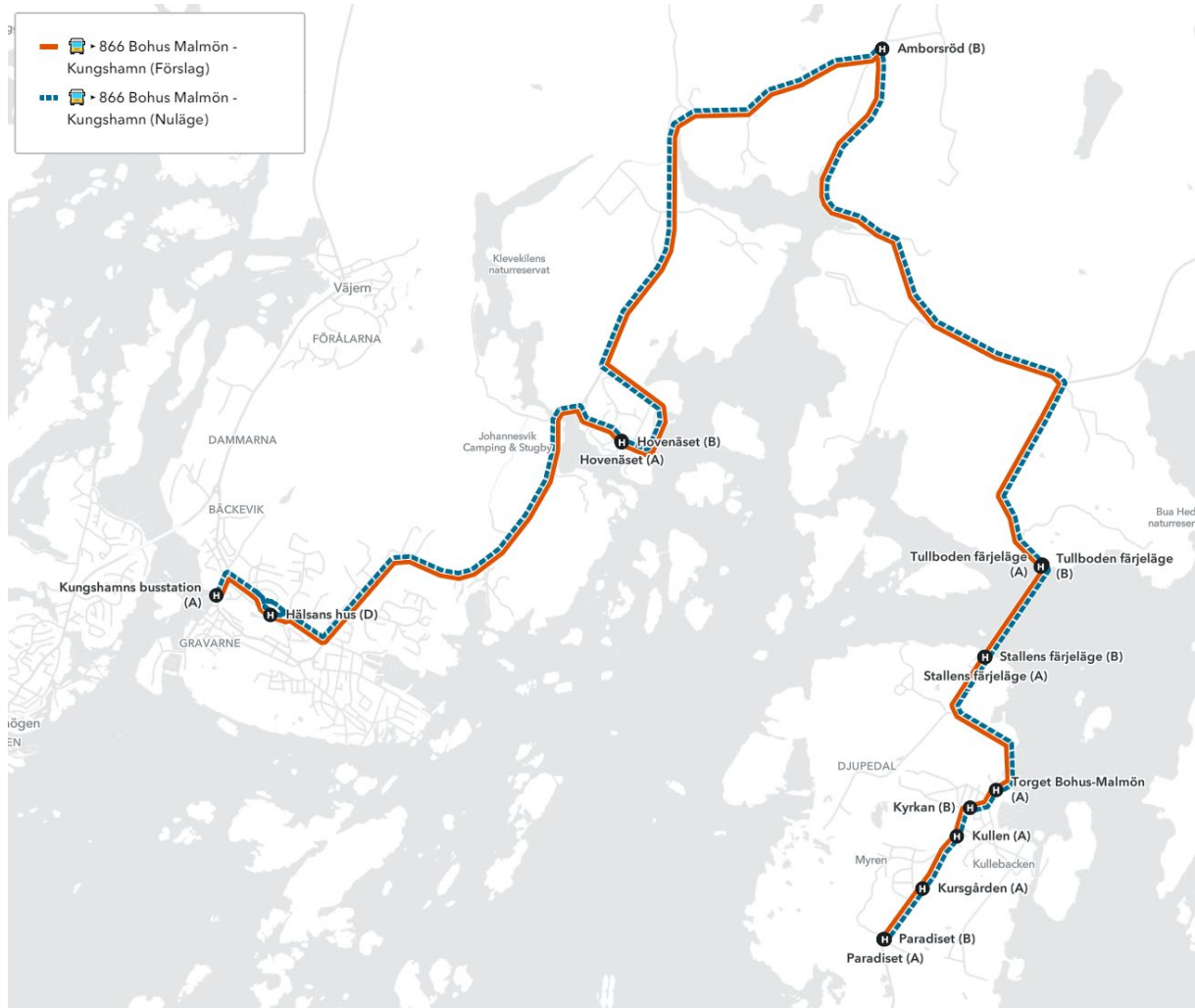
Linjesträckningen förändras vid Hovenäset där bussen inte kör in utan kör på stora vägen.

Konsekvens:

Inga konsekvenser för gymnasieelever men positiva konsekvenser för resenärer som vill resa senare på dagen som kan resa direkt och inte behöver byta i Hallinden.

Boende på Hovenäset får något längre till hållplats.

Linje 866 Bohus Malmön – Amborsröd – Kungshamn



Resor/år 2 500 st

Resenärer/tur 4 st (avser sommartid)

Idag:

Malmön saknar närtrafik eftersom det är en ö utan fast landförbindelse. På ön ligger tätorten Bohus Malmön. Vintertid finns det linjelagd anropsstyrd trafik till Bohus Malmön och den upprätthålls med hjälp av mindre fordon. Sommartid har ön en vanlig linjelagd busslinje.

Statistiken som används här avser de linjelagda bussturerna på sommaren.

Under vintern finns det vardagar tre resmöjligheter mellan klockan 09.00 och 21.00 medan trafiken under sommaren utökas till sju resmöjligheter på vardagar, fyra på lördagar och tre på söndagar, varav några tidiga och sena turer behöver förbeställas.

Sommartid är det stundtals trångt på vägen mellan Amborsröd och färjeläget vid Tullboden vilket gör det svårt att upprätthålla tidtabellen och en del skador uppstår också på bussarna.

Förslag:

Linje 866 behålls oförändrad.

Vid detaljplaneringen ska hänsyn ska tas så det är möjligt att byta från linje 860 i Amborsröd samt till linje 860 i Kungshamn. Utöver dessa turer behålls även de anropsstyrda turerna sommartid vilket innebär oförändrat utbud.

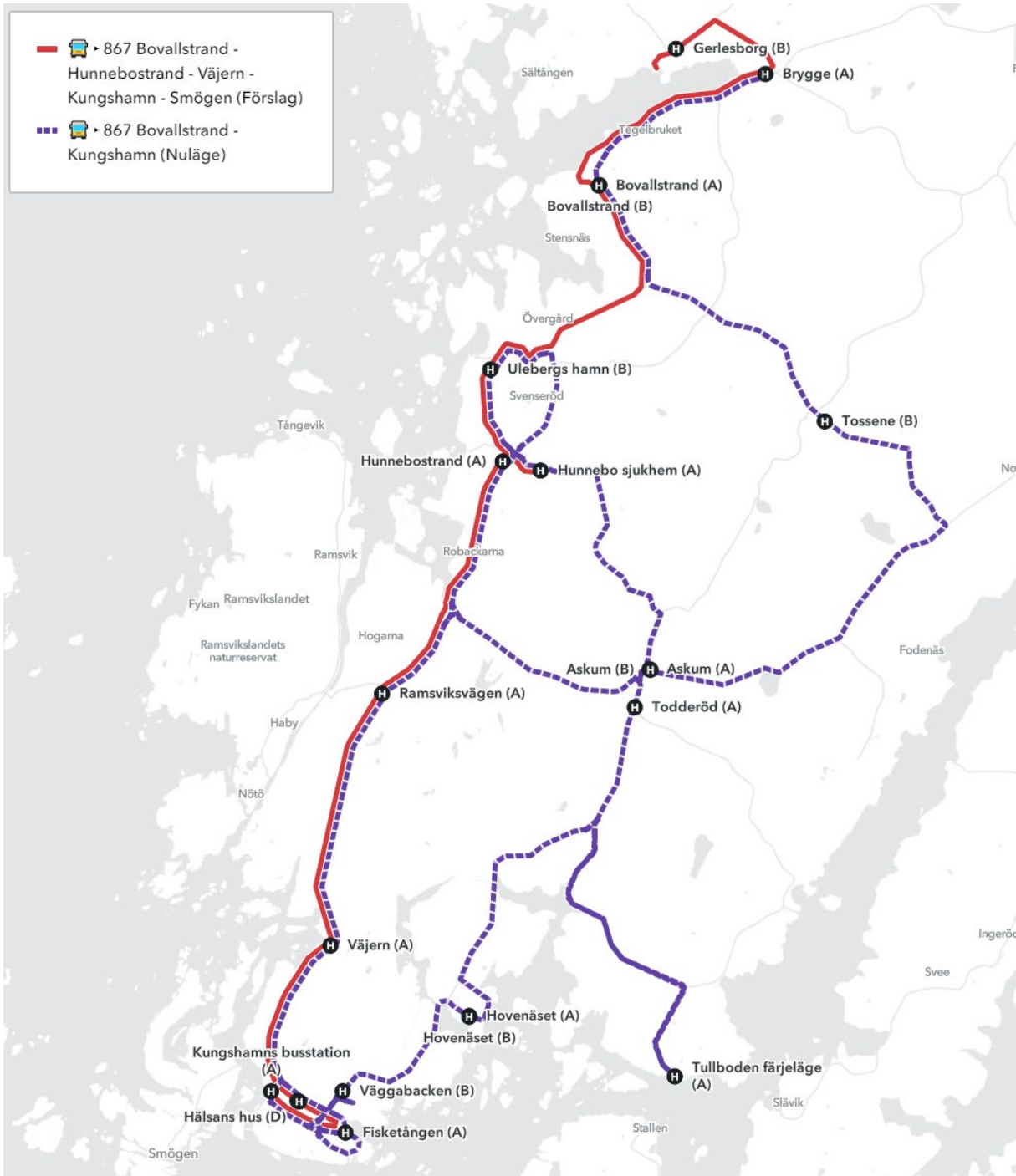
Konsekvens:

Inga konsekvenser.

Övrigt:

Förstudien föreslår ingen förändring av de anropsstyrda turerna, varken under vinterhalvåret eller sommaren.

Linje 867 Bovallstrand – Kungshamn (Soterundan)



Resor/år 5 500 st
Resenärer/tur 4 st

Idag:

Linje 867 är en yttäckande linje som trafikerar landsbygdsområdena i Sotenäs kommun med möjlighet att göra serviceresor till Hunnebostrand, Väjern och Kungshamn.

Linjen har en tur på morgonen mot Kungshamn och en tur vid lunch från Kungshamn. Dessutom ytterligare en tur mot Kungshamn på eftermiddagen och två delturer mellan Väjern och Hunnebostrand. De sammanlagt fem avgångarna per dag har alla olika körvägar.

Öppettiderna för linjen är klockan 08.00 till 16.00.

Linjen går till stora delar parallellt med linjerna 860 och 862 men trafikerar dessutom ett antal mindre vägar på landsbygden.

Förslag:

Denna linje får en rejält förändrad linjesträckning. Befintlig linje har flera olika linjesträckningar, svårläst tidtabell och mycket lågt resande. En stor del av linjen utanför de stora vägarna, där linjerna 860 och 862 går, trafikerar områden med Närtrafik.

Förstudiens förslag innebär att linjen till stora delar går parallellt med linje 862 och skapar en högre yttäckning då linjen stannar på fler hållplatser och går in i tätorterna Väjern, Hunnebostrand och Bovallstrand. Linjens uppdrag är att möjliggöra serviceresor till Kungshamn och övriga tätorter.

Dessutom utökas linjen till att gå sträckan Brygge – Gerlesborgsskolan och får på morgonturen passning med linje 862 från Dingle (i Brygge) för att möjliggöra studenters resor till Gerlesborgsskolan. På motsvarande sätt passar eftermiddagsturen till byte vid Brygge med linje 862 mot Dingle.

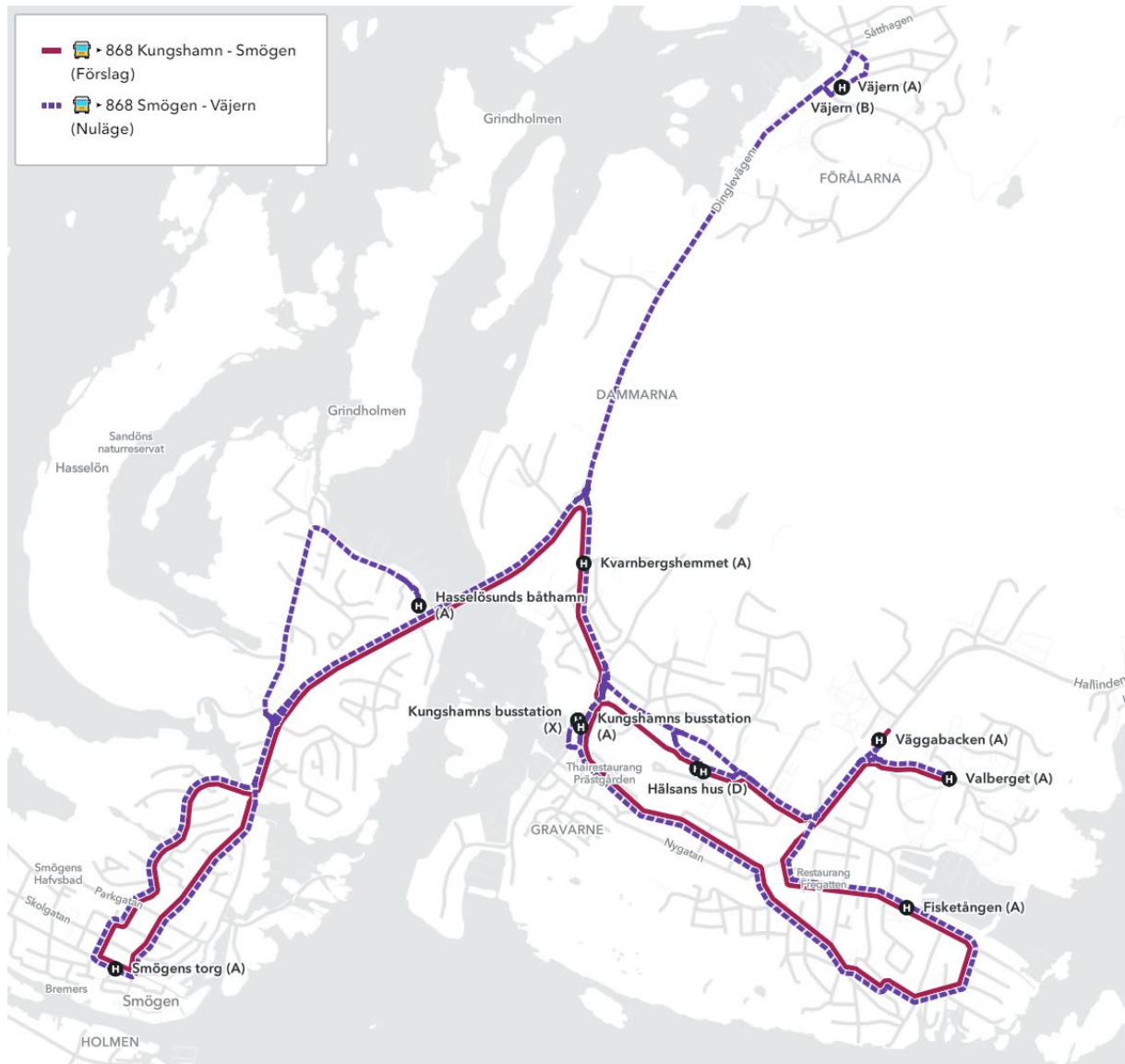
Linjen går vardagar med en förmiddagstur mot Kungshamn och en tur vid lunch i motsatt riktning. Dessutom tillkommer två snabbare turer, som inte går in i samtliga tätorter, i vardera riktningen.

Linjen körs med ett mindre fordon och delar fordonsresurs med linje 868.

Konsekvens:

Se nedan under linje 868.

Linje 868 Smögen – Kungshamn – Väjern



Resor/år 3 400 st

Resenärer/tur 3 st

Idag:

Linje 868 trafikerar tätortsområdet Kungshamn-Smögen-Väjern med fyra turer per dag. Samtliga turer har olika körvägar. Öppettiderna för linjen är mellan klockan 09.00 och 16.00.

Linjen är en yttäckande lokal linje och går till stora delar parallellt med linjerna 860 och 862 men med ytterligare några hållplatser.

Förslag:

Linjen får en förändrad linjesträckning jämfört med befintlig linje. Den stora förändringen är att linjen inte längre trafikerar Väjern. Resande mot Väjern hänvisas i stället till linje 867 eller 862.

Befintlig linje har flera olika linjesträckningar, svåräst tidtabell och mycket lågt resande. En av turerna passerar exempelvis Vaggabacken två gånger och Kungshamns busstation fem gånger vilket gör det svårt att förstå hur trafiken körs. Förslaget innebär att linjen får en enkel linjestruktur i form av en ringlinje som trafikerar i en riktning och alltid samma hållplatser.

Linjen går vardagar med tre turer per dag. Öppettiderna är 10:45 – 15:45.

Linjen körs med ett mindre fordon och delar fordonsresurs med linje 867.

Konsekvens:

Linjerna 867 och 868 körs idag som servicelinjer där linje 867 täcker området utanför tätorten Smögen/Kungshamn/Väjern och linje 868 kör i tätorten. De båda linjerna har ett lågt resande med fyra respektive tre resenärer per tur.

Ingen av linjerna behövs för att klara det grundläggande utbudet enligt trafikförsörjningsprogrammet och linje 867 går dessutom i områden som till stor del även betjäns av Närtrafik. Att linjerna bibehålls, men förändras, motiveras av att det finns höjdskillnader och att de mer långväga linjerna 860 och 862 har en lägre yttäckning.

Pensionärsorganisationerna i Sotenäs kommun har lämnat ett förslag till hur Soterundan skulle kunna trafikeras och detta förslag har analyserats. Arbetsgruppens slutsats är att det förslaget inte kan motiveras, varken ur trafikförsörjningsprogrammets perspektiv, av resbehov eller ekonomiskt. Därför har det föreslagits en förändring som innebär enklare linjesträckning men ändå bra resmöjligheter för dem som saknar Närtrafik.

Konsekvenserna jämfört med idag är dels att en del resande inte längre har tillgång till de båda linjerna utan hänvisas till Närtrafik, dels att linjesträckningarna förändras och tidtabellerna förändras så det ska bli enklare att utföra serviceresor i framtiden. Jämfört med befintlig tidtabell så innebär förslaget exempelvis att det blir tre möjligheter per vardag att resa från Smögen till Vaggabacken och stanna där en stund jämfört med en gång idag.

Förändringarna är störst på linje 867, där en stor del av linjesträckningen idag antingen har Närtrafik eller delar hållplatser med linjerna 860 och 862 med betydligt mer frekvent trafik. Resandet från de hållplatser som föreslås dras in på denna linje är lågt.

Första halvåret 2024 var resandet på dessa hållplatser enligt nedan uppställning (totalt resande på sex månader).

Hållplatser som kommer att trafikeras av linje 862 varannan timme:

- Svenseröd, 1 påstigande
- Uleberg, 17 påstigande
- Gränsnäs, 7 påstigande

Hållplatser som kommer att trafikeras av linje 860 varje timme:

- Ödstoft, 7 påstigande
- Kärr, 0 påstigande
- Lekene, 0 påstigande
- Lyckan, 1 påstigande
- Djupedal, 0 påstigande
- Askum, 2 påstigande
- Todderöd, 0 påstigande
- Sanneröd, 0 påstigande
- Amborsröd, 25 påstigande
- Hovenäs gård, 1 påstigande
- Hogenäs industriområde, 0 påstigande

- Rinnane, 0 påstigande
- Hovenäsbron, 1 påstigande

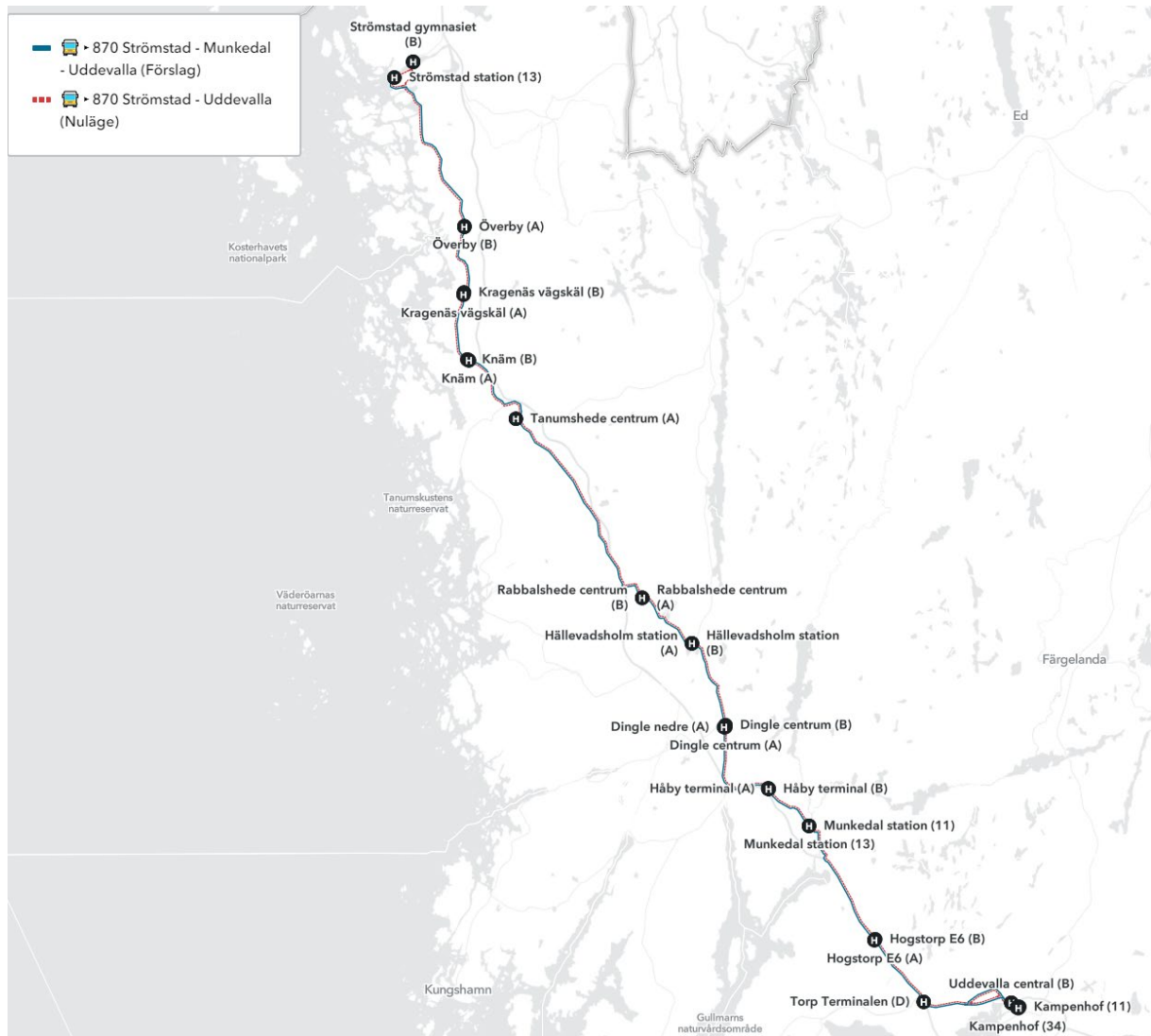
Hållplatser som kommer att trafikeras av linje 866 flera gånger per dag:

- Hovenäset, 2 påstigande

Hållplatser i Närtrafikområdet (inklusive några som även trafikeras av linje 866):

- Rörby, 0 påstigande
- Tossene, 12 påstigande
- Möhällern, 1 påstigande
- Örn, 0 påstigande
- Håle, 3 påstigande
- Östra Rörvik, 2 påstigande
- Tullboden, 1 påstigande
- Tullbodens färjeläge, 2 påstigande

Linje 870 Strömstad – Tanumshede – Uddevalla



Resor/år 118 000 st

Resenäer/tur 21 st

Idag:

Idag delas linje 870 mellan två avtal. Merparten av trafiken finns i avtalet Express Fyrbodal medan några turer anpassade för gymnasieresor Tanum – Strömstad finns i avtalet Strömstad-Tanum. Detta avtal har upphandlats och i samband med avtalsstart så kommer turerna att flyttas till en ny linje (876).

I denna förstudie behandlas endast de turer som finns i avtalet Express Fyrbodal. Sammanlagt är det tolv turer på vardagar samt fyra turer lördagar och tre turer söndagar som ingår i avtalet. I stråket Strömstad – Tanum – Munkedal – Uddevalla går även Bohuståget och linje 871. Uppdraget som 870 har är i första hand att vara yttäckande och genom detta möjliggöra resande från del av landsbygdsområdena söder om Strömstad, i Tanum och Munkedal. Från Munkedal går linjen på E6 ner till Torp och Kampenhof. De olika turerna trafikerar delar av linjen och endast tre turer i ena riktningen och fyra turer i andra riktningen trafikerar hela sträckan Strömstad – Uddevalla.

Förslag:

Linje 870 trafikeras som idag. Endast mindre förändringar görs så att trafiken ska fungera med koppling till tågtrafiken i Munkedal mot Göteborg. Dessutom utökas linjen med fler turer på helgerna för att skapa en god yttäckning i norra Bohuslän med koppling till tåget i Munkedal.

Konsekvens:

Turutbud och restider är likvärdiga och den enda förändringen som görs är att turerna anpassas så att bytet fungerar i Munkedal. Konsekvenserna för resenärerna förväntas därför vara små.

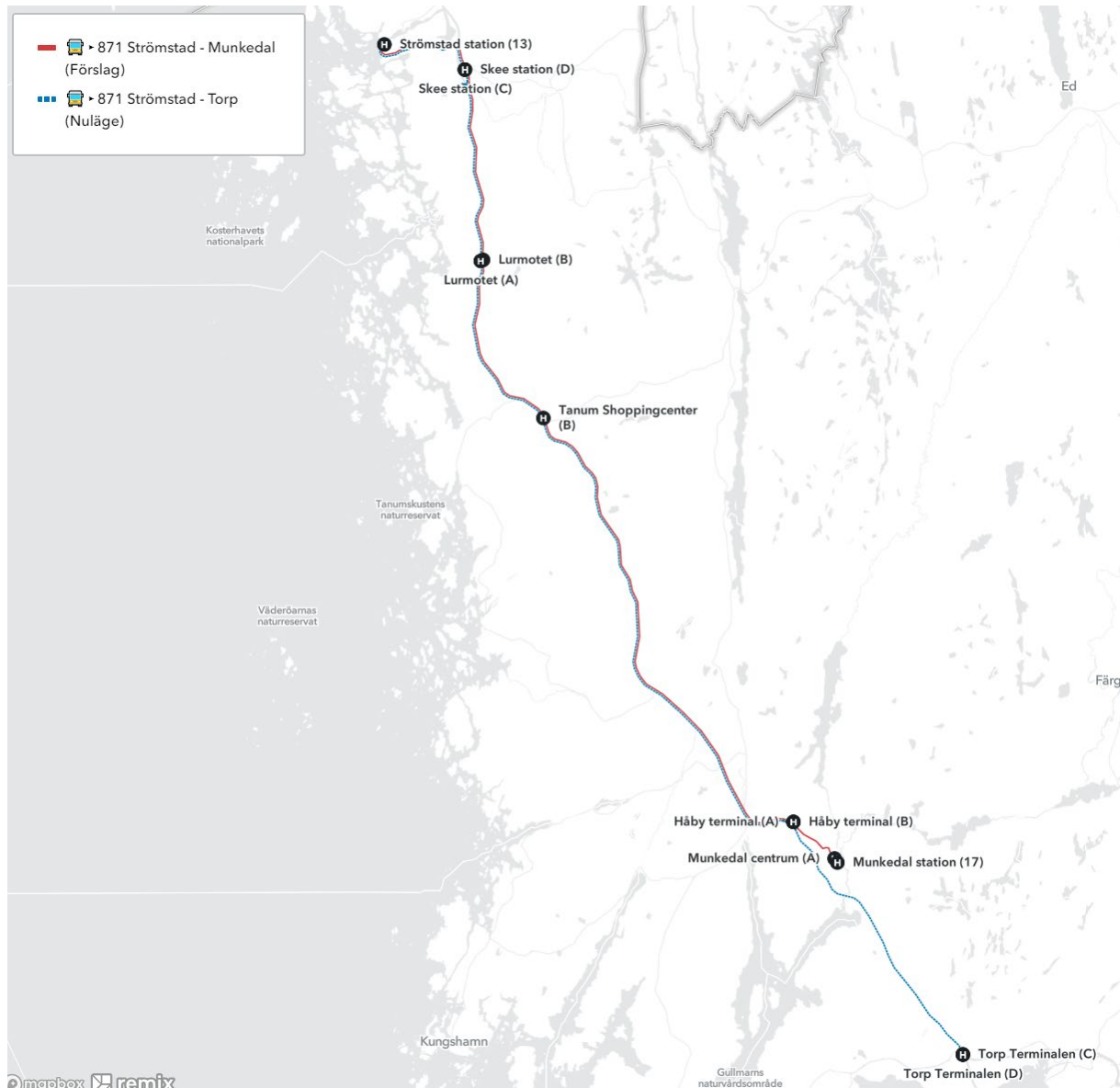
Utökad helgtrafik skapar fler resmöjligheter för främst områdena utanför tätorterna Strömstad och Tanum.

Övrigt:

Förstudien ser en möjlighet i att effektivisera trafiken i stråket genom att flytta några av de föreslagna turerna mellan Strömstad och Tanum från linje 870 till linje 876.

Genom denna förändring, som beskrivs i bilaga två med tidtabellsförslaget, behöver inga fordon för linje 870 utgå från Strömstad utan depåerna för denna linje blir i Munkedal och Uddevalla. Eftersom det finns tillgängligt fordon för linje 876 innebär förslaget ett minskat behov av reservfordon samt att det fordon som används för linje 876 kan merutnyttjas vilket även möjliggör för en utökad förartjänst. Detta borde underlätta rekrytering av förare i Strömstadsområdet.

Linje 871 Strömstad – Tanumshede – Torp



Resor/år 56 134 st
Resenärer/tur 12 st

Idag:

Linje 871 är ett komplement till Bohusbanan och bidrar till att det går att resa cirka en tur per timme i det prioriterade stråket Strömstad – Tanum – Munkedal – Uddevalla. Linjen trafikerar kommunhuvudorterna Strömstad och Tanumshede samt Skee station och Håby Terminal.

Det finns sex-sju turer i vardera riktning per vardag samt fem turer på helger.

Samtrafik finns med bland annat linje 841 till Göteborg vid Torp terminalen.

Förslag:

Linje 871 kortas av till Munkedals station. Eftersom Bohusbanan på sträckan norr om Munkedal har en tur varannan timme så behövs linje 871 som komplement så att det finns en tur per timme från Strömstad och Tanum och söderut. Byte sker vid Munkedals station för dem som ska vidare söderut.

Jämfört med idag föreslås endast mindre justeringar så att byte till tåg ska fungera i Munkedal. Dessutom behövs en tur mer än idag för att skapa trafik varje timme.

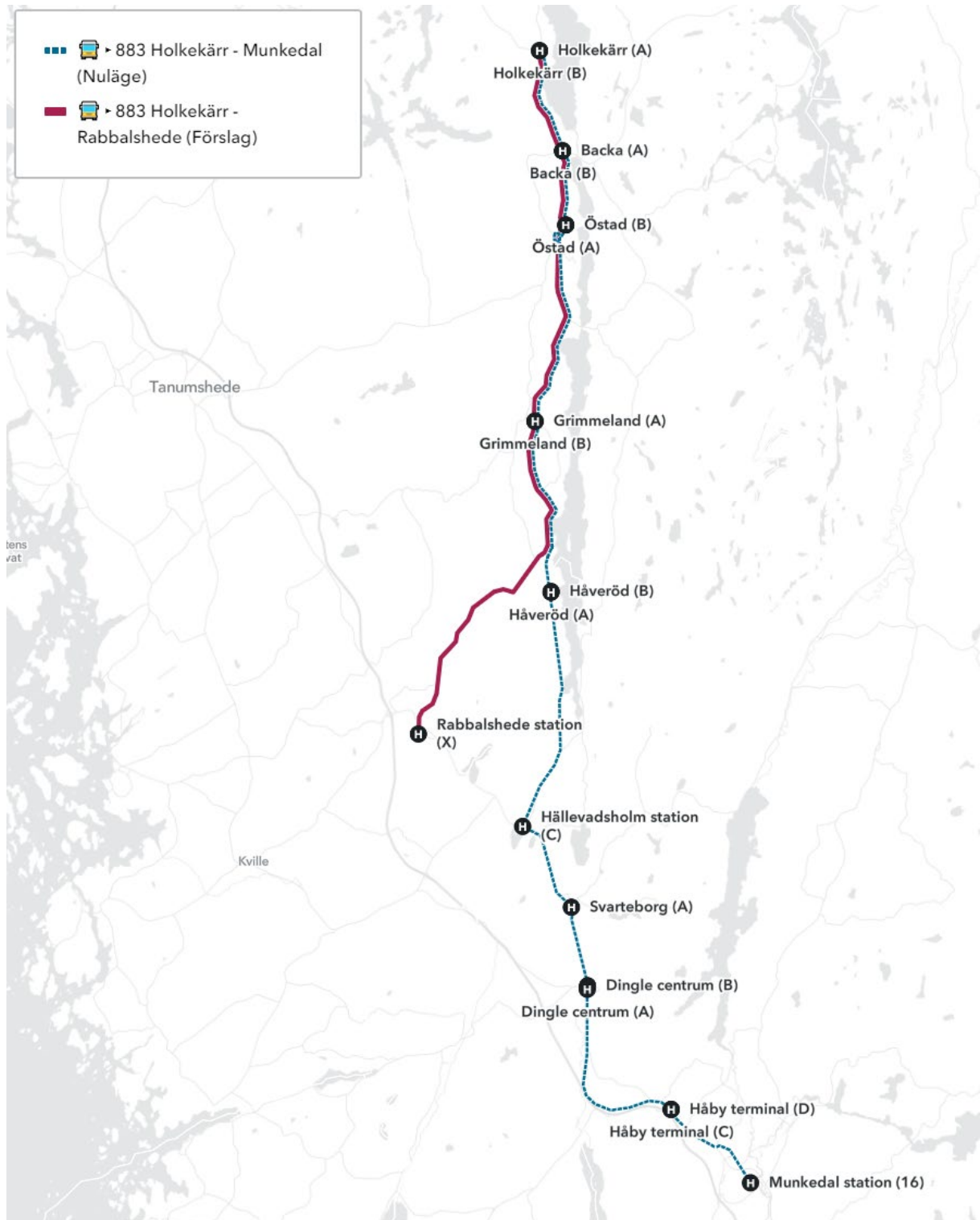
På helger dras trafiken på linje 871 in. I stället får linje 870 utökat utbud, jämfört med idag, och skapar därmed en bra yttäckning i norra Bohuslän även på helgerna.

Konsekvens:

Restiden blir likvärdig jämfört med idag medan turutbudet utökas med en tur vardagar. Konsekvenserna bedöms därför som små.

Att helgtrafiken flyttas till linje 870 innebär samma antal resmöjligheter som idag men att restiden Strömstad – Göteborg för några av resorna blir cirka 20 minuter längre. De kan dock alltid välja att resa med tåget, som går varannan timme, och få kortare restid.

Linje 883 Holkekärr – Hällevadsholm – Munkedal



Resor/år 7 329 st
Resenärer/tur 7 st

Idag:

Linjen trafikerar från Holkekärr, Backa och Östad i Tanums kommun och ner till Munkedal. Linjens huvuduppgift är för gymnasieresor och arbetspendling från området runt Holkekärr och Backa och ner till Munkedal och Uddevalla.

Linjen har en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen för att uppfylla detta behov. Eleverna reser då ner till Hällevadsholms station för byte till tåg.

Skoldagar har linjen även ett uppdrag att på förmiddagen köra från Munkedal till Dingle med elever till skolverksamheten där.

Sommartid är trafikeringen något förändrad.

Förslag:

Linjens uppdrag är att skapa möjligheter för gymnasiependling från området runt Holkekärr, Backa och Östad i Tanums kommun till Uddevalla. Det görs genom turer anpassade för byte till tåg vid Rabbalshede station.

För att möjliggöra även arbetspendling så går linjen samtliga vardagar året om. Öppettiderna är 06:30 till 17:30 med en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen.

Jämfört med idag innebär det att linjen inte går in till Munkedal. Uppdraget som linjen gör mellan Munkedal och Dingle på förmiddagen flyttas till linje 870, som går samma sträcka och redan idag har uppdraget för dessa elever på eftermiddagen.

Konsekvens:

Inga konsekvenser då de uppdrag linjen har idag bibehålls. Förändringen innebär dock ett minskat utbud men detta är turer som idag har ett mycket lågt resande och framför allt körs för att förflytta fordonet till rätt plats för nästa tur.

Förändringen att linjen går till Rabbalshede station i stället för Hällevadsholms station innebär att ett antal hållplatser dras in. Det finns idag inget regelbundet resande från dessa hållplatser och antalet barn/ungdomar som bor i detta område är väldigt få. Enligt Remix fanns det 2022-12-31 21 stycken barn- och ungdomar mellan 0 och 19 år i det berörda området.

Förändringen möjliggör samutnyttjande av fordon varför denna linje inte längre behöver ett eget fordon.

Övrigt:

Förstudien föreslår att linjen flyttas till avtalet Strömstad-Tanum där det finns ett tillgängligt fordon i Backa vid denna tid som på så sätt kan merutnyttjas.

Därmed minskas behovet av fordon och reservfordon och en utökad förartjänst är möjlig att få till i Backaområdet vilket borde underlätta rekryteringen av förare.

För att kunna trafikera Rabbalshede station behövs en hållplats sättas upp vid stationsområdet.

2. Nya linjer

Linje 837 och linje 838 Munkedal – Uddevalla Ö



Förslag:

Linje 837 och 838 är två gymnasieanpassade linjer som behövs för att ha en tillräcklig kapacitet för att erbjuda resor för elever till gymnasierna i Uddevalla.

Linjerna körs av fordon som kör andra linjer. För linje 837 används två fordon som kommit från Medbön respektive Lerdal/Pjäxeröd som linje 834 och 835. För linje 838 används ett fordon som kommit från Lysekil och Brastad som linje 850.

De båda linjerna 837 och 838 har samma tidtabell med en dubbeltur på morgonen anpassad för att vara inne vid Uddevalla Ö i tid till gymnasiet start på morgonen samt en dubbeltur på eftermiddagen anpassad efter gymnasiet sista sluttid, det vill säga strax före klockan 16.00. Linjerna går endast under gymnasiet läsårstider.

Orsaken till att trafiken körs som två linjer är administrativ då två olika fordonstyper används och det därför inte är möjligt att endast använda ett linjenummer.

Konsekvens:

Linjerna innebär högre sittplatskapacitet och därmed ett tryggare och bättre resande för eleverna jämfört om de hade haft ståplats i tåget.

Eftersom restiden med buss är något längre än tåget så behöver bussen avgå några minuter innan tåget. Det finns därmed en risk att elever ändå väljer tåget, vilket kan innebära ståplats.

Bedömningen som görs är att elever över tid kommer att fördelas mellan bussar och tåg utifrån var det finns sittplatser.

Linje 849 Lysekil – Sivik – Trälebystrand



Idag:

Linje 853 har sommartid viss trafik till campingplatserna. Se mer under linje 853.

Förslag:

Linje 849 blir en sommarlinje som kör mellan centrala Lysekil (hållplats Havets hus) och campingplatserna Sivik och Trälebystrand utanför tätorten tillbaka till Lysekil. Linjen kör en förmiddagstur och tre eftermiddagsturer. Fredagar och lördagar går det även en sen tur från Lysekil till campingplatserna.

Trafikeringen motsvarar till stor del befintlig trafik sommartid på linje 853 men körs som en egen linje för att inte påverka möjligheterna till arbetspendling till/från Preemraff.

Linjen körs med ett mindre fordon och delar fordonsresurs med linjerna 851 och 853.

Konsekvens:

Konsekvenserna av att lägga turerna till campingplatserna Sivik och Trälebystrand är positiva genom ett något ökat turutbud samt att det blir mer tydligt att det är en separat linje. Dagens tidtabell för linje 853 är svårläst.

Campingplatsen vid Skalhamn, som också trafikeras med dagens linje 853, kommer i förslaget att fortsatt trafikeras med nya linje 859 ett par gånger per vardag. Resandet är lågt och sträckan till Skalhamn förhållandevis lång vilket gör att det inte är motiverat med lika mycket trafik som till campingplatserna närmast Lysekil. Campingen i Skalhamn har också ett mindre antal platser än de två andra campingplatserna, cirka 70 jämfört med cirka 140 respektive cirka 200 platser på de båda andra campingplatserna.

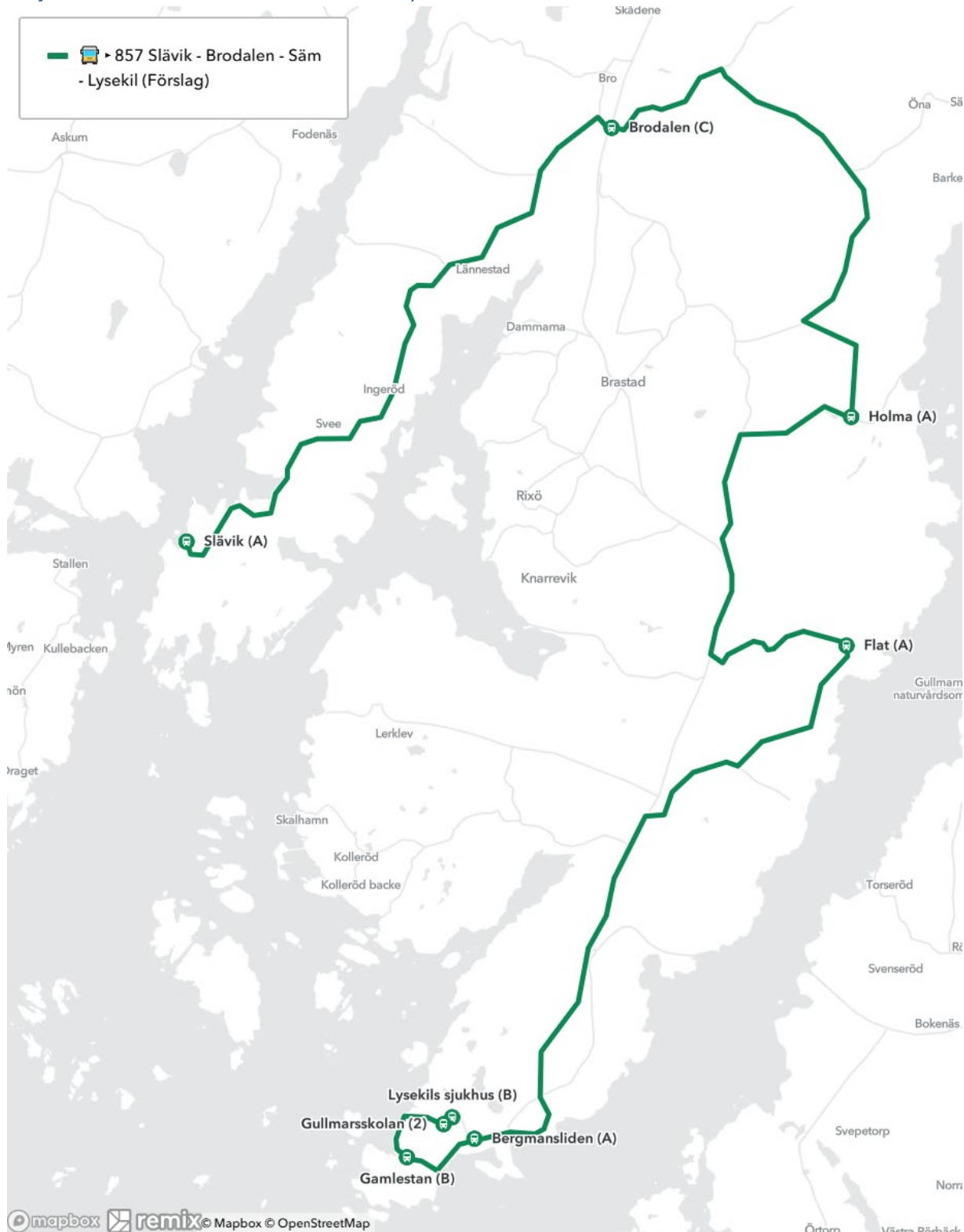
Övrigt:

I samband med etableringen bör det ses över om linjen ska trafikera Havets hus eller ej. Detta är ett besöksmål för många turister i Lysekil men samtidigt finns det önskemål från bland annat verksamheter i området att inte trafikera hållplatsen då bland annat turistbussar behöver ställas där.

Eftersom linjen körs med ett mindre fordon kan det vara möjligt att vända vid Havets hus även om hållplatsen behöver flyttas något.

Som alternativ bör man vid etableringen se om bussen i stället kan vända vid Södra hamnen, köra runt vid Lysekilsparken eller på annat sätt vända i centrum.

Linje 857 Slävik – Brodalen – Säm – Lysekil



Förslag:

Linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Den anpassas efter gymnasiet tider vilket innebär att resenärer till högstadiet, som bor längs linjesträckningen, också kan åka med den. Linjen har en tur på morgonen in till Lysekil, med ankomst cirka 8:20, och en från Lysekil på eftermiddagen, med avgång cirka 15:30.

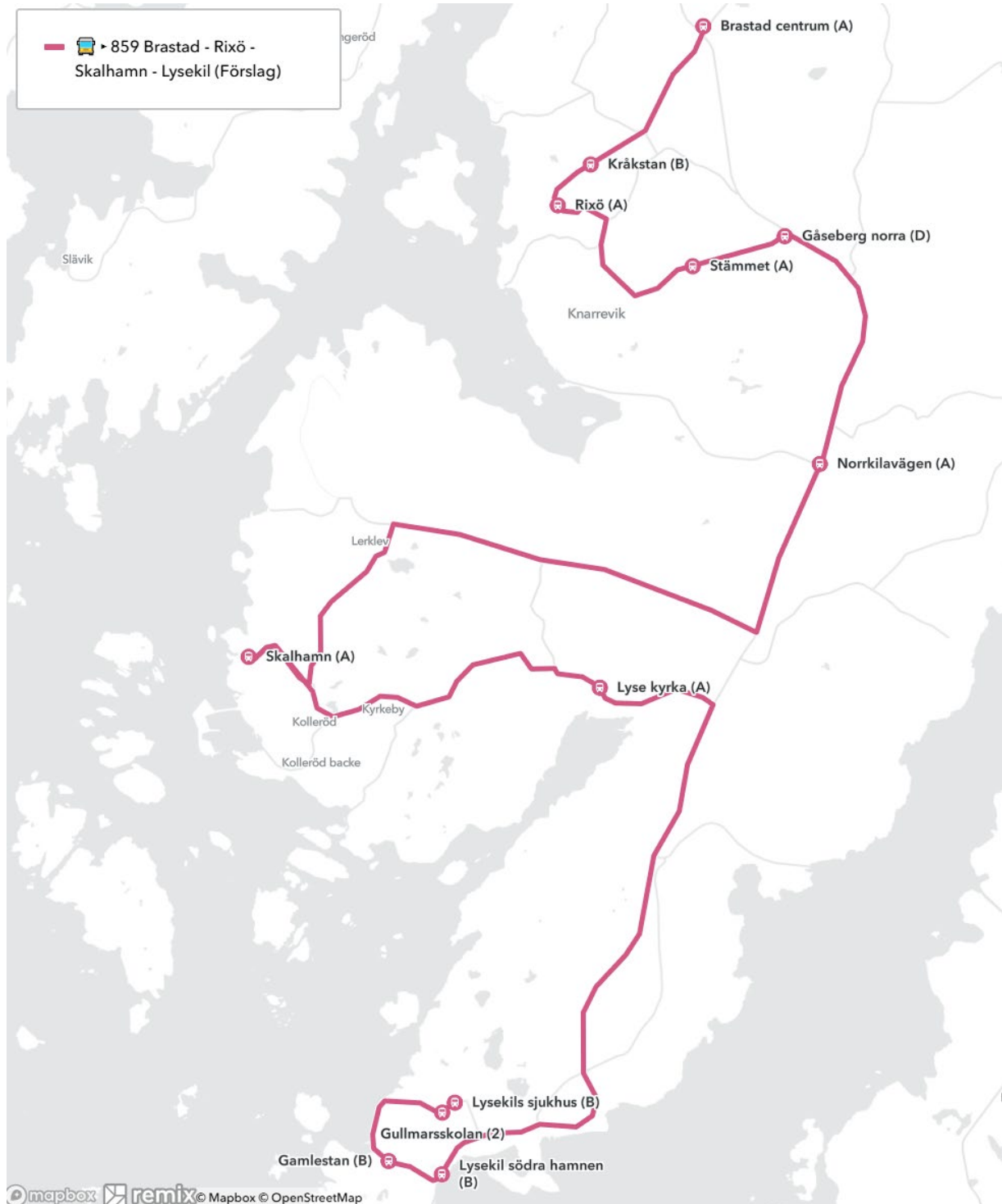
Vid detaljplaneringen är det viktigt att eventuellt förskjuta avgångarna någon minut framåt eller bakåt så att inte alla bussar på linjerna 857-859 stannar vid Södra Hamnen, Gamlestan och Badhusberget samtidigt.

Konsekvens:

Linjen kör delar av de linjesträckningar som idag körs av linjerna 854-857. För konsekvenser av de förändringar som den nya linjesträckningen medför hänvisas till linjebeskrivningarna för linjerna 854-857 ovan.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Linje 859 Brastad – Rixö – Skalhamn – Lysekil



Förslag:

Linje 859 är en ny linje som kör delar av befintlig linje 853. De gymnasieelever som idag reser med linje 853 reser i stället med denna nya linje. Förändringen görs för att göra tidtabellerna mer lätta att förstå och för att möjliggöra bättre arbetspendling till Preemraff. Den kör även delar av befintlig linje 855.

Linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Den anpassas efter gymnasiet tider vilket innebär att resenärer till högstadiet, som bor längs linjesträckningen, också kan åka med den. Linjen har en tur på morgonen in till Lysekil, med ankomst cirka 8:20, och en från Lysekil på eftermiddagen, med avgång cirka 15:30.

Vid detaljplaneringen är det viktigt att eventuellt förskjuta avgångarna någon minut framåt eller bakåt så att inte alla bussar på linjerna 857-859 stannar vid Södra Hamnen, Gamlestan och Badhusberget samtidigt.

Ytmässigt, jämfört med linje 853, så täcker inte linjen den sista sträckan ut till Preemraff utan den delen täcks av linje 853. Dessutom dras vägen förbi Hannevik in. Det är en mindre väg med mycket gles bebyggelse och där det idag inte bor några elever. Från de tre indragna hållplatserna är det som längst knappt 1,5 kilometer till närmaste hållplats som trafikeras. Om en utveckling av området skulle ske så är det möjligt att åter trafikera vägen utan att några hållplatser försvinner men resan blir några minuter längre.

Sommartid får linjen ytterligare en sen avgång för att skapa resmöjligheter till campingen i Skalhamn.

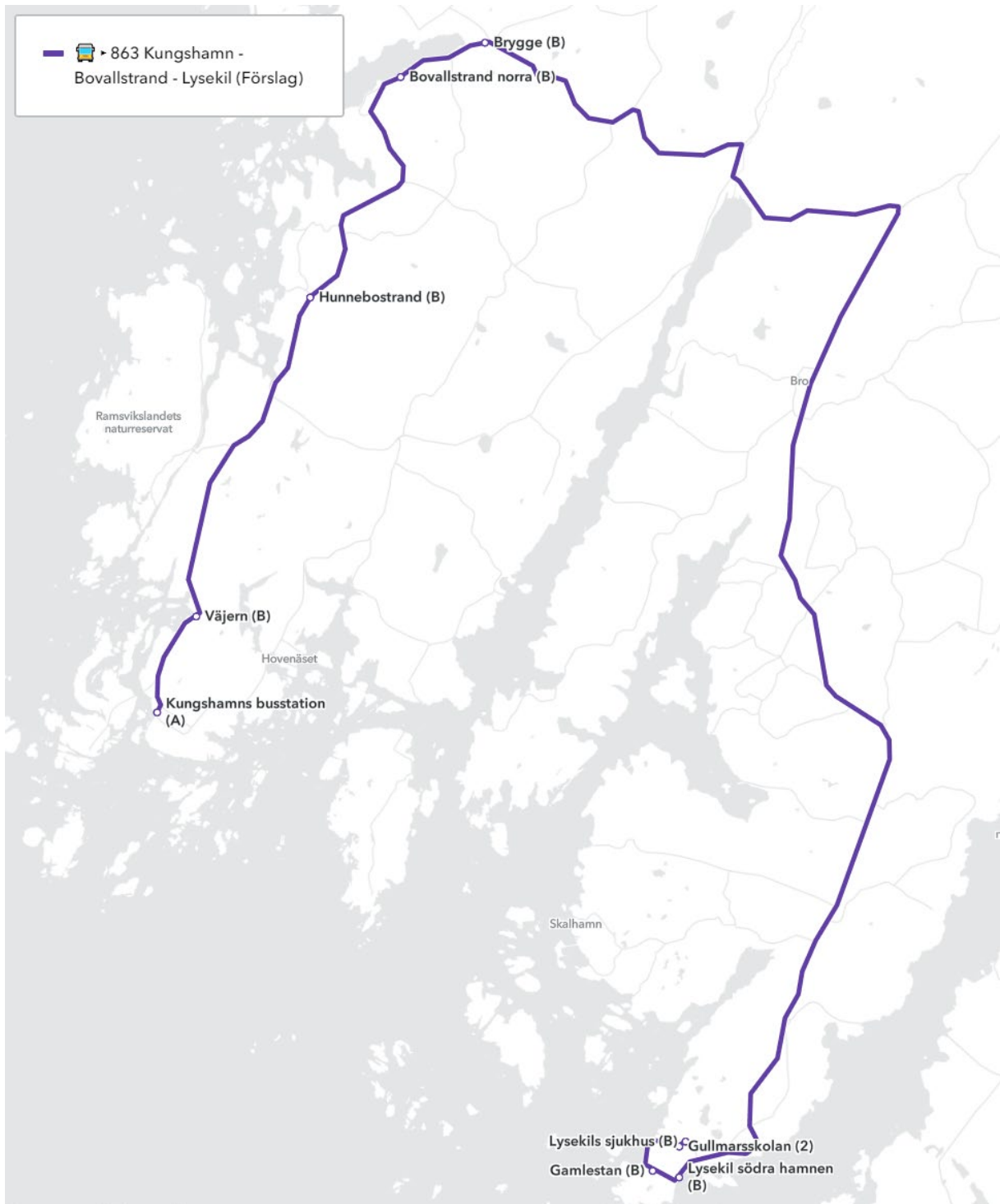
Konsekvens:

Linjen kör delar av de linjesträckningar som idag körs av linjerna 853 och 855. För konsekvenser av de förändringar som den nya linjesträckningen medför hänvisas till linjebeskrivningarna för dessa linjer.

Trafikeringen av Skalhamn blir något glesare än idag. Analys av resandet visar att hållplats Skalhamn på sommaren främst har påstigande vid 16-tiden. I förslaget finns en avgång vid 16.00-tiden som möjliggör det befintliga resandet. För att underlätta hemresa till campingen i Skalhamn föreslås också en sen tur från Lysekil under sommaren.

En positiv konsekvens är att linjen ska gå samtliga vardagar, även på sommaren och under övriga skollov, för att möjliggöra arbetspendling.

Linje 863 Smögen – Hunnebostrand – Bovallstrand – Lysekil



Idag:

Det finns idag en tur på morgonen och en på eftermiddagen i linje 862 som ger gymnasieelever från Väjern, Hunnebostrand och Bovallstrand en direkt resmöjlighet till gymnasieskolan i Lysekil.

Förslag:

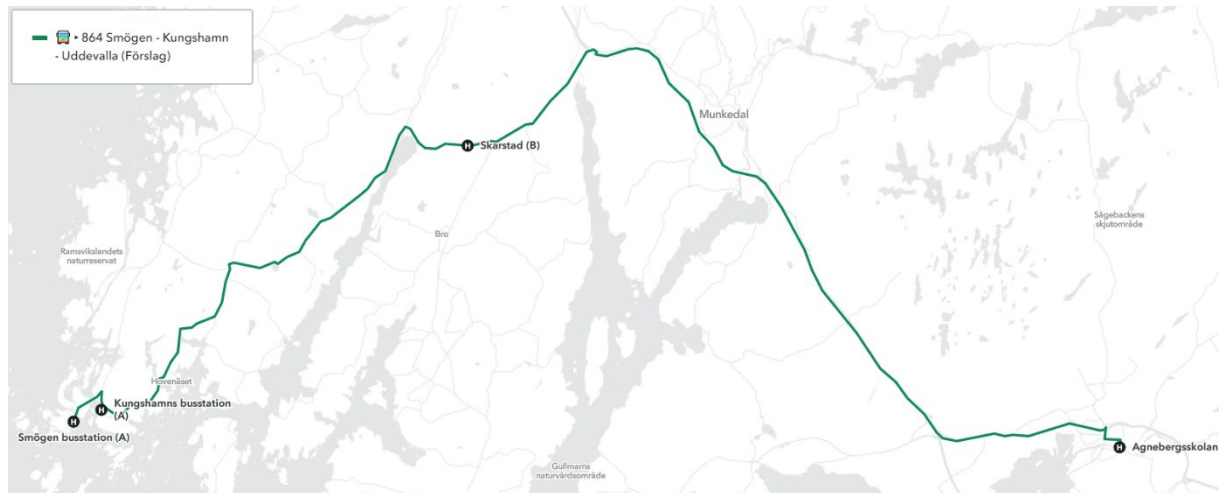
Eftersom linje 862 får en ny linjesträckning till Dingle så blir det mer tydligt linjenät om turerna som är anpassade för gymnasieresande blir en egen linje.

Linjen får en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen med tider som passar till gymnasiet i Lysekil.

Konsekvens:

Inga konsekvenser för resenärerna av denna förändring.

Linje 864 Smögen – Kungshamn – Uddevalla



Idag:

Arbetsgruppen har identifierat att gymnasieeleverna som reser från Smögen/Kungshamn och ska till gymnasieskolorna i Uddevalla har en väldigt lång resa. Detta då buss 860 går via Munkedal och Torp och dessutom stannar vid Kampenhof.

Eftersom resandet är stort räcker inte de tidtabellslagda fordonen till utan förstärkningar görs.

Förslag:

En ny linje som kör som linje 860 fram till hållplats Skarstad (hållplatsen före Hallinden). Därefter går bussen direkt utan stopp via E6 till gymnasieskolorna.

Linjen får en dubbeltur på morgonen och en på eftermiddagen med tider som passar till gymnasiet i Uddevalla.

Konsekvens:

Eftersom denna linje ej kör in i Munkedal och går direkt till gymnasieskolorna i Uddevalla så kortas restiden med upp mot 30 minuter.

Endast positiva konsekvenser för de resenärer som idag reser i denna relation.

Fordon som idag kör förstärkning på linje 860 just för gymnasieeleverna kan användas för denna trafik vilket innebär att merkostnaden i form av produktion blir liten.