

<b>Styrelsen</b>	<b>2024-12-12</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Lina Eidmar</b>
<b>Daterad</b>	<b>2024-10-09</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Utbyte hållplatsskyltar 2025–2026**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra reinvestering av hållplatsskyltar för utbyte till ett nettovärde av 20 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

## BAKGRUND

Västtrafik har för närvarande ca 1 600 skyltar i drift. Hälften av dessa (ca 800 skyltar) är skyltar med konstant strömförsörjning. Resterande är batteriskyltar som används som nödlösning på hållplatser där el ej är framdragen. Merparten av de elförsörjda skyltarna, (ca 600 skyltar) är installerade med skyltvisningssystemet Discoman från leverantören Consat.

Avtalet med Consat löper ut under 2026 vilket innebär att systemet behöver ersättas med en annan visning för att även fortsättningsvis kunna möta kundbehovet av tillgänglig realtidsuppdaterad trafikinformation på hållplats. Planen är att ersätta Discoman-visningen med Västtrafiks eget skyltvisningssystem Avgångstavla som varit i drift sedan hösten 2023.

De skyltar som i dagsläget är installerade med Discoman är dock ej kompatibla med den nya lösningen på grund av hög ålder och föråldrade komponenter. Inköp av nya skyltar är därmed nödvändig.

Skylt- och systemutbytet har påbörjats under 2024. Hittills har ca 100 hållplatsskyltar köpts in, installerats med Avgångstavla, och ersatt äldre skyltar med Discoman-visning.

Denna handling avser utbyte av resterande ca 500 skyltar.

Det totala investeringsbehovet för dessa ca 500 skyltar uppgår till 25 mnkr.

Statlig medfinansiering har godkänts för ett belopp på ca 5 mnkr.

## EKONOMISK ANALYS

Investeringen avser inköp av ca 500 skyltar inklusive infästning till ett belopp av ca 25 mnkr i 2024 års prisnivå. Statlig medfinansiering har godkänts för delar av investeringen vilket ger ett statsbidrag om 5 mnkr.

Den ekonomiska livslängden för skyltarna bedöms till tio år vilket ger en årlig avskrivningskostnad på 2 000 tkr.

Inköpen av skyltarna planeras att spridas ut under två år.

Skärmarna planeras att beställas med start under första halvåret 2025.

## EKONOMISK KONSEKVENNS

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	
<b>Kostnader (tkr)</b>				
Driftkostnad ny utrustning	- 150	- 450	- 600	
Driftkostnader ökning (-) / minskning (+)	1 000	4 000	6 000	
<i>Reparation och underhåll i nuvarande system jämfört med förväntade kostnader efter genomfört skylt- och systembyte.</i>				
<b>Resultat</b>	850	3 550	5 400	
<b>Ange tidigare medtaget belopp i budget</b>	- 5 000	-5 500	-6 000	
<b>Investeringar</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Tot summa</b>
Investering	12 500	12 500		25 000
Statsbidrag	- 2 500	- 2 500		- 5 000
Avskrivning	500	1 500	2 000	4 000

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Sammanlagt berörs ca 600 hållplatsskyltar.

Tidigare äskningsunderlag omfattar inköp av ca 100 skyltar.

Detta ärende omfattar reinvestering i återstående (ca 500 skyltar) vilka planeras att beställas under åren 2025–2026. Investeringen är verksamhetsstyrd. Det totala investeringsbehovet för dessa ca 500 skyltar uppgår till 25 mnkr. Statlig medfinansiering har godkänts för ett belopp på ca 5 mnkr.

## ÖVERVÄGANDEN

Vid utebliven investering kommer en stor andel av Västtrafiks digitala hållplatsskyltar så småningom att slockna. Antingen på grund av hög ålder, de slutar kort och gott att fungera, alternativt på grund av att de inte är kompatibla med moderna visningssystem vid nödvändigt systembyte.

Även om nuvarande visningssystem kan hållas i drift ytterligare en period genom förlängning av pågående avtal innebär utebliven investering endast att vi skjuter problemet framför oss.

//