

Styrelsen	2024-06-24
Handling nr	10.1
Handläggare	Magnus Hagård
Daterad	2024-05-30
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Trafikplan 2025

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att fastställa Trafikplan 2025.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

BAKGRUND

Varje år tar Västtrafik fram en trafikplan för kollektivtrafikens utveckling under det nästkommande året. Trafikplanen är framtagen i samverkan med Västtrafiks trafikföretag, kommuner och andra intressenter där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och våra mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder.

Trafikförslagen i Trafikplan 2025 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse.

//

Bilaga: Trafikplan 2025

Trafikplan 2025

Västtrafiks styrelse

2024-06-24

Innehållsförteckning

Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland	3
Inriktning för Trafikplan 2025	4
Samverkan i samband med framtagningen av trafikplanen.....	5
Bedömning av kundpåverkan	6
Samlade avvägningar och bedömningar	6
Kommunikation efter beslutad trafikplan	7
Trafikförändringar för tåg	8
Trafikförändringar i Göteborgsområdet.....	10
Förändringar i Göteborgsregionen.....	14
Trafikförändringar i Fyrbodalen.....	16
Trafikförändringar i Sjuhärad	16
Trafikförändringar i Skaraborg	17

Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland

Varje år tar Västtrafik fram en trafikplan för kollektivtrafikens utveckling under det nästkommande året. Trafikplanen är framtagen i samverkan med Västtrafiks kommuner, trafikföretag och andra intressenter. Trafikförslagen i Trafikplan 2024 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är grunden för Västtrafiks trafikplanering tillsammans med framtagna måldokument och strategier. En viktig del i arbetet med Trafikplanen är att säkerställa ett övergripande systemperspektiv och att en fungerande helhet beaktas. Trafikförändringsförslagen utgår från fakta och analys av resandet där hänsyn även tas till resandeutvecklingsprognoser och samhällsutveckling för kommande år.

Den röda tråden:



Under pågående trafikår sker det emellanåt andra trafikförändringar, exempelvis på grund av stora byggprojekt som i Göteborg med Västlänken. Det kan också handla om förändringar som av olika skäl behöver genomföras relativt snabbt, till exempel på grund av kapacitetsbrist eller andra saker som inte har kunnat förutses.

De allra flesta trafikförändringar kommer att börja gälla i december 2024 men en del trafikförändringar kommer att genomföras vid övriga tidtabellskiften under 2025.

Under 2025 kommer det även att vara trafikstart för flera stora upphandlade trafikavtal; Skaraborg, Hisingen, Expressbuss GMP (nuvarande Röd och Lila express), Alingsås samt Uddevalla. Då de flesta av dessa avtalsstarter (alla utom Alingsås) har flyttats fram pga. avbruten upphandling eller överprövning krävs det en beredskap för att kunna göra ytterligare justeringar för att kunna möta eventuellt förändrade behov som har uppstått mellan genomförd förstudie inför upphandling och kommande trafikstart. Trafikstarterna ska enligt plan ske i mars (Hisingen) samt i juni (resterande).

Upphandlingen av det nya trafikavtalet i Norra Bohuslän (Tanum och Strömstad) är överprövad, och trafikstarten kommer därför med största sannolikhet inte att ske under 2025.

Inriktning för Trafikplan 2025

Trafiken i vår region behöver ständigt ses över och utvecklas i takt med att regionen växer och att medborgarnas resvanor förändras.

Vår generella inriktning är att vi arbetar med att identifiera trafikförändringar som främjar nya resvanor och förbättrar vårt erbjudande till såväl befintliga som nya kunder.

Vi jobbar kontinuerligt med att analysera vårt befintliga erbjudande för att säkerställa att detta har rätt utbud kopplat till Regionalt trafikförsörjningsprogram, våra målbilder, strategier och riktlinjer. Genom att följa resandeutvecklingen och vid behov justera utbudet så att det matchar det faktiska resandet kan vi också säkerställa att vår trafik är så ekonomiskt effektiv som möjligt och att självfinansieringsgraden inte minskar över tid.

Utgångspunkten för den årliga trafikplanen är vår långsiktiga trafikutvecklingsplan som är femårig och innehåller trafikförändringar vars syfte är att öka det hållbara resandet kopplat till målbilder och handlingsplaner, infrastrukturförändringar samt samhälls- och stadsutveckling.

Utöver ovan trafikförändringsbehov är inriktningen för 2025 att:

- Prioritera sammanhängande satsningar som gör större skillnad i ett område framför enstaka turer på enskilda linjer.
- I Göteborg/Möln dal/Partille prioritera åtgärder som ger kortare restider samt att säkerställa rätt körtider kopplat till förarperspektivet.
- Säkerställa att samtrafik är rätt och aktuell.
- Införa enhetlig trafikering av julafton och midsommarafton i regionen:
 - Julafton ska från 2025 trafikeras som söndag i GMP och som lördag utan nattbuss i övriga regionen
 - Midsommarafton ska trafikeras som en lördag i hela regionen.

Med ett ökat fokus på långsiktighet måste vi fortsatt vara flexibla och inte i onödan vänta med att genomföra trafikförändringar som inte har gått att förutse om dessa är till stor nytta för kund och samhälle.

I trafikplan 2025 gör vi trafikförändringar av följande orsaker:

- Målbilder och strategier (åtgärder som gör att vi tar kliv mot våra beslutade målbilder).
- Infrastruktur (förändringar i infrastrukturen som ger möjlighet eller kräver en förändrad trafikering).
- Samhällsutveckling (exempelvis nya bostadsområden, skolor eller större arbetsplatser).
- Resandepotential (åtgärder som attraherar fler att resa med oss på platser där vi har identifierat en potential).

- Leverans, drift och avtal (trafikförändringar kopplade till kapacitetsbrist, behov av körtidsjusteringar eller följdjusteringar på grund av att andra linjer har förändrats etc.).

I samband med trafikplanarbetet har det även skett en översyn av närtrafikhållplatser i hela regionen, utifrån nyligen uppdaterade kriterier. Det innebär att vissa hållplatser läggs till medan andra tas bort. Översynen har skett i samverkan med kommunerna.

Samverkan i samband med framtagningen av trafikplanen

Under arbetet med att ta fram trafikplanen sker alltid samverkan med andra parter.

Kommunsamverkan sker i flera olika steg:

- Uppstartsmöte med kommunerna för att beskriva förutsättningarna för arbetet (september 2023)
- Samverkansmöten med respektive kommun (september – oktober 2023)
- Informationsmöten om tåg (oktober 2023)
- Skriftliga återkopplingar till resp. kommun med information om status för arbetet, samt vilka förslag vi arbetar vidare med (december 2023)
- Fördjupade samverkansmöten med kommuner berörda av större trafikförändringar (november 2023 – februari 2024)
- Skriftlig återkoppling till resp. kommun med information om de trafikförändringar som berör deras kommun, och som finns med i slutligt förslag till trafikplan (juni 2024).

Samverkan med trafikföretag sker på flera olika sätt:

- Samverkansmöten sker dels löpande under året för att identifiera relevanta trafikförändringar, dels under september-oktober för att få samsyn i vilka förslag som är aktuella att gå vidare med i trafikplan.
- För varje idé till trafikförändring görs en påverkansbedömning där bland annat fordonstillgång, påverkan på förarens arbetsmiljö och ekonomisk påverkan för både Västtrafik och trafikföretaget analyseras.
- Trafikföretaget detaljplanerar och beräknar därefter förslagen under perioden november – januari och därefter kvalitetssäkras förslagen av Västtrafik för att säkerställa att de motsvarar det som är överenskommet.

Samverkan med Trafikverket sker kontinuerligt:

- Innebär trafikförändringarna ett behov av nya hållplatser på statligt vägnät alternativt att befintliga hållplatser behöver justeras?
- På vilket sätt påverkas kollektivtrafiken av varaktiga infrastrukturförändringar?

Kundsypunkter:

- I arbetet med trafikplanen analyseras kundsypunkter för att se hur trafiken kan behöva justeras.

Bedömning av kundpåverkan

En viktig del i arbetet med trafikförändringar är att analysera vilka konsekvenser förslagen får för dagens kunder, samt för möjligheten att få fler att resa med kollektivtrafiken. Under arbetet med trafikplanen görs därför bedömningar i flera olika steg:

- *Påverkansbedömning:*
 - Redan när ett förslag identifierats som intressant görs en så kallad påverkansbedömning. I denna ingår att analysera hur befintliga kunder påverkas.
 - Förslag som bedöms ha alltför stor negativ kundpåverkan i förhållande till annan nytta (exempelvis ekonomisk hållbarhet), sorteras bort redan här.
- *Analys av förslagen:*
 - Längre fram i processen analyseras förslagen i detalj, även här utifrån hur kunder påverkas.
 - Konsekvenser och effekter av trafikförändringen beskrivs och dokumenteras.
- *Informationsbedömning:*
 - Innan förslagen i trafikplan lyfts för beslut görs en slutlig informationsbedömning. Lämpliga åtgärder sätts in utifrån hur stor påverkan som förslaget bedöms få på dagens resenärer.

Som helhet bedöms förslagen i Trafikplan 2025 få en positiv påverkan på dagens resenärer, samt på möjligheten att attrahera fler att resa kollektivt. De få förslag som innebär neddragning av trafik berör väldigt få resenärer och kan motiveras ur ett ekonomiskt hållbarhetsperspektiv, samtidigt som alternativa resmöjligheter finns.

Samlade avvägningar och bedömningar

I arbetet med trafikplan har följande avvägningar och bedömningar gjorts:

Geografisk spridning av förslagen

- I arbetet med trafikplanen strävar vi efter att få en spridning av förslagen, framför allt när det gäller utökningar, över hela regionen. Samtidigt ser resandeunderlaget väldigt olika ut i olika typer av geografier, och det är också väldigt olika förutsättningar när det gäller hur samhället utvecklas. Det grundläggande utbudet enligt trafikförsörjningsprogrammet säkerställs alltid i arbetet.
- Årets trafikplan innehåller främst förslag inom tåg (som per definition ofta rör större geografiska områden) samt förslag inom Göteborgsområdet och Göteborgsregionen. Anledningarna är främst att stora områden i regionen

ligger i olika faser av upphandling av trafiken (pågående förstudie, pågående upphandling eller etablering av nytt avtal), alternativt att nytt trafikavtal nyligen startat. I samband med upphandlingar görs omfattande analyser av trafiken och ofta större trafikförändringar. I berörda områden blir det därför naturligt färre förändringar inom trafikplanen.

Jämställdhetsperspektivet och socioekonomiska konsekvenser

- Trafikplan 2025 innehåller i stort sett bara utökningar. Statistiskt sett vet vi att fler kvinnor än män reser kollektivt. Trafikplanen kan därför som helhet antas ha en positiv påverkan ur ett jämställdhetsperspektiv.
- Trafikplanen innehåller även en satsning på utökad trafik under kvällstid i Borås stadstrafik. Studier visar att socioekonomiskt svaga grupper oftare arbetar mer obekväma arbetstider, och den utökade trafikeringen kan därmed bidra till mer jämlika villkor för arbetspendling.

Barnperspektivet

- Trafikplanen innehåller inga förändringar som rör barn specifikt eller som kan antas försämra barns möjligheter att resa kollektivt.

Kommunikation efter beslutad trafikplan

När förslaget till trafikplan finns framme börjar kommunikationsinsatser förberedas. En bedömning görs av varje förändringsförslag som finns med i trafikplanen för att identifiera hur stort behovet av informationsinsats är. Därefter tas en mer detaljerad kommunikationsplan fram med aktiviteter som genomförs innan trafikstart.

Bedömning av informationsbehov	Exempel på åtgärder
<p>Liten</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Enstaka linjer med fär resenärer förändras lite i utbud (mer/mindre) ■ Inga längre restider ■ Få eller inga reaktioner förväntas 	<ul style="list-style-type: none"> • Hållplatsanslag • Information till kundtjänst
<p>Mellan</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kluster av linjer eller stor linje med många resande får förändrat utbud ■ Längre restider. ■ En del reaktioner förväntas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hållplatsanslag • Lokalpress • Information till kundtjänst • Webbnyhet • Nyhetsbrev • Annons
<p>Stor</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Större systemförändring av stads- eller landsbygdslinjer görs ■ Indragna linjer eller stor utbudsminskning ■ Längre restider och/eller byten ■ Stora reaktioner förväntas 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunikationsplan tas fram • Budskapsplatta • Information till kundtjänst

Direkt efter beslutad trafikplan skickas även pressmeddelande ut för att informera om beslutet och om innehållet på övergripande nivå.

Trafikförändringar för tåg

Ny dubbeltur Stenungsund – Göteborg

Vi har en positiv resandeutveckling i stråket och framför allt har Stenungsund express en hög beläggning som krävt etappvis utökning.

Bohusstråket är ett utpekat tågstråk enligt trafikförsörjningsprogrammet, men resmöjligheterna med tåg är relativt få. Enligt Målbild tåg 2028 och Handlingsplan Tåg 2028 ska tågtrafiken utökas till 30-minuterstrafik under en större del av dagen och denna satsning är ett steg i detta.

Ny avgång från Göteborg mot Stenungsund måndag – fredag kl. 08.10

Ny avgång från Stenungsund mot Göteborg måndag – fredag kl. 09.10

Utökningen innebär att perioden med 30-minuterstrafik förlängs.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 13 000

Bruttokostnad: 843 tkr

Tillköp Strömstad – Uddevalla tas inte över

Turen kl. 10.07 Uddevalla – Strömstad och åter kl. 12.29 har sedan 2022 varit finansierad genom regionalt tillköp. När den regionala finansieringen nu upphör kommer Västtrafik inte att ta över finansieringen, då resandet inte motsvarar den förväntan som fanns vid införandet. Tillköpet beräknades ge ett tillskott på 20–30 000 resor per år men under 2023 var totala antalet resor endast 9 000, vilket gör att det inte går att motivera att turen tas över av Västtrafik. Resandet motsvarar ungefär 20 passagerare per riktning. Alternativa resmöjligheter finns med buss.

För att göra det så smidigt som möjligt för de kunder som berörs kommer turerna inte att avvecklas i december 2024 utan i stället finnas kvar till augusti 2025 när banan ändå stängs av för banarbete.

Om fler turer behövs efter avslutat banarbete under 2027, kopplat till de avtalsstarter för buss som i förstudierna anpassas till Målbild och Handlingsplan Tåg, tas beslut om utökning i då aktuell trafikplaneprocess.

Genomförs: augusti 2025

Bruttokostnad: 0 tkr

Säffle – Trollhättan förlängs till Göteborg

Tågen mot Göteborg är ofta fullbelagda på lördag förmiddag. Genom att förlänga avgångarna Säffle – Trollhättan kl. 09.55 (åter kl. 23.15) på lördagar och kl. 11.00 (åter 21.00) på söndagar skapas mer kapacitet samtidigt som kunder från Dalsland får en direktresa till och från Göteborg.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 7 000

Bruttokostnad: 545 tkr

Mer helgtrafik Skövde – Nässjö

På sträckan Falköping-Jönköping-Nässjö är det i dag en blandning av timmestrafik och tvåtimmarstrafik på helger. Fritidsresandet under helgerna är omfattande i stråket och ett bättre utbud skulle ge bättre lokala förbindelser till och från Jönköping och bättre anslutningsmöjligheter både till Västra och Södra stambanan i Skövde, Falköping och Nässjö.

Under 2025 försvinner dessutom de sista direkttågen Göteborg-Jönköping-Nässjö och i alla förbindelser blir det byte i Falköping. Kontaktledningsbytet på Västra stambanan medför då samtidigt att bytestiden i Falköping krymper. I kombination med den risk för störningar i trafiken som enkelspårdriften Göteborg-Alingsås skapar blir bytet i Falköping opålitligt. Spricker anslutningen i Falköping kan man få vänta två timmar på nästa tåg. Därför är det extra angeläget att det finns timmestrafik mellan Falköping och Nässjö när kontakledningsbytet startar.

Med hänsyn till det stora resandet och med hänsyn till den sårbarhet som kontaktledningsbytet innebär föreslås därför en utökning av trafiken med två dubbelturer per lördag och söndag vilket ger timmestrafik under hela dagarna.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 23 000

Bruttokostnad: 2 029 tkr

Kungsbacka – Göteborg får utökat utbud dagtid

Resandet i stråket Kungsbacka-Göteborg är stort och Kungsbackapendeln är den tåglinje som har högst resande. För att göra trafiken ännu mer attraktiv och ta kliv mot vår beslutade handlingsplan utökas trafiken med två dubbelturer: kl. 13.00 och kl. 13.30 från Göteborg och kl. 13.04 och kl. 13.34 från Kungsbacka under måndag – fredag.

Utökningen är avstämd med Hallandstrafiken som delfinansierar satsningen

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 26 000

Bruttokostnad: 832 tkr (1 142 tkr utan Hallandstrafikens del)

Bättre resmöjligheter på Kinnekullebanan

Som en del av handlingsplan tåg 2028 föreslås förändrad trafikering av sträckan Mariestad – Örebro. Förändringen innebär att:

- Trafiken mellan Mariestad och Laxå utökas till fem dubbelturer, varav tre fortsätter till Hallsberg och en till Örebro (båda riktningar). För turena med ändstation Laxå och Hallsberg finns bytesmöjligheter för vidare resa mot/från Örebro.

- Färre turer med Kinnekulletåget går därmed direkt till Örebro.
- Förslaget innebär utökade resmöjligheter på morgon/förmiddag särskilt på sträckan Lidköping-Mariestad. Tågen på eftermiddagen körs som idag.

I förslaget ingår också att behålla en dubbeltur på busslinje 512 mellan Gårdsjö-Hova-Mariestad som vid starten av nytt trafikavtal i juni 2025 annars skulle ha avvecklats på sträckan Gårdsjö-Hova.

Genomförs: augusti 2025

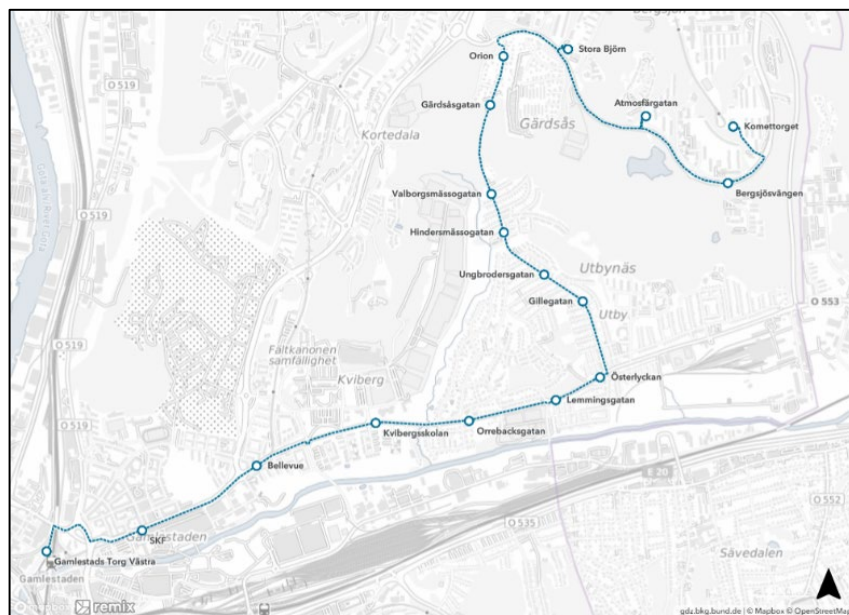
Bedömd resandeförändring: 10 000

Bruttokostnad: 1 528 tkr

Trafikförändringar i Göteborgsområdet

56 Bergsjön – Utby – Gamlestaden

I juni 2023 ersattes dåvarande linje 58 av linje 21 som blev stombuss och började trafikera Kortedala i stället för Utby. Som ersättning infördes linje 56 som numera trafikerar Bergsjön-Utby-Gamlestads torg. Linje 56 har både mindre fordon och glesare utbud än vad linje 58 hade, vilket har lett till kapacitetsbrist, men också många kundsynpunkter på grund av trängsel och försämrat utbud.



Kapacitetsbristen uppstår främst på sträckan Utby-Kvilbergsskolan-Bellevue då många reser till skolan och för att ansluta till spårvagn i Bellevue.

Förslaget innebär en utökning från 15- till 10-minuterstrafik i högtrafik under vintern och från 20- till 15-minuterstrafik under sommaren. Detta åtgärdar de kapacitetsproblem som finns, samt skapar plats för att ta emot nya kunder.

I samband med utökningen kan dagens förstärkningstrafik tas bort.

Genomförs: augusti 2025

Bedömd resandeförändring: 50 000

Bruttokostnad: 2 669 tkr (2 419 tkr med indragen förstärkning)

60 Redbergsplatsen – Johanneberg – Fredriksdal

Linje 60 fick ett förändrat upplägg i juni 2023. Sträckan Redbergsplatsen-Centrum fick större fordon men utbudet halverades från 4- till 8-minuterstrafik. Sträckan Centrum-Masthugget togs bort och linjen drogs i stället till Johanneberg och Fredriksdal där den ersatte linje 18 och 19. Både på sträckan mot Redbergsplatsen och mot Fredriksdal har det uppstått kapacitetsproblem.



Förslaget innebär ett utökat utbud från 8- till 6-minuterstrafik kl. 06.00 till kl. 09.00 och kl. 15.00 till kl. 18.00 samt från 10- till 8-minuterstrafik kl. 12.00 till kl. 15.00 på vardagar under vintertidtabell. Under tre veckor på sommaren utökas utbudet från 10- till 8-minuterstrafik i högrafik.

Genomförs: augusti 2025

Bedömd resandeförändring: 425 000

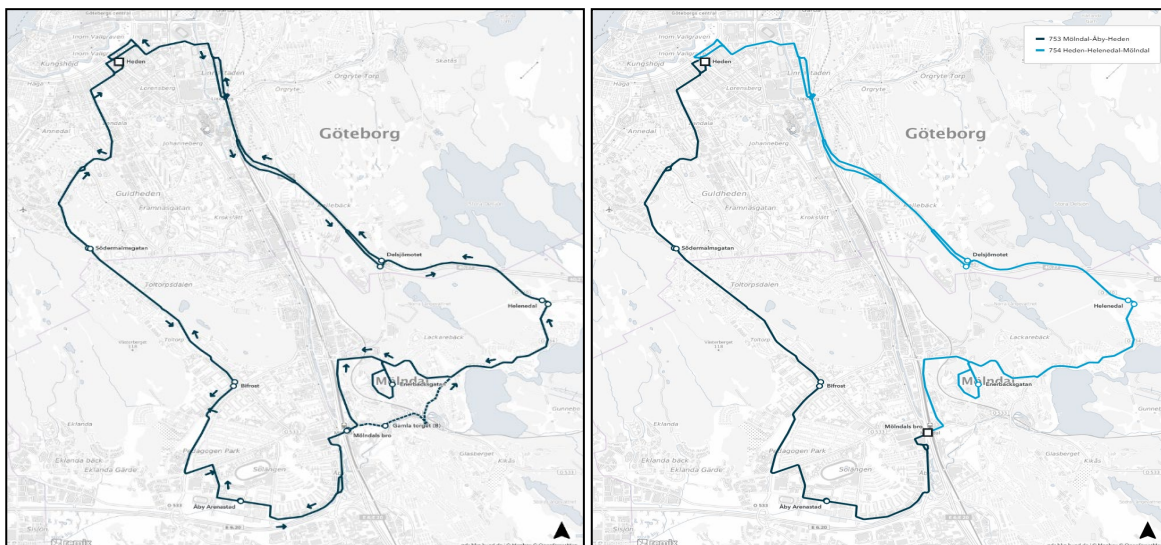
Bruttokostnad: 7 109 tkr

Linje 753 delas upp i två linjer för ökad tydlighet

Idag körs linje 753 i en dubbelriktad slinga vilket, särskilt för ovana resenärer, är ett komplicerat och otydligt upplägg. Från Heden går dessutom linjen från samma hållplatsläge i båda riktningar.

Dagens linje 753 delas och nytt upplägg blir:

- Linje 753 Mölndal-Chalmers-Heden
- Linje 754 Heden-Helenedal-Mölndal



Dagens dubbelriktade linje 753 till vänster. Nytt upplägg med linje 753 och 754 till höger.

Genom delning blir trafikeringen tydligare för både nya och befintliga kunder.

Turerna som kör från Mölndal i en slinga via Mölndals Stadsmuseum och Enerbacken på morgon och eftermiddag kommer fortsatt att tillhöra 753.

Förändringen påverkar inte dagens utbud eller antalet hållplatser som trafikeras.

Genomförs: december 2024

Bruttokostnad: 0 tkr

Bättre utbud på 753 Mölndal-Chalmers-Heden

Under flera år har det byggts nya bostäder och verksamheter längs linje 753. Bostadsområdet Stallbacken stod klart för några år sedan och i juni 2023 invigdes det nya badhuset i Åby Arenastad. En ny isstadion i samma område inviges i slutet av 2023. Dessutom växer det nya bostadsområdet Pedagoger Park fram med 1 100 bostäder med restauranger, en ICA-butik, kontor, skola, vårdcentral och andra verksamheter.

För att kollektivtrafikens kapacitet och attraktivitet ska gå i takt med stadsutvecklingen utökas linje 753 från 15- till 7,5-minuterstrafik Mölndal-Heden mellan kl. 07.00 och kl. 09.00 under morgonen och Heden-Mölndal mellan kl. 14.30 och kl. 18.00 på eftermiddagen.

Då utbudet utökas endast i belastningsriktningen och för att kunna bibehålla goda bytesmöjligheter med tåg vid Mölndals station är 7,5-minuterstrafik att föredra framför 10-minuterstrafik.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 50 000

Bruttokostnad: 2 308 tkr

Linje 242 Kungälv – Hjalmar Brantingsplatsen avvecklas

Linje 242 är en högtrafiklinje och förstärkning till X4 som trafikeras enkelriktat, från Kungälv till Hjalmar Brantingsplatsen på morgonen respektive från Hjalmar Brantingsplatsen till Kungälv på eftermiddagen. Utbudet på 242 är 15-minuters- trafik där varannan tur trafikerar Ytterby respektive Ullstorp i Kungälv.

Syftet med avvecklingen är att överföra resurser till nya linje X40 som kommer att trafikera sträckan Kungälvs sjukhus-Nils Ericson Terminalen och ersätta linje 242 med ett betydligt bättre trafikutbud.

Kunder som idag reser till/från Ullstorp eller Ytterby hänvisas till Kungälvs tätortstrafik som från juni 2024 utökas till 15-minuterstrafik i högtrafik.

Genomförs: augusti 2025

Bruttokostnad: - 4 064 tkr

Kungälvs sjukhus – Nils Ericson Terminalen: ny expressbusslinje X40

I augusti 2023 införde Västtrafik nya områden med dubbel zontillhörighet. Kungälv tillhör sedan dess både zon A och zon B vilket innebär att priset för en resa mellan Kungälv och Göteborg har halverats jämfört med tidigare. På grund av detta har resandet ökat på både X4 och övriga linjer som trafikerar sträckan mellan Kungälv och Göteborg.

Genom att införa en ny linje, X40, kan trafikutbudet mellan Kungälv och Göteborg anpassas efter den ökade efterfrågan och samtidigt får kunderna möjlighet till en ny direktresa mellan Kungälvs sjukhus och Göteborg.

X40 kommer att angöra en nybyggd vändslinga vid Kungälvs sjukhus och trafikera Kungälvs resecentrum (motorvägshållplatsen), Bäckebolesmotet och Nils Ericson Terminalen. Det innebär att restiden blir kort; 20 minuter mellan Kungälvs resecentrum och NET, jämfört med X4 som tar 30–34 minuter beroende på när under dagen resan görs.

Öppettiderna är anpassade till skifttiderna på Kungälvs sjukhus och utbudet är 30-minuterstrafik alla dagar mellan kl. 06.00 och kl. 22.00 vilket utökas till 15-minuterstrafik i högtrafik, måndag – fredag kl. 06.00 till kl. 09.00 och kl. 15.00 till kl. 18.00.

Genomförs: augusti 2025

Bruttokostnad: 11 915 tkr

Reducerat utbud på X4 Göteborg – Mölnlycke

I augusti 2023 införde Västtrafik nya områden med dubbel zontillhörighet. Ett av dessa är Mölnlycke tätort som sedan dess tillhör både zon A och zon B. I samband med detta halverades priset för en resa mellan Mölnlycke och Göteborg jämfört med tidigare.

Med införandet av omlottzonerna förväntades ett kraftigt ökat resande och X4 utökades från 7,5- till 5-minuterstrafik kl. 12-14 måndag – fredag under vintertidtabell.

Resandeökningen har främst skett under andra tider och därför kan X4 återgå till det tidigare utbudet med 7,5-minuterstrafik mellan 12 och 14.

Resurserna omfördelas till högtrafik där det idag är kapacitetsproblem.

Genomförs: augusti 2025

Bedömd resandeförändring: Ingen effekt

Bruttokostnad: - 2 497 tkr

Utökat utbud på X4 Mölnlycke-Heden

I augusti 2023 införde Västtrafik nya områden med dubbel zontillhörighet. Ett av dessa är Mölnlycke tätort som sedan dess tillhör både zon A och zon B. I samband med detta halverades priset för en resa mellan Mölnlycke och Göteborg jämfört med tidigare.

Beläggningen på X4 mellan Mölnlycke och Göteborg är i högtrafik ansträngd i båda riktningarna. I den ena riktningen är det arbetspendling från Mölnlycke till Göteborg och i den andra riktningen är det resor från Göteborg till Hulebäcksgymnasiet men även en viss arbetspendling till Råda industriområde.

För att förstärka kapaciteten och undvika stående passagerare på motorvägen sätts nya turer in på skoldagar:

Hulebäcksgymnasiet-Heden (kl.):

07.02, 07.17, 07.32, 07.47, 08.02, 08.19 och 15.36, 15.55, 16.10, 16.26, 16.41 samt kl. 16.57

Heden-Hulebäcksgymnasiet (kl.):

06.51, 07.04, 07.18, 07.34, 07.50 och 15.11, 15.27, 15.41, 15.57, 16.13, 16.29, 16.44, 16.59 samt kl. 17.14

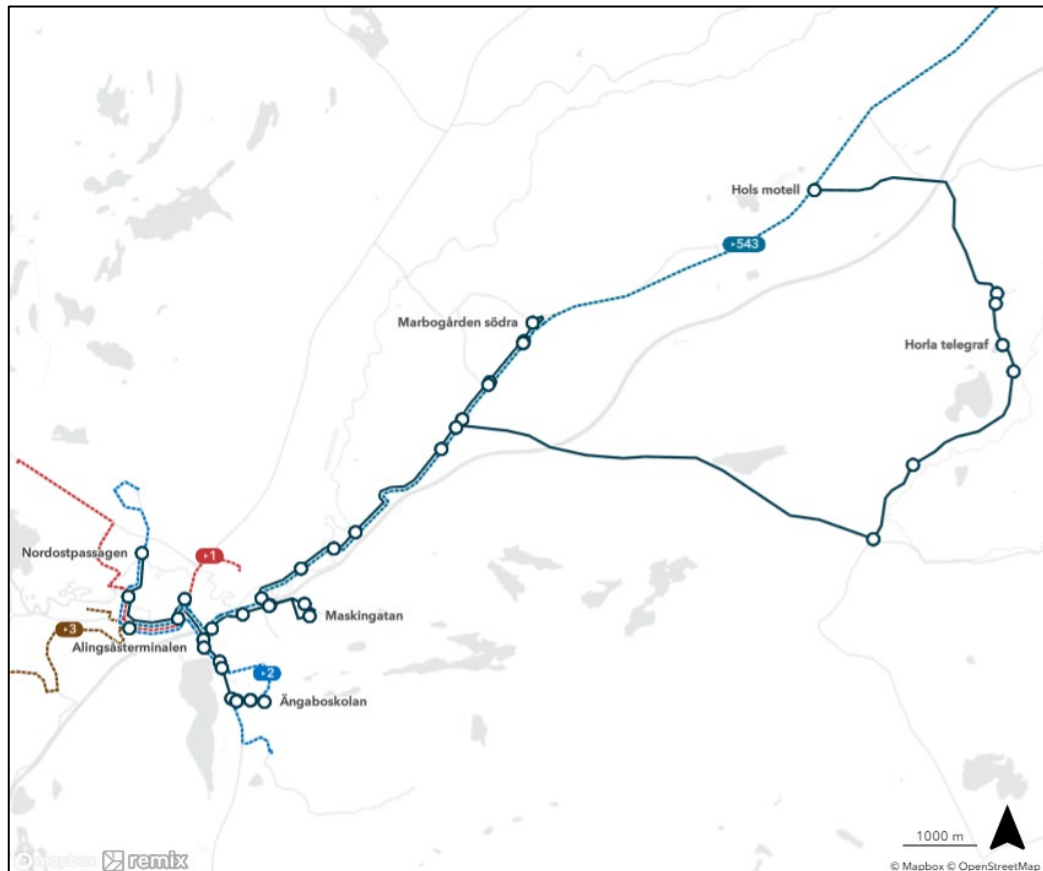
Genomförs: augusti 2025

Bruttokostnad: 2 652 tkr

Förändringar i Göteborgsregionen

Linje 585 trafikeras bara med en morgontur från Hols motell till Alingsås. I och med uppstarten av nytt trafikavtal för Vårgårda under 2022 installerades kundräkningssystem på fordonen. Detta visar att det endast är en person som reser

med turen på linjestreckningen utanför Alingsås. På hållplatserna inom Alingsås är det dock fler resenärer.



Förslaget att lägga ner linjen innebär att dagens resenär hänvisas till linje 543 eller ny linje 944 (införs i juni 2025 i nytt trafikavtal för Alingsås). Inom Alingsås hänvisas till tätortstrafiken.

Genomförs: augusti 2025

Bedömd resandeförändring: Ingen effekt

Bruttokostnad: -111 tkr

TEXP Tjörn-Stenungsund/Göteborg

Resandet med buss till och från Göteborg har ökat under senare år och trenden ser ut att fortsätta. Idag har Tjörn express tätare utbud på lördag och söndag under sommaren än under vintern vilket har gjort att det under vinterhalvåret har krävts förstärkningstrafik.

Genom att lägga till tre dubbelturer på lördagar och söndagar får linjen 60-minuterstrafik i stället för 120-minuterstrafik under dagtid. Detta ger förutsättningar att på ett bättre sätt ta hand om det befintliga resandet, men ökar också attraktiviteten och bör locka nya resenärer vilket kan minska biltrafiken över Tjörnbroarna.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: 5 000

Bruttokostnad: 523 tkr (423 tkr med indragen förstärkning)

Trafikförändringar i Fyrbodal

Linje 899 Strömstad-Koster utökas vardagar

Dagens tidtabell har historiskt anpassats efter enskilda behov vilket har resulterat i olika avgångstider och ruttvarianter beroende på veckodag, främst kvällstid. Tidtabellen är därför tydlig och svår att kommunicera mot kunder.

I dialog med Kosternämnden har det tydligt framförts önskemål från kosterborna om en tur alla vardagar kl. 20.30.

Kvällsturer på tisdagar kl. 21.30, torsdagar kl. 21.00 och fredagar kl. 20.15 justeras därför till kl. 20.30. Samtidigt läggs en ny tur in kl. 20.30 på måndagar och onsdagar.

Förslaget är i linje med den trafik som nu upphandlas och innebär en tidtabell som är enklare att förstå samtidigt som det är i enlighet med de boendes önskemål.

Genomförs: december 2024

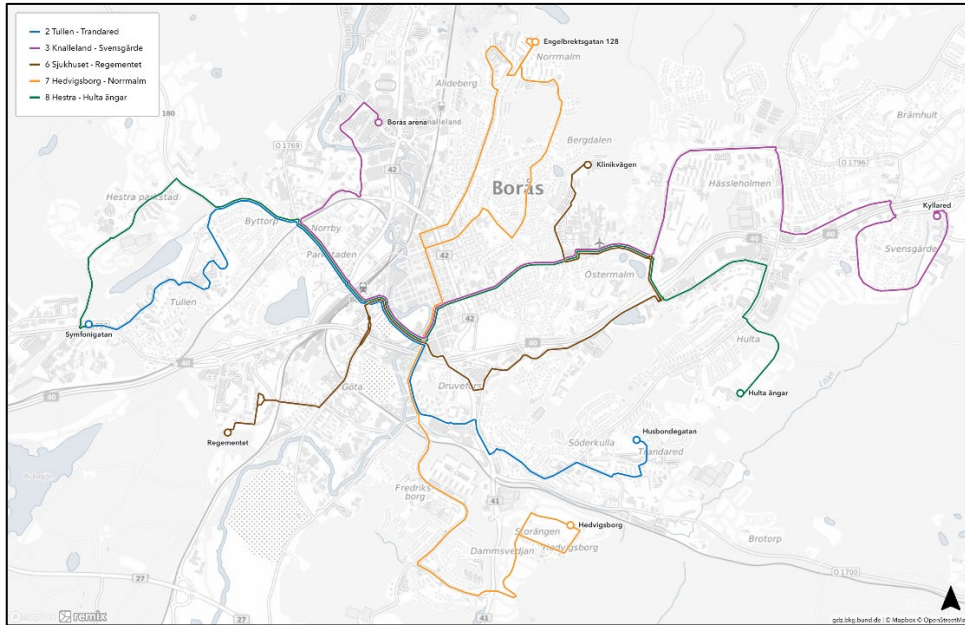
Bruttokostnad: 258 tkr

Trafikförändringar i Sjuhärad

Borås stadstrafik får utökad kvällstrafik

Borås stad utvecklas och vi ser ett ökat resande under tidig kväll. För att behålla och främja stadslivet och kvällsaktiviteter föreslås de linjer som idag har ett sämre kvällsutbud att följa med i utvecklingen genom att förlänga dagtrafiksintervallet fram till kl. 21.00 på vardagar.

Idag går flera av linjerna ner i intervall redan vid kl. 19.00 vilket är i tidigaste laget för kundernas vanor. Förslaget innebär ett attraktivare utbud vilket skapar goda förutsättningar för ett ökat resande under hela trafikdygnet.



Förslaget innebär:

- Linje 2: utökas från 20-min (kl. 19.00 – 20.00) och från 30-min (kl. 20.00 – 21.00) till 15-minuterstrafik kl. 19.00 – 21.00
- Linje 3: 30-minuterstrafiken förlängs med timme kl. 20.00 – 21.00
- Linje 6: 30-minuterstrafiken förlängs med timme kl. 20.00 – 21.00
- Linje 7: utökas från 30- till 15-minuterstrafik kl. 19.00 – 21.00
- Linje 8: utökas från 30- till 15-minuterstrafik kl. 20.00 – 21.00

Genomförs: december 2024

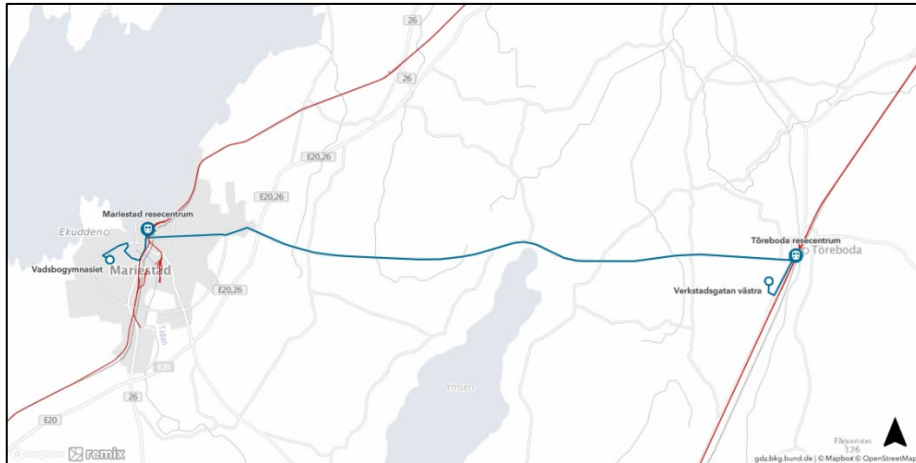
Bedömd resandeförändring: 47 000

Bruttokostnad: 1 438 tkr

Trafikförändringar i Skaraborg

504 Töreboda-Mariestad övertag av tillköp

Töreboda kommun gör idag tillköp av två dubbelturer på linje 504. Syftet med tillköpet är att möjliggöra resor mellan Mariestad-Töreboda med passning till X2000 till och från Stockholm, morgon och kväll. Turena körs måndag – fredag hela året.



Västtrafiks bedömning, enligt ”Principer för utvärdering av tillköp”, är att resandet på turena är tillräckligt, för att det ska vara relevant att regionen tar över kostnaderna för dessa.

Förslaget innebär ingen förändring för kunderna, utan är enbart en ekonomisk fråga och gäller från december 2024 fram till juni 2025 då turena ingår i trafikstarten av nytt bussavtal i Skaraborg.

Genomförs: december 2024

Bedömd resandeförändring: Ingen effekt då turena redan körs

Bruttokostnad: 218 tkr