

Styrelsen	2024-10-17
Handling nr	7.3
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2024-10-02
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Uppföljning målområde: God geografisk tillgänglighet

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Målområde: God geografisk tillgänglighet

Prioriterade åtgärdsområden:

- Fortsätta arbetet tillsammans med kommunerna med att utveckla samordningen mellan samhällssubventionerade transporter, i syfte att öka tillgängligheten kostnadseffektivt. Olika lösningar passar i olika tätorter/geografier. Till exempel samordning av skolskjutstrafik och allmän kollektivtrafik för att förbättra gymnasieelevers resmöjligheter.

Västtrafiks kommentar: Arbetet bedrivs i olika delar. Samverkan med kommunerna i frågorna sker dels i dialog med enskilda kommuner, dels via gemensamma samverkansarenor. Exempelvis lyfts frågan kring möjlig ökad samordning av kommunala skolskjutsar som en del av arbetet med förstudier inför upphandling. (Förstudier är en omfattande genomlysning av trafiken som genomförs inför samtliga trafikupphandlingar.) Ytterligare ett exempel är inom gemensam arena för hållbar mobilitet i glesare geografier där en utredning kring gymnasieelevers resor genomförts. Västtrafik har deltagit i arbetet och diskussionen kring utredningen.

- Kollektivtrafikbranschen upplever som flera andra branscher både akuta och långsiktiga utmaningar kring kompetensförsörjning. För att klara av att genomföra planerade satsningar på kollektivtrafiken, men också upprätthålla dagens trafik är kompetensförsörjningen en strategisk fråga. Västtrafik har som upphandlare av kollektivtrafik tillsammans med branschens utförare en viktig och styrande roll för att personalförsörjningen inom branschen kan säkras. Västtrafik ges därför i uppdrag att utreda hur man kan förtydliga kraven på god arbetsmiljö och goda anställningsvillkor i samband med varje upphandling.

Västtrafiks kommentar: Trafikföretagen har det yttersta arbetsgivaransvaret för den personal som utför den upphandlade trafiken men Västtrafik kan påverka förutsättningarna på olika sätt. Västtrafik har under året gjort ett flertal insatser med fokus på att behålla och attrahera förare och kundnära personal. När det gäller kravställning inom ramen för upphandling har Västtrafik fokuserat arbetet på de pågående upphandlingarna. Västtrafik har under året publicerat en upphandling av busstrafik och här har några krav utvecklats i syfte att skapa goda anställningsvillkor och en god arbetsmiljö med fokus på förare. Förändringarna har föregåtts av dialog med både trafikföretag och fackliga representanter. Arbetet med att utveckla kravställningarna fortgår och då med fokus på kommande upphandling för tågtrafik, upphandling av busstrafik i Borås och den anropstyrda trafiken.

- Synliggöra befintliga hållbara resmöjligheter till natur-, kultur och besöksområden i samverkan med andra aktörer. Utgångspunkt kan med fördel tas i den förstudie där Västtrafik tillsammans med Västkuststiftelsen och Länsstyrelsen identifierat naturområden med potential till ökat hållbart resande.

Västtrafiks kommentar: Arbetet pågår exempelvis genom kampanjen för sommarbiljetten där en viktig del är att tipsa om naturområden och andra besöksmål dit man kan resa kollektivt. Det görs via sociala medier, nyhetsbrev etc.

- Västtrafik har i uppdrag att representera Västra Götalandsregionen i arbetsgrupper och projektledning av respektive delprojekt i västsvenska paketet och Sverigeförhandlingens storstadsavtal.

Västtrafiks kommentar: Kontinuerligt arbete som Västtrafik driver enligt uppdrag.

- Västtrafik har utvecklat sin roll som samordnare för kollektivtrafikens infrastrukturbehov med kommunalförbund, Västra Götalandsregionen och Trafikverket. Under 2023/2024 förväntas revidering av regional plan för transportinfrastruktur starta. Västtrafik behöver avsätta resurser för att delta i arbetet.

Västtrafiks kommentar: Arbetet med revidering av regional plan pågår, och Västtrafik har avsatt resurser som arbetar i nära samverkan med VGR avdelning Regional samhällsplanering. Tillsammans med Trafikverket har det även tagits fram en process för att löpande prioritera infrastrukturbehov, vilket ger input till arbetet med den regionala planen.

//