

Styrelsen	2025-02-20
Handling nr	14.2
Handläggare	Lisa Walldal
Daterad	2025-01-13
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Laddutrustning Strömstad

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att investera i laddutrustning i Strömstad med en beräknad investeringskostnad på 11,5 mnkr, samt

att ge VD i uppdrag att genomföra föreslagen upphandling.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Anna Johansson

BAKGRUND

En förutsättning för kommande avtal för Kostertrafiken med trafikstart september 2026, är att Västtrafik tillhandahåller ytterligare en laddkran (utöver den som är monterad på kajen idag).

Västtrafik genomförde upphandling av den första laddkranen i Strömstad våren 2022 för elektrifierat fartyg i kostertrafiken. Efter genomförd utvärdering tilldelades avtalet PSW Power & Automation AS.

Utrustningen som idag är installerad på kajen i Strömstad består av en nätstation som tillhandahålls av nätägaren (Ellevio) samt en likriktarstation och en laddkran. Leverantören av laddutrustningen (PSW) ansvarade för leverans av likriktarstation och laddkran inklusive allt entreprenadarbete och installation.

Västtrafik ska nu tillhandahålla ytterligare en laddkran inför trafikstart september 2026. För att möjliggöra detta, krävs ombyggnation av likriktarstationen och anpassning för laddning av två fartyg. Den befintliga likriktarstationen behöver modifieras och kompletteras med viss utrustning. För att säkerställa god anslutning till berörda fartyg samt säker styrning av utrustningen, kommer även anslutningsdon för placering på berörda fartyg samt tillhörande fjärrkontroller tillhandahållas. Även kontaktdon i den tidigare installerade laddkranen kommer bytas ut till en mer robust konstruktion p g a bristande kvalitet.

GENOMFÖRANDE

Investeringen kommer att göras genom direktupphandling av ytterligare en laddkran samt tillhörande anpassning och komplettering av befintlig utrustning från leverantören PSW. Skälet till direktupphandling av PSW är att ingen annan leverantör utifrån Västtrafiks bedömning kan leverera den utrustning och de anpassningar som krävs för att uppfylla Västtrafiks behov. Direktupphandlingen genomförs därmed med stöd i LOU utifrån undantag från konkurrensutsättning baserat på tekniska skäl och ensamrätt.

Investeringen omfattar:

- Installation av ytterligare en laddkran.
- Ombyggnation och anpassning av likriktarstationen.
- Komplettering med nödvändig utrustning och anslutningsdon till fartygen.
- Byte av kontaktdon i den befintliga laddkranen.

ÖVERVÄGANDEN

Förutsättningarna i upphandlingen av det nya trafikavtalet för Kostertrafiken är att det ska finnas två laddkranar att tillgå. Vid utebliven investering kommer vi därmed inte kunna utföra trafiken så som vi upphandlat vilket kan leda till både miljö-, ekonomiska- och upphandlingsrättsliga konsekvenser.

EKONOMISK ANALYS

Investeringen är en verksamhetsstyrd investering. Investeringskostnaden för laddutrustningen bedöms till 11,5 mnkr. I budget finns en investering på 8 mnkr medtagen, kostnadsökningen förväntas kunna hanteras inom den totala investeringsramen. Avskrivningstiden är 15 år.

Västtrafik har beviljats projektstöd av Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för projektet med 1 750 tkr. Bidraget har inte inkluderats i investeringen.

//