

Hållplats 2024

En undersökning av resvanor och attityder.



Om Hållplats 2024.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2024 är återkommande från föregående år, några är nya för i år. Årets undersökning är den sjunde i raden och staplarna blir allt mer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid.

Om du har frågor om Hållplats 2024 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götaland ser på resande.

Undersökningen baseras på webbenkäter som genomförs årsvis.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götaland. Totalt har 4 058 personer besvarat enkäten. Svarefrekvensen landade på 26 procent.

Datainsamlingen genomfördes under perioden 3 april till 22 april 2024 (2023 genomfördes mätningen 28 mars till 18 april).

Hållplats 2024 är gjord på uppdrag av Västtrafik och genomfördes av Origo Group.



Bilens konkurrenskraft ökar, men fler tycker att den hållbara omställningen går för långsamt.

Resultatet i Hållplats 2024 tänds varningslampor med tanke på våra klimatmål om att minska utsläppen i transportsektorn, men ger oss också några vägvisare för hur vi ska kunna nå ett mer hållbart resande.

Fler tycker bilen är mer prisvärd.

Bilen tycks vinna mark, samtidigt som resandet med kollektivtrafik minskar något. Fler än förra året tror att de kommer resa mer med bil, och andelen som anser att ingenting skulle kunna få dem att minska deras bilåkande har ökat betydligt.

Fler tycker att det är mer prisvärt att åka bil än att åka kollektivt och fler kör bil för att de gillar det. Nästan hälften av de svarande anser att de reser hållbart med elbil.

Starkt stöd för ökade satsningar på hållbart resande.

Resultatet i Hållplats 2024 visar att de flesta är på det klara med att vi behöver resa mer hållbart för att nå klimatmålen och tycker att omställningen går för långsamt. I svaren ser vi också att det behövs

effektiva styrmedel och en förändring på systemnivå, miljö- och klimatargument räcker inte för att förändra vårt sätt att resa.

Rapporten visar att det finns ett starkt stöd för ökade satsningar på hållbart resande. Nästan 3 av 4 vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken, 63 procent tycker att den borde prioriteras högre i stadsplaneringen och det finns ett tydligt stöd för lagar och regler som styr mot en hållbar riktning.

Arbetsgivarna som möjliggörare.

En spännande möjlighet som Hållplats 2024 pekar på är att arbetsgivarna kan vara en kraft för att stimulera hållbart resande, vilket också är något som anställda efterfrågar. Idag svarar 30 procent att arbetsgivaren ger dem goda förutsättningar för att resa hållbart och en klar majoritet svarar att de skulle resa mer kollektivt om arbetsgivaren subventionerade periodbiljetten. Här finns en stor potential för att snabba på omställningen till ett mer hållbart samhälle.

Innehåll.

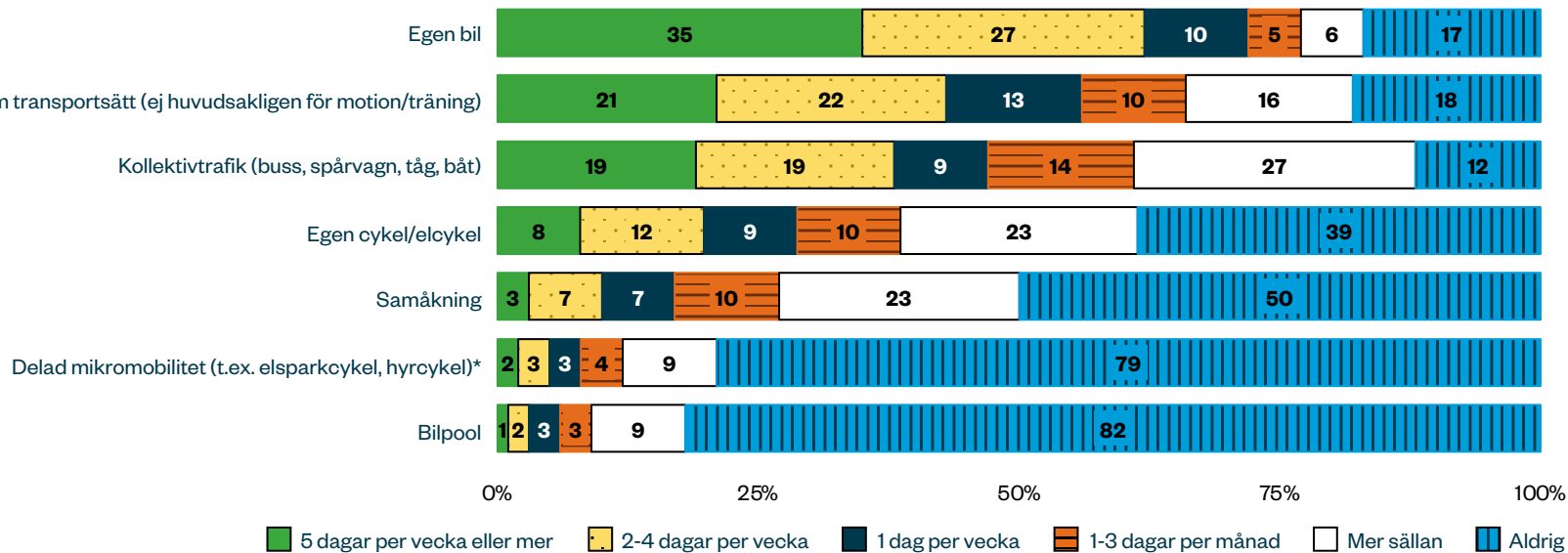
Resvanor idag.....	6
Resvanor de kommande åren.....	13
Önskemål för det framtida resandet.....	27
Hinder för det framtida resandet.....	29
Attityder till olika färdmedel.....	32
Trafiken i staden.....	45
Avgörande faktorer vid val av resa.....	54
Hållbart resande.....	60
Bilagor: Bakgrundsdata.....	64

Resvanor idag.

Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel(%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

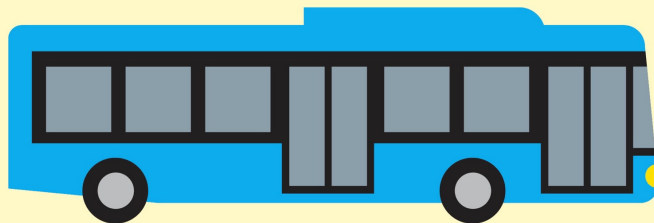


De vanligaste sätten att förflytta sig på är med egen bil, till fots och med kollektivtrafiken. Endast 12 % uppger att de aldrig reser med kollektivtrafiken. Andelen som svarar att de använder sig av delad mikromobilitet varje månad är 12 %.

* Ny fråga 2024, tidigare var Elsparkcykel och Hyrcykel två separata frågor.



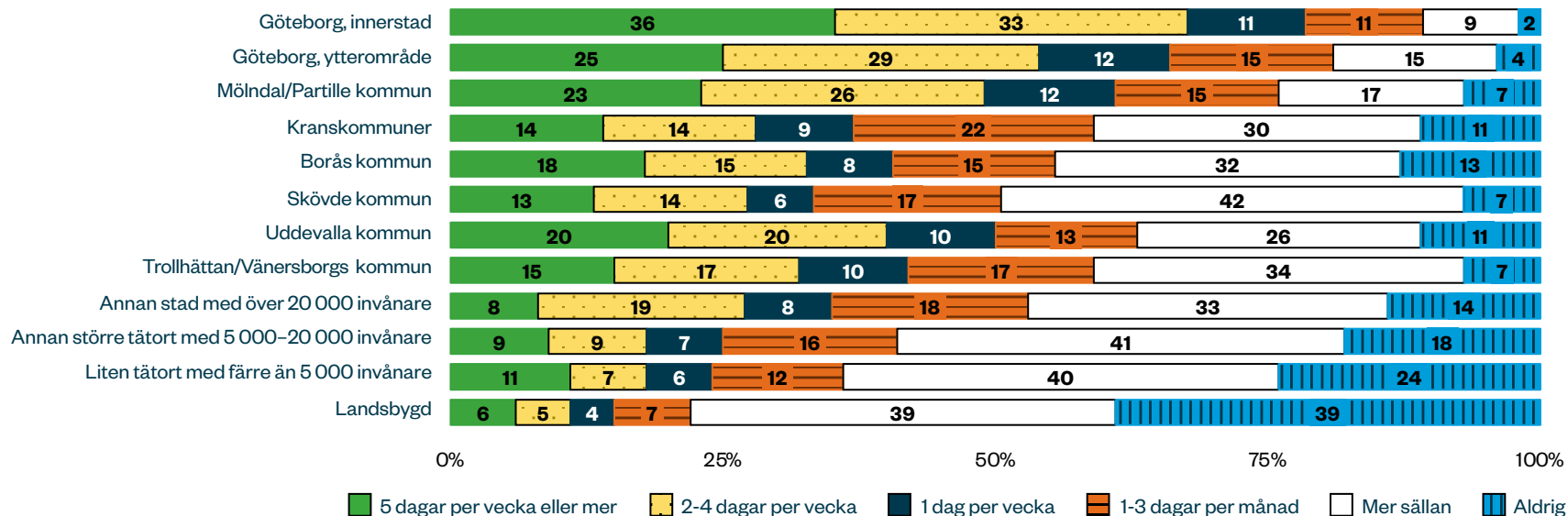
**Fler åker bil dagligen och
färre åker kollektivt.**



Resefrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

Resefrekvens med kollektivtrafik(%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med kollektivtrafik?

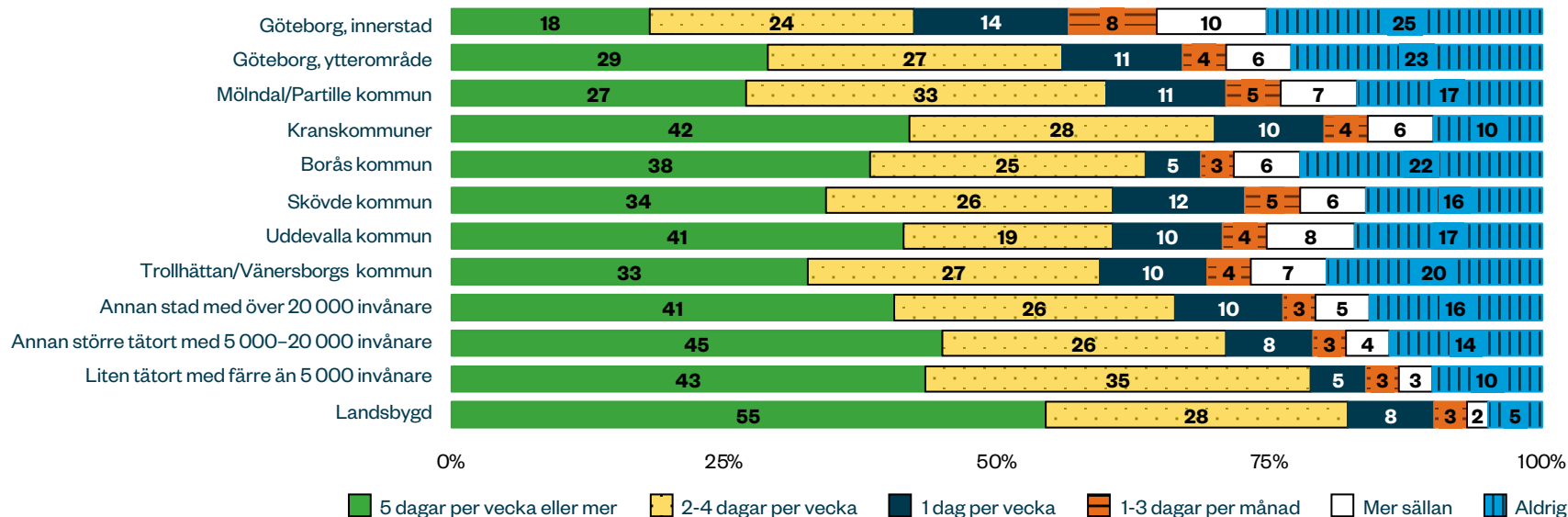


Andelen som reser med kollektivtrafik är störst bland boende i Göteborgs innerstad och minst på landsbygden. Uddevalla kommun sticker ut när det gäller resande med kollektivtrafik med hela 20 % som svarar att de reser 5 dagar i veckan eller mer.

Resefrekvens efter bostadsort – bil.

Resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen bil?

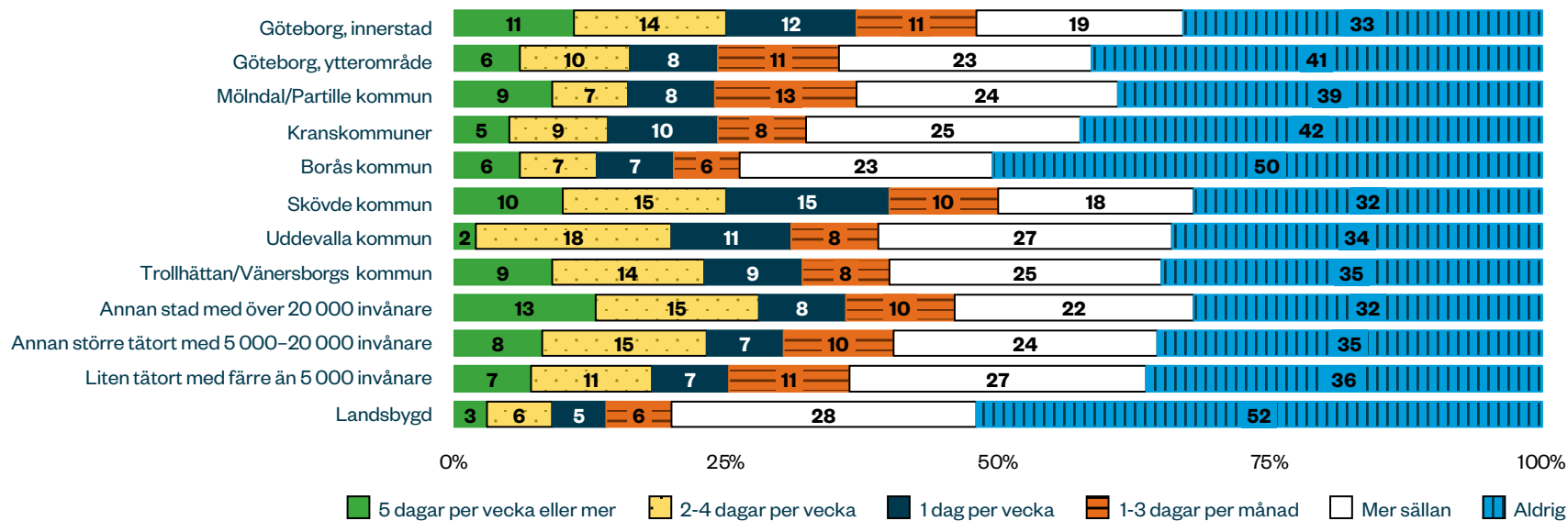


Andelen som reser med bil är störst bland boende på landsbygden, där mer än hälften reser med egen bil fem dagar i veckan eller mer. En fjärdedel av de boende i Göteborgs innerstad reser aldrig med egen bil.

Resefrekvens efter bostadsort – cykel.

Resefrekvens med cykel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen cykel/elcykel?

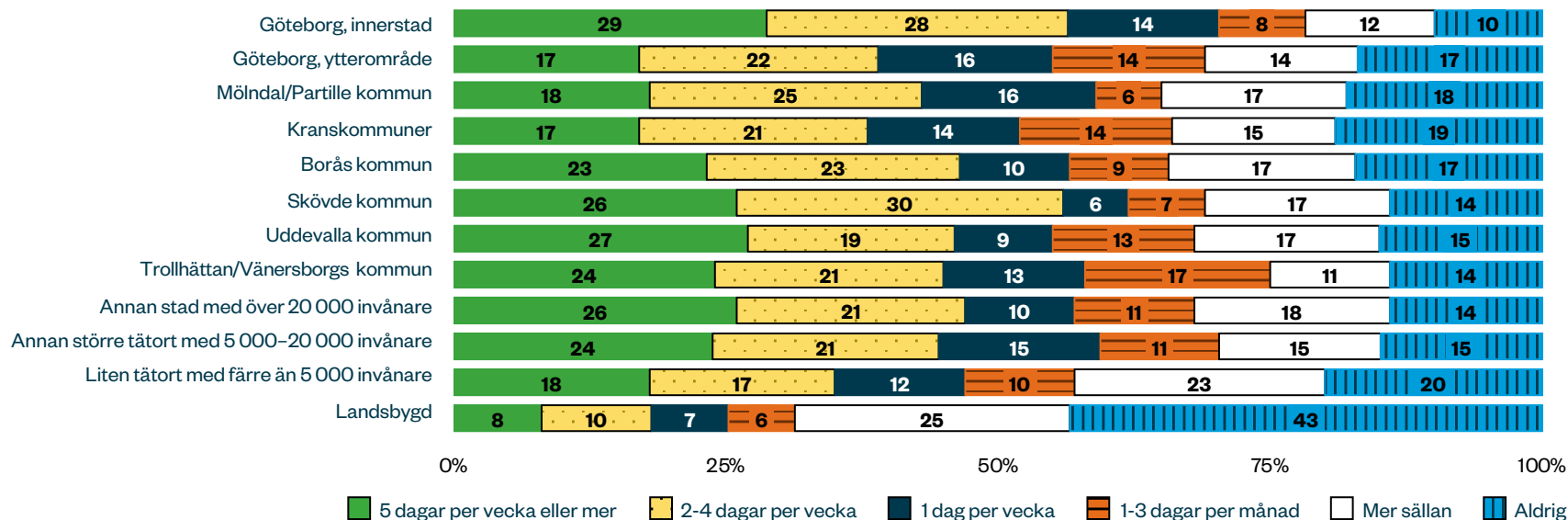


I Skövde cyklar 25 % minst två dagar i veckan. I Göteborgs innerstad cyklar 11 % 5 dagar i veckan eller mer.

Resefrekvens efter bostadsort – gång.

Resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med gång som transportsätt?



Lägst andel som förflyttar sig till fots återfinns på landsbygden.
Störst andel som förflyttar sig till fots ser vi i Göteborgs innerstad.

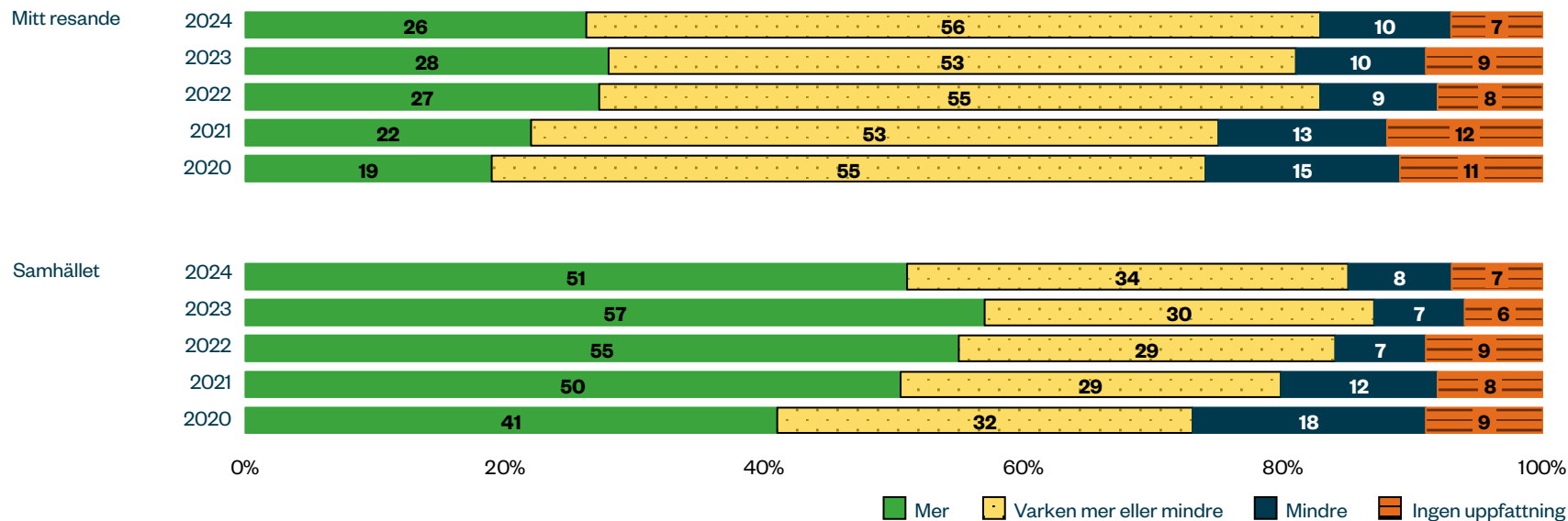
Resvanor

de kommande åren.

Framtida resefrekvens – kollektivtrafik.

Framtida resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

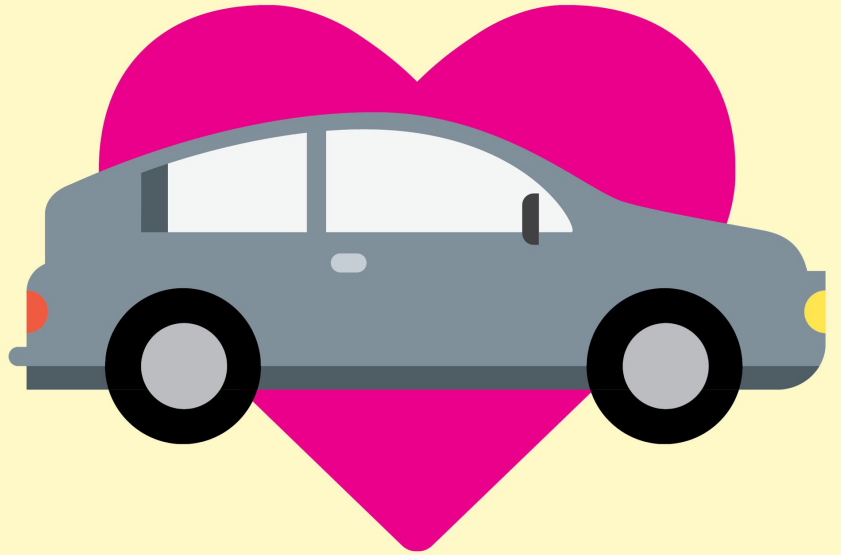
Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med kollektivtrafik?



Andelen som tror att de själva kommer att resa mer med kollektivtrafiken de kommande åren har minskat något sedan 2023. Men fortfarande tror drygt 80 % att de kommer resa lika mycket eller mer med kollektivtrafiken framöver.

Andelen som tror att resor med kollektivtrafik i samhället kommer att öka de kommande åren har gått ner med sex procentenheter.

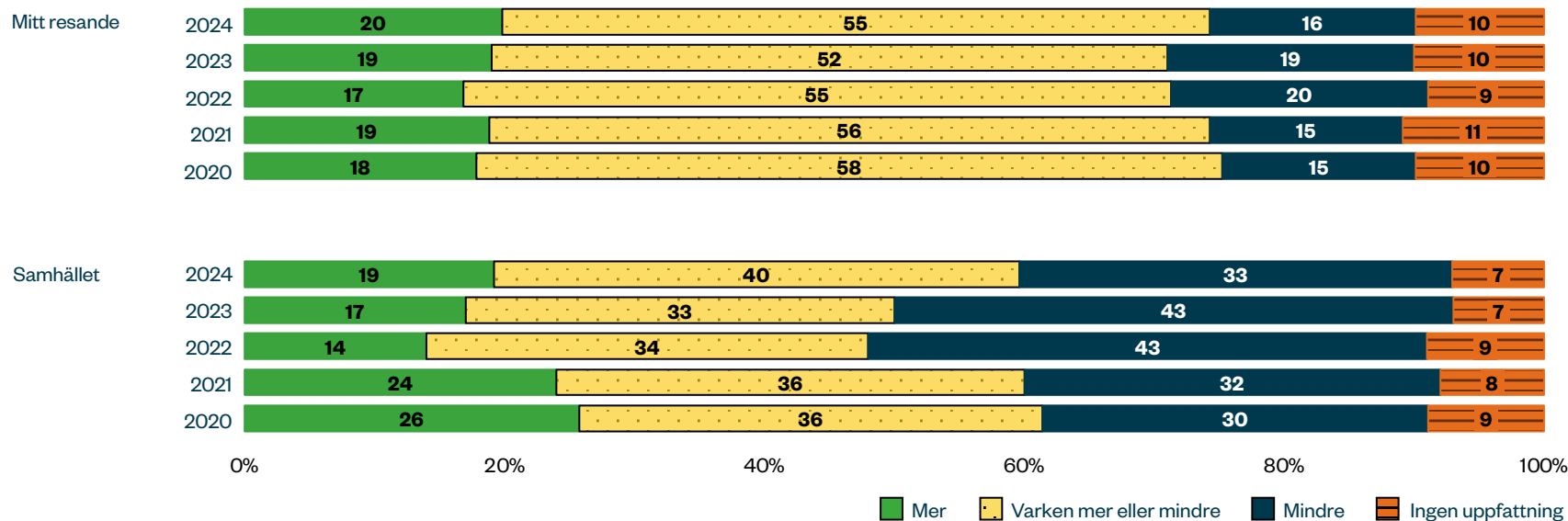
**Fler tror på ett ökat
resande med bil.**



Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med bil?



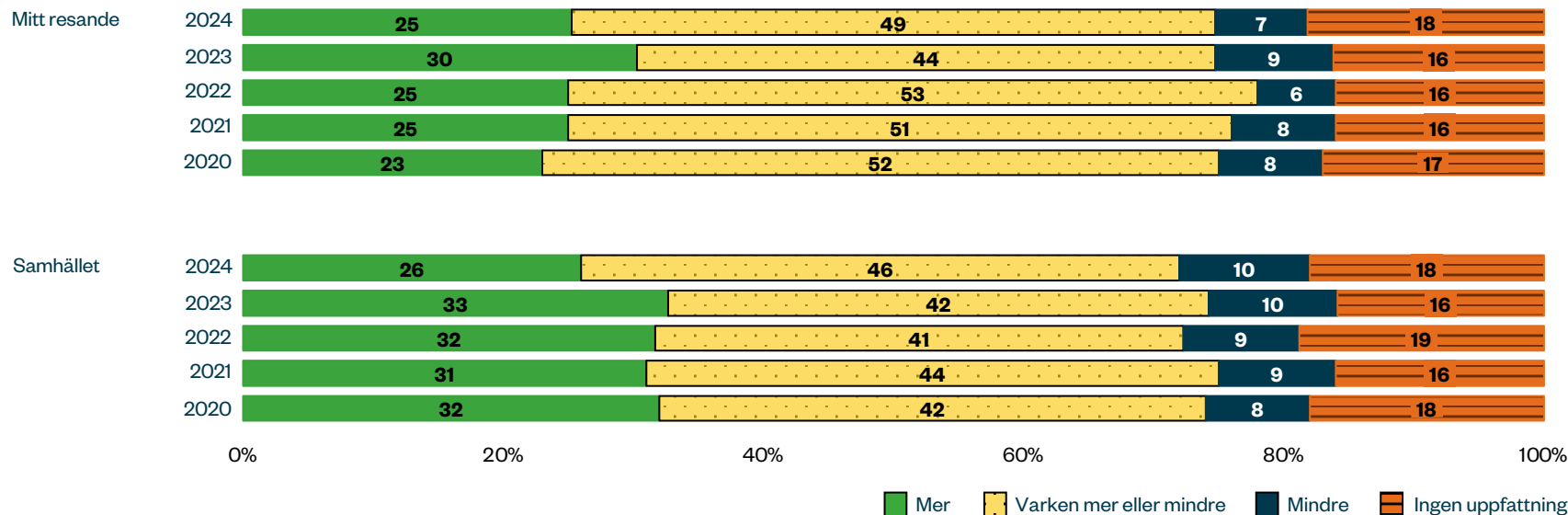
Andelen som tror att de kommer resa mer med bil de kommande åren har ökat något sedan 2023. Två av tio tror nu att de kommer resa mer med bil. Andelen som tror att resor med bil i samhället kommer att öka de kommande

åren har gått upp med två procentenheter. Samtidigt tror betydligt färre att resor med bil i samhället kommer minska de kommande åren.

Framtida resefrekvens – gång.

Framtida resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med gång som transportsätt?



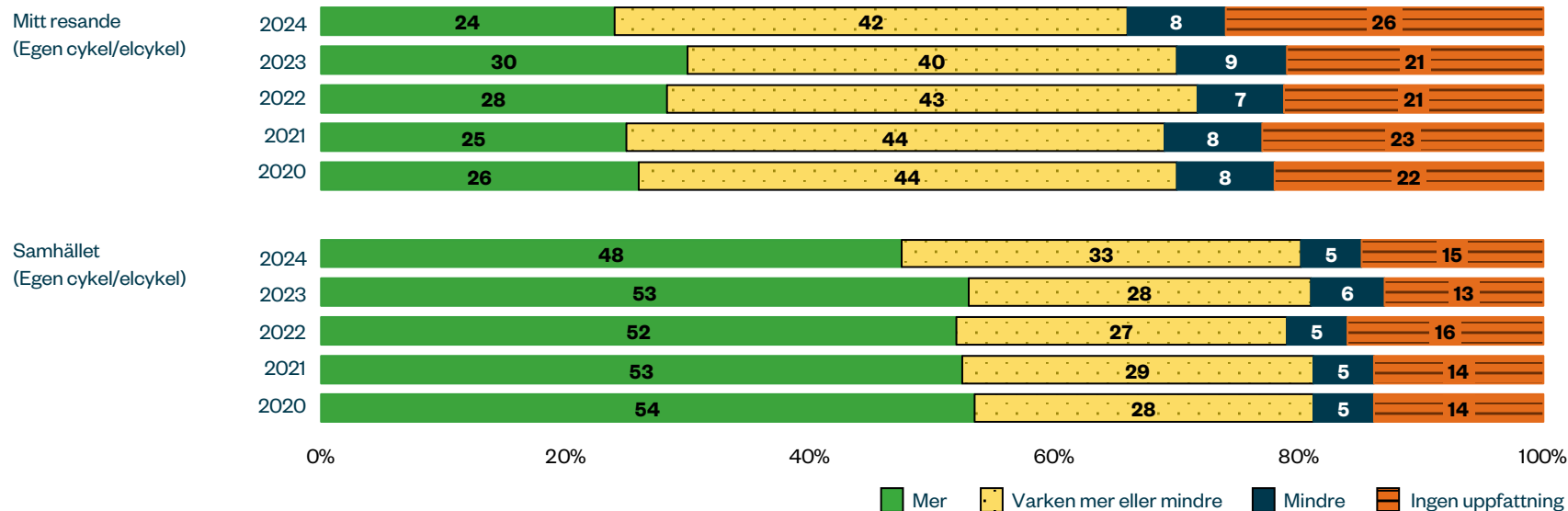
Tron på gång som transportsätt har minskat jämfört med 2023. 25 % tror att de kommer förflytta sig till fots mer de kommande åren, vilket är 5 procentenheter mindre än 2023. En något större andel tror att resor till fots kommer

öka i samhället de kommande åren, men även denna siffra har minskat jämfört med 2023.

Framtida resefrekvens – cykel.

Framtida resefrekvens med cykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med cykel?



Andelen som tror att de kommer resa mer med egen cykel de kommande åren har minskat sedan 2023. En fjärdedel tror nu att de kommer resa mer med cykel. Det är knappt hälften som tror att resorna med egen cykel i samhället kommer öka de kommande åren.

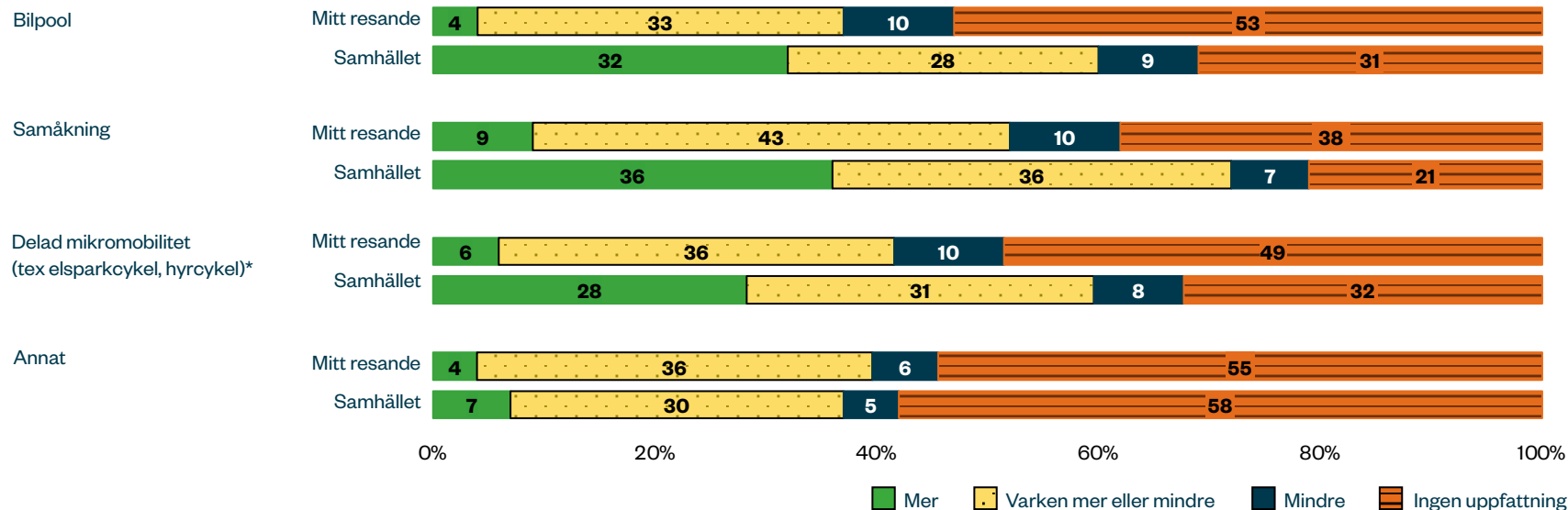


**Fler tror på förändring
i samhället än förändring
hos sig själva.**

Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



Endast 4 % tror att deras resande med bil från bilpool kommer öka de kommande åren, medan hela 32 % tror att det kommer öka i samhället. Knappt en av tio tror att deras eget resande genom samåkning kommer att

öka. 6 % tror att deras resande med delad mikromobilitet (t ex elsparkcykel, hyrcykel) kommer att öka.

* Ny fråga 2024, tidigare var Elsparkcykel och Hyrcykel två separata frågor.

Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande i framtiden (%). Bas: De som tror att deras resande kommer att förändras under de kommande åren.

Fråga: Vad är det som gör att du tror ditt resande under de kommande åren förändras?

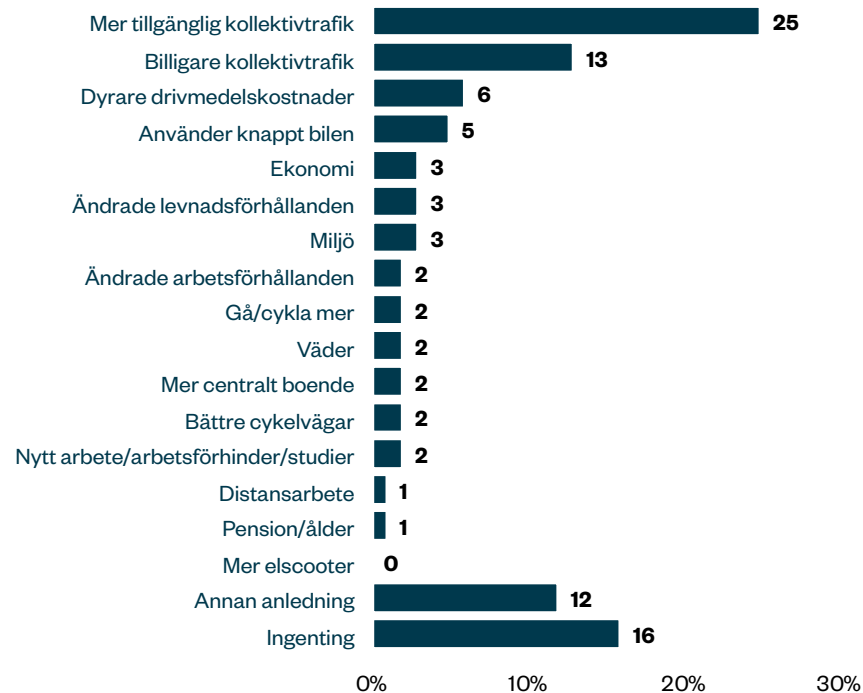


Ekonomiska skäl är den vanligaste anledningen till att respondenterna tror att deras resande kommer förändras under de kommande åren. Åka mer bil/skaffat bil/körkort är det näst vanligaste skälet, följt av nytt arbete/arbetsförhinder/studier och pension/ålder.

Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

Fråga: Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?

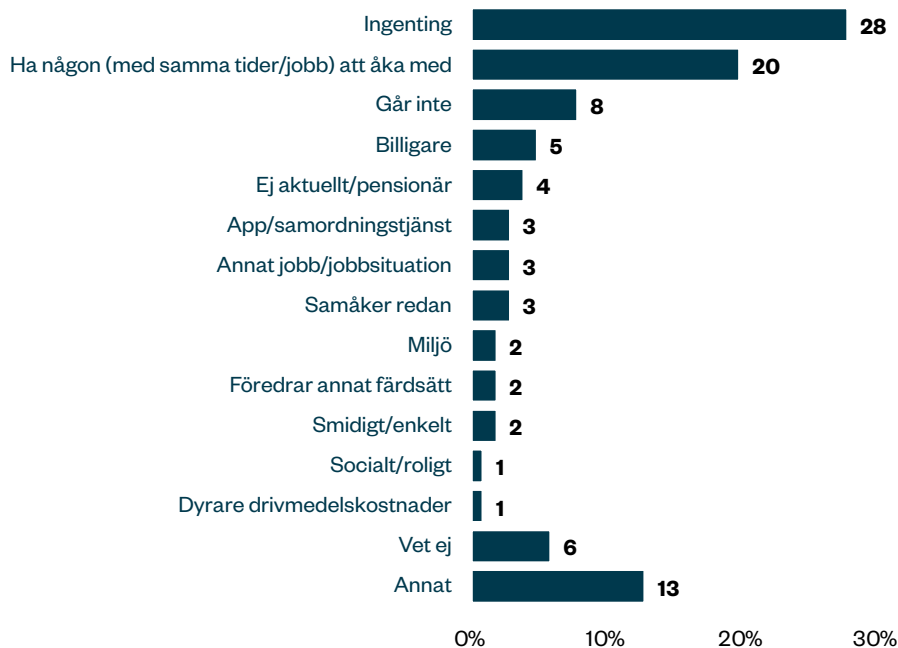


Mer tillgänglig och billigare kollektivtrafik är tillsammans med dyrare drivmedelskostnader de främsta anledningarna till att använda bilen i mindre utsträckning.

Incitament till att samåka i större utsträckning.

Incitament till ökad samåkning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vad skulle få dig att samåka mer/i större utsträckning än idag?

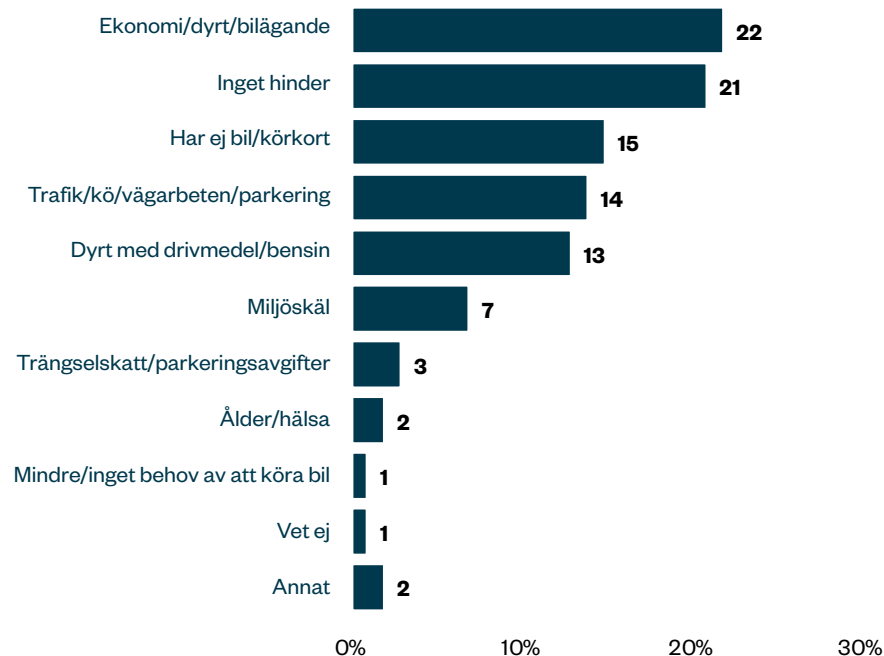


Drygt en fjärdedel uppger att det inte finns något som skulle få dem att samåka i större utsträckning. Att ha någon (med samma tider/jobb) att åka med skulle få 20 % att samåka i större utsträckning än idag.

Hinder för att köra bil idag.

Hinder för bilåkning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vad ser du för hinder att köra bil idag?*



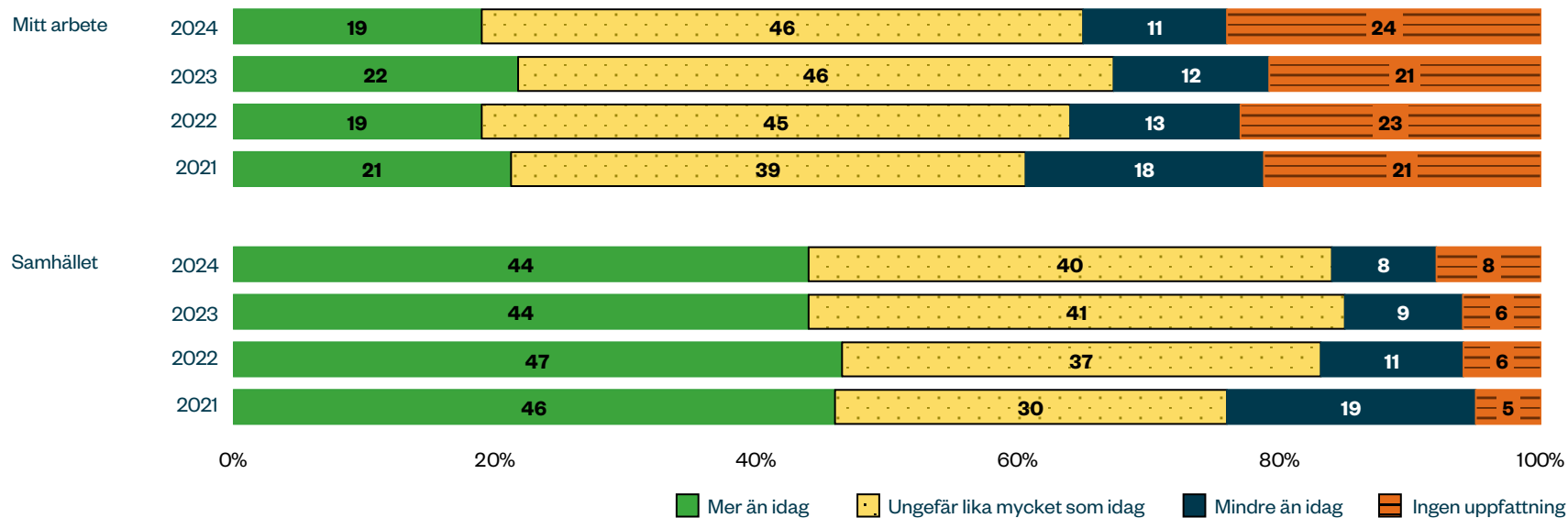
Det största hindret för att köra bil idag är ekonomi/dyrt/bilägande. Drygt två av tio ser inget hinder alls, medan 15 % uppger att hindret är att de inte har bil/körkort. 7 % anger miljöskäl som hinder för att köra bil.

*Ny fråga 2024.

Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att jobba eller studera hemifrån de kommande åren?*



Andelen som tror att människor i samhället kommer jobba/studera mer hemifrån de kommande åren ligger kvar på samma nivå som förra året (44 %). Däremot har andelen som tror att de själva kommer jobba hemifrån mer de kommande åren minskat något och är tillbaka på samma nivå som 2022 (19 %).

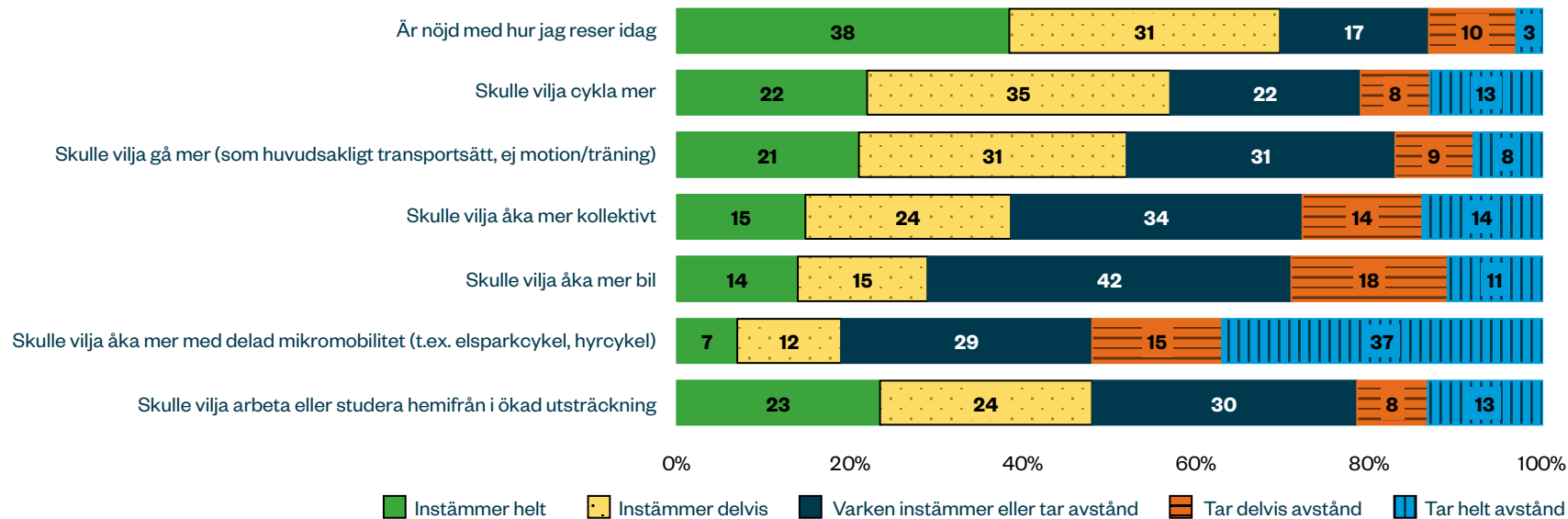
* Omformulerad fråga. 2021-2022 löd frågan: "I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att arbeta eller studera hemifrån?"

**Önskemål för det
framtida resandet.**

Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?



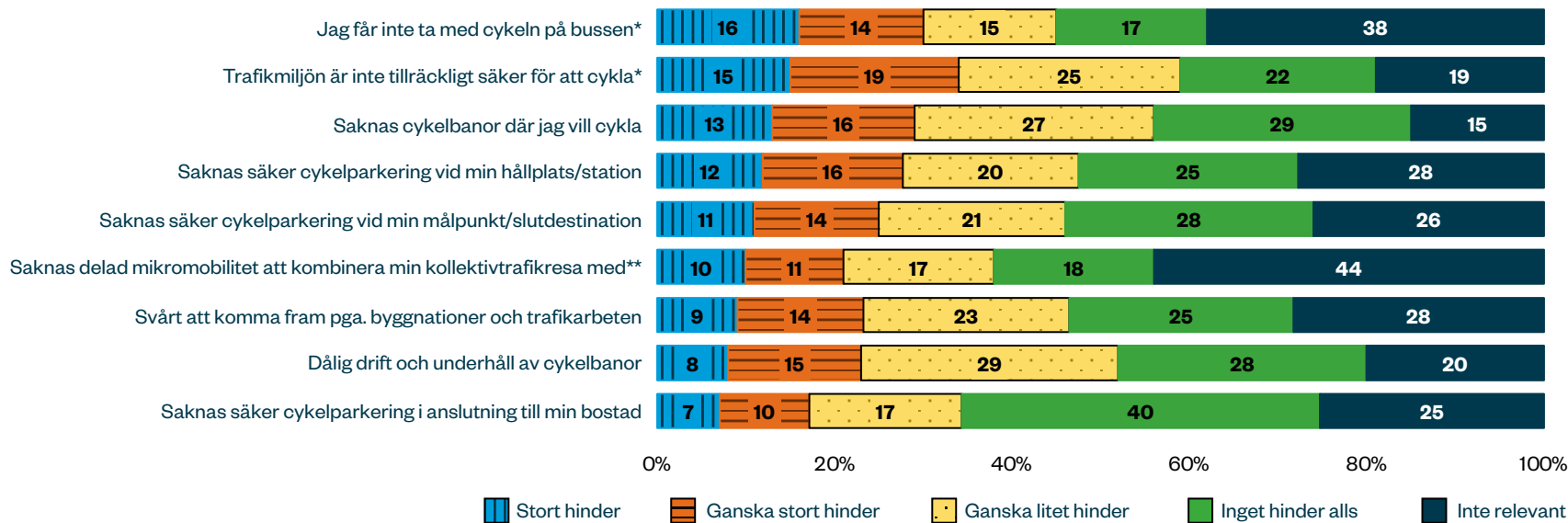
De flesta är nöjda med hur de reser idag. Dock vill många cykla (57 %) eller gå (52 %) mer än de gör idag. Fyra av tio skulle vilja åka mer kollektivt.

Hinder för det **framtida resandet.**

Hinder för ökat cyklande.

Hinder för cykelresor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?



De tre största hindren för att cykla mer är att inte få ta med cykeln på bussen, att trafikmiljön inte är tillräckligt säker för att cykla och att det saknas cykelbanor.

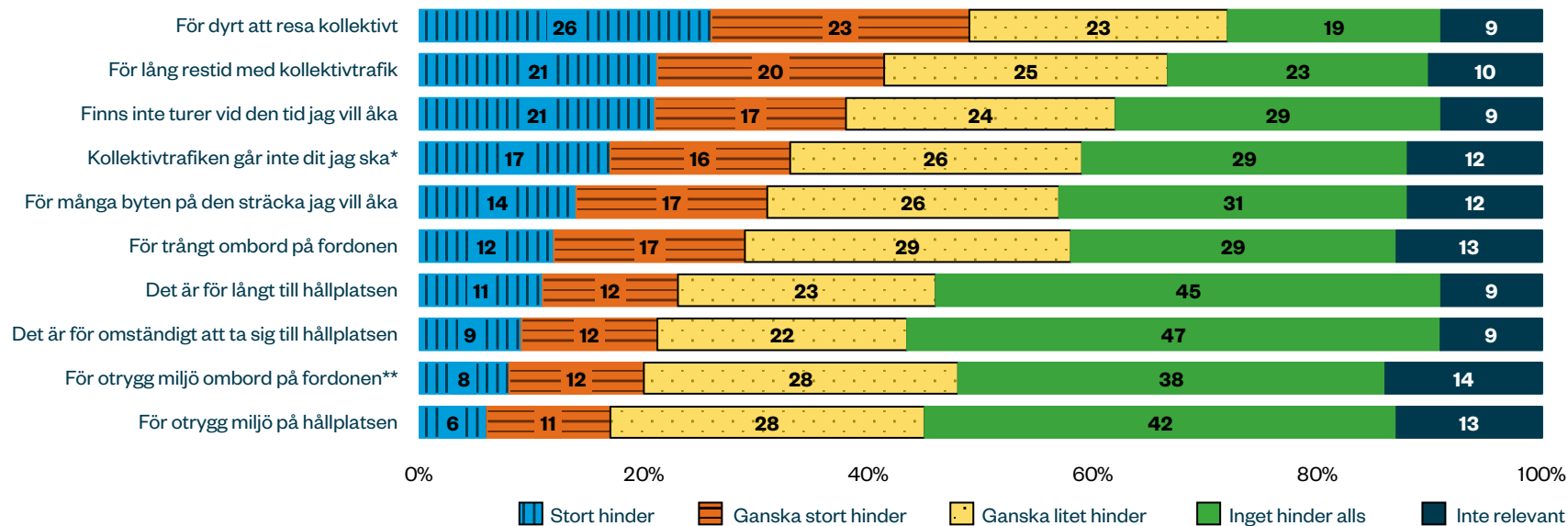
* Omformulerade frågor, tidigare "Jag får inte ta med cykeln i kollektivtrafiken" och "Cykelvägar är inte tillräckligt trafiksäkra".

** Ny fråga 2024.

Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



De största hindren för ett ökat resande med kollektivtrafiken är att det är för dyrt, att restiden är för lång och att det inte finns turer vid de tider man vill åka.

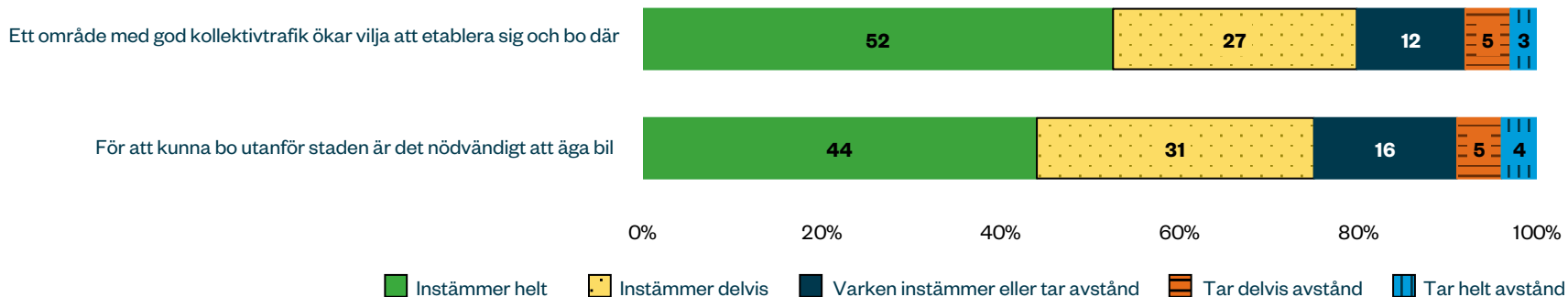
* Ny fråga 2024. ** Omformulerad fråga, tidigare "För stökig miljö ombord på fordonen".

Attityder till olika färdmedel.

Färdmedelstillgång på hemorten.

Färdmedel där man bor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Nästan åtta av tio anser att det är nödvändigt att äga bil för att kunna bo utanför staden.
75 % anser att ett område med god kollektivtrafik ökar viljan att etablera sig och bo där.

58 %

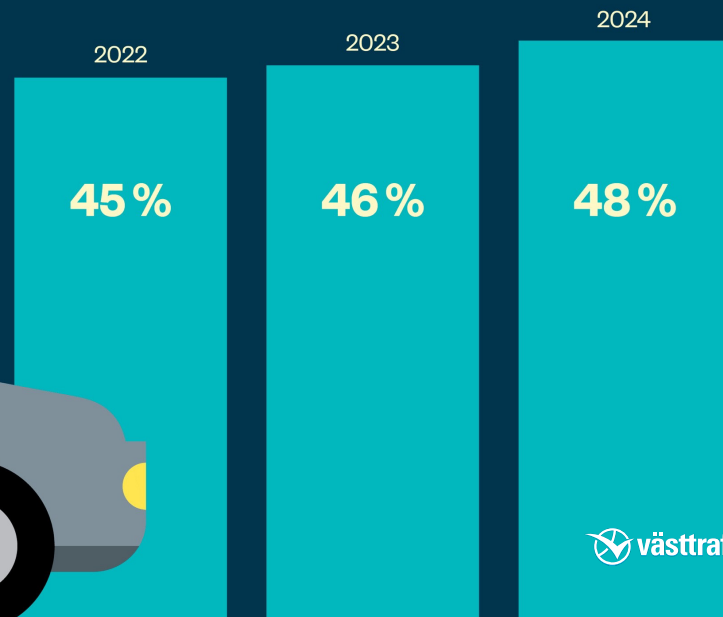
åker bil för att de gillar det.



**48 % tycker det är
mer prisvärt att åka
bil än kollektivt.**



**Ökar för
tredje året i rad.**



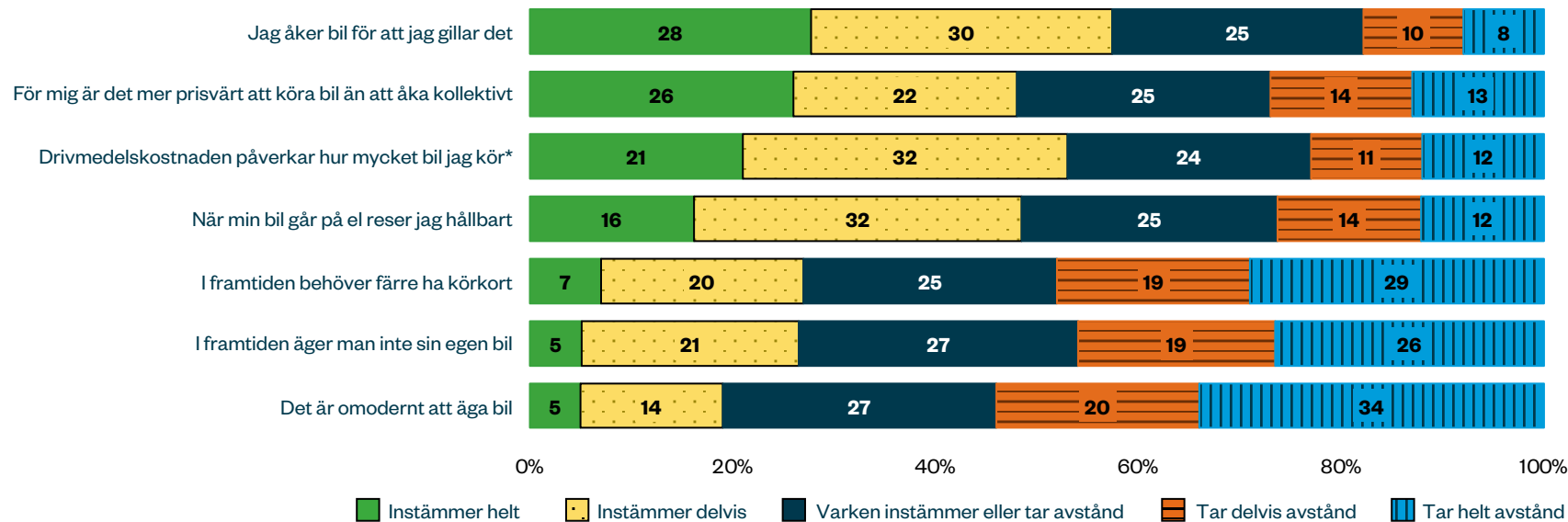
Nästan hälften anser att de reser hållbart om bilen går på el.



Attityder till bilen.

Attityder till bilen (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften åker bil för att de gillar det och nästan lika många uppger att drivmedelskostnaden påverkar hur mycket bil de kör. Knappt hälften tycker att det är mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt och lika många anser att de reser hållbart när deras bil går på el. Drygt en fjärdedel anser att färre

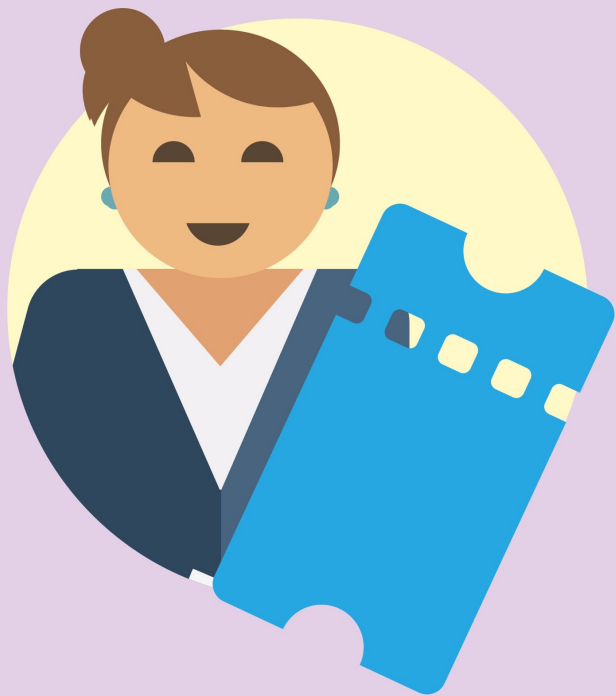
behöver ha körkort i framtiden och lika många tror att man inte äger sin bil i framtiden. Två av tio menar att det är omodernt att äga bil.

* Ny fråga 2024.



72 %

**vill att samhället ska
investera mer i kollektivtrafiken.**

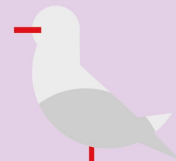


59 %

**skulle resa mer kollektivt
om arbetsgivaren
subventionerade periodbiljetten.**

3 av 10

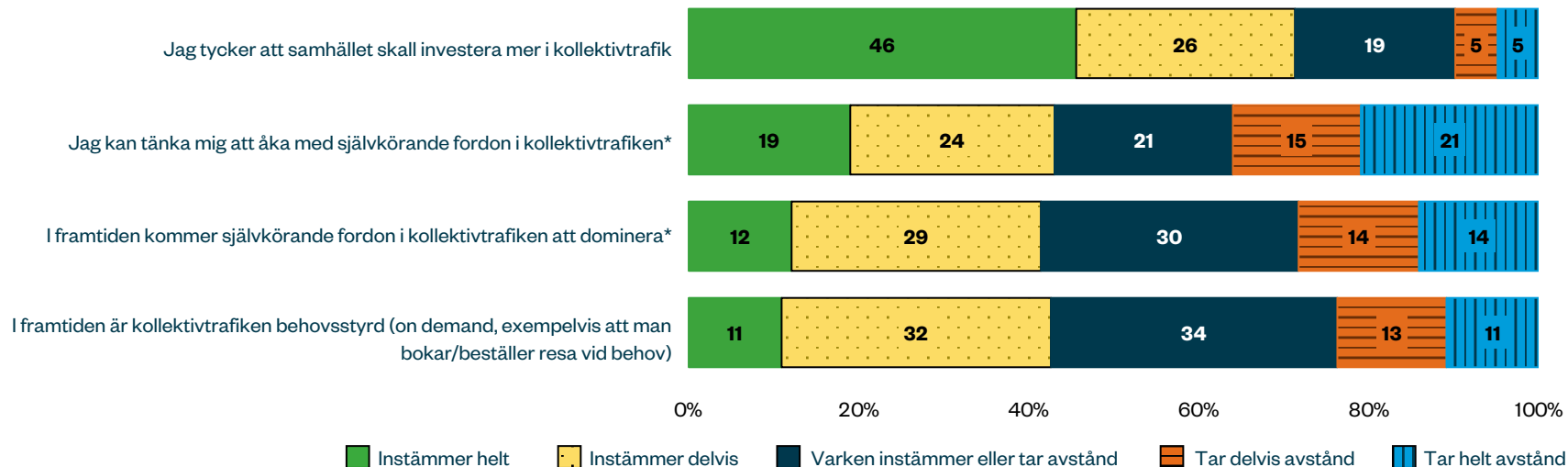
tycker att arbetsgivaren
ger dem goda förutsättningar
att resa hållbart.



Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

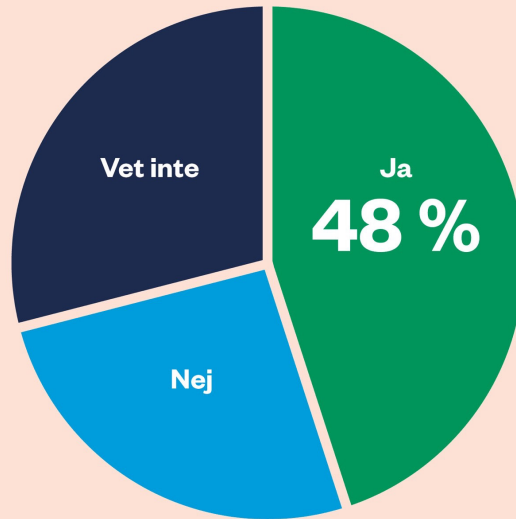


Drygt sju av tio vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken. 43 % kan tänka sig att åka med självkörande fordon i kollektivtrafiken. Lika många tror att kollektivtrafiken i framtiden är behovsstyrd, dvs att man t ex

bokar/beställer resa vid behov. Nästan lika många tror att självkörande fordon kommer att dominera i kollektivtrafiken i framtiden.

* Nya frågor 2024.

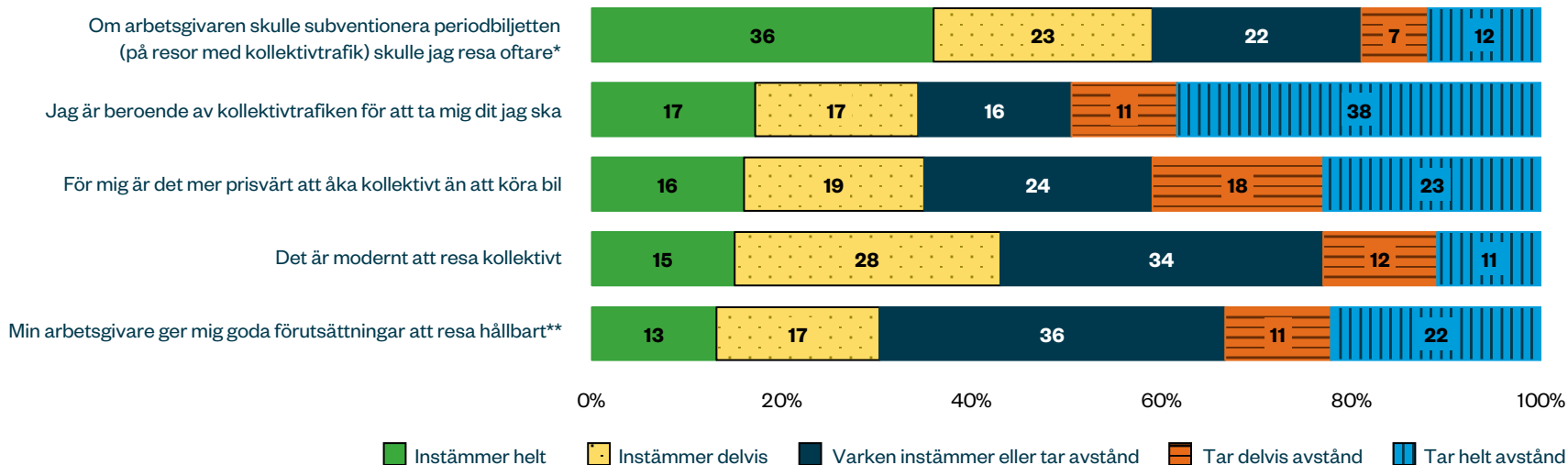
Behövs det nya lagar och regler som styr mot hållbart resande?



Attityder till kollektivtrafiken (forts).

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Nära sex av tio uppger att de skulle resa oftare med kollektivtrafiken om arbetsgivaren subventionerade periodbiljetten och bara tre av tio tycker att deras arbetsgivare ger dem goda förutsättningar att resa hållbart. En tredjedel uppger att de är beroende av kollektivtrafiken för att ta sig dit de ska

Drygt fyra av tio anser att det är modernt att resa kollektivt.

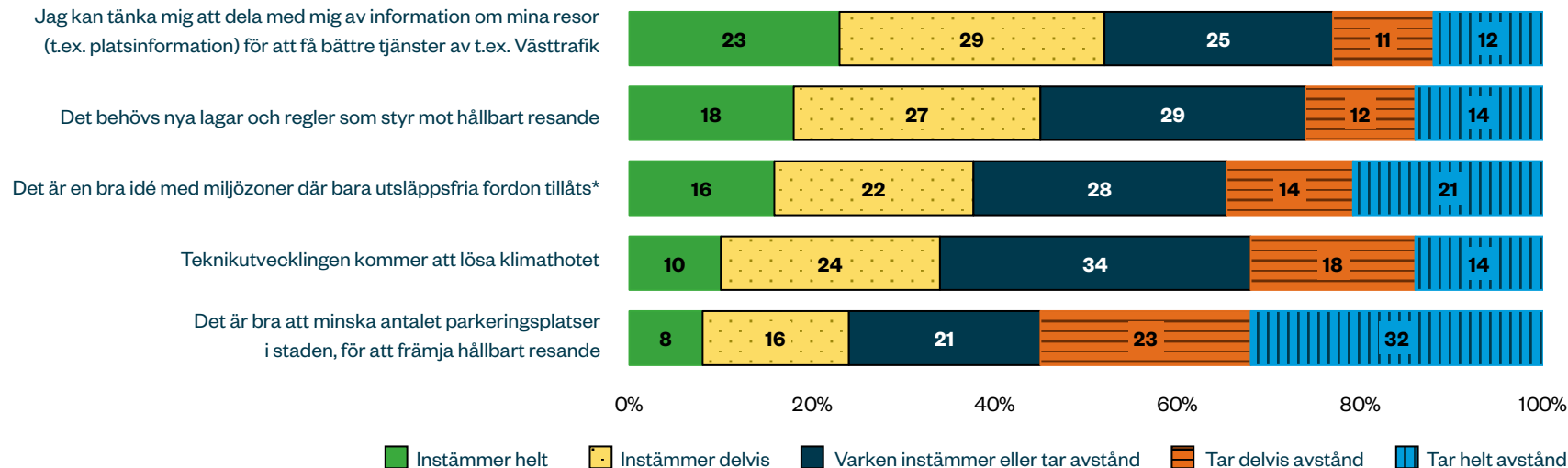
* Omformulerad fråga, tidigare ”Arbetsgivare bör subventionera periodbiljett till kollektivtrafiken för sina anställda”.

** Ny fråga 2024.

Attityder till hållbart resande.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften kan tänka sig att dela med sig av information om sina resor för att få bättre tjänster av t.ex. Västtrafik. Knappt hälften anser att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande. Nästan fyra av tio tycker det är en bra idé med miljözoner där bara utsläppsfria fordon tillåts. Var tredje

tror att teknikutvecklingen kommer att lösa klimathotet. Var fjärde tycker det är bra att minska antalet p-platser i staden.

* Ny fråga 2024.

Trafiken i staden.

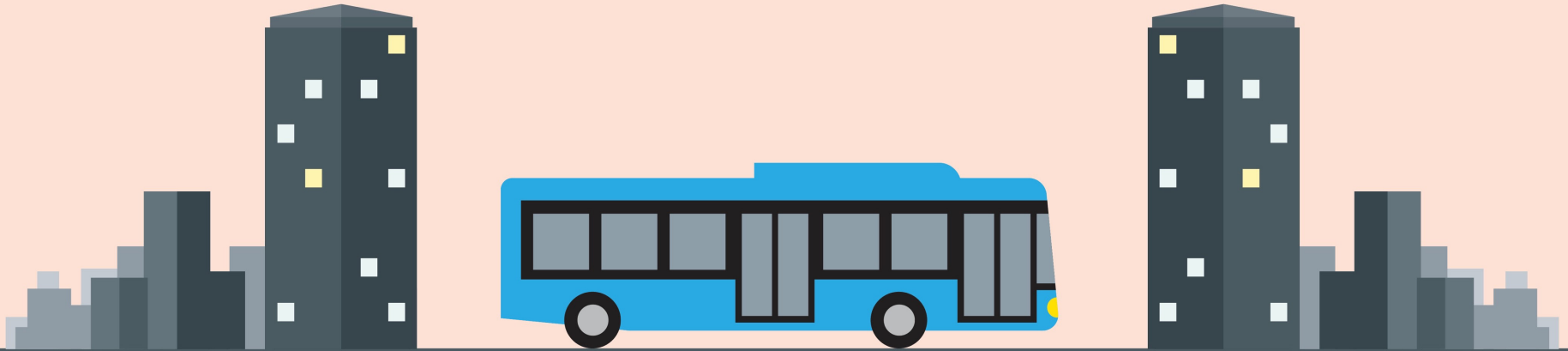
52 %

tycker att omställningen
till hållbart resande
går för långsamt.

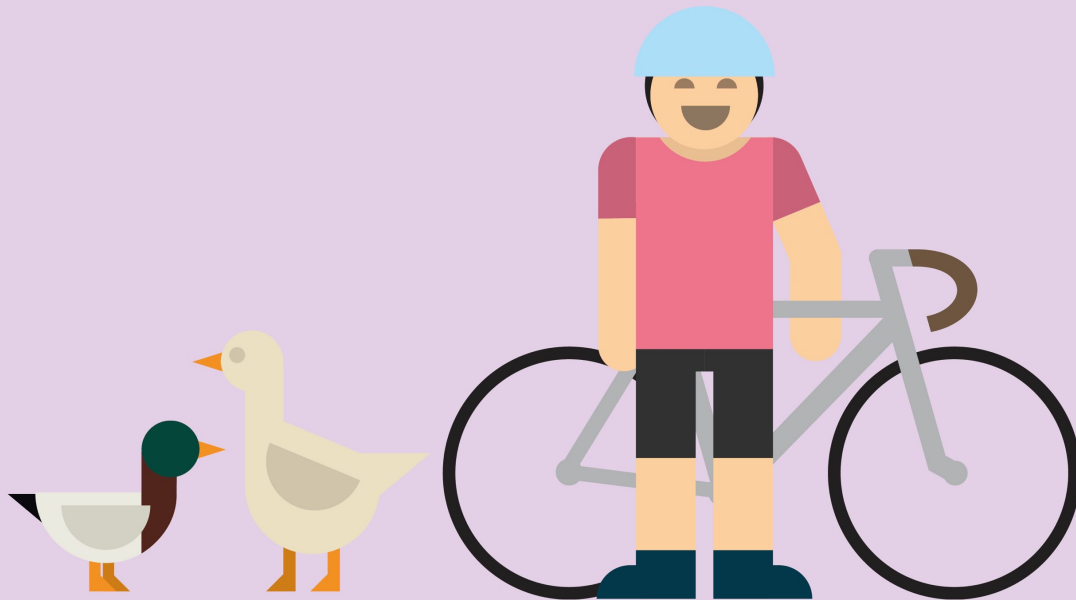


2 av 3

**tycker att kollektivtrafik borde prioriteras
högre i stadsplaneringen.**



**Hälften tycker att arbetsgivaren bör
subventionera cykelinköp för sina anställda.**



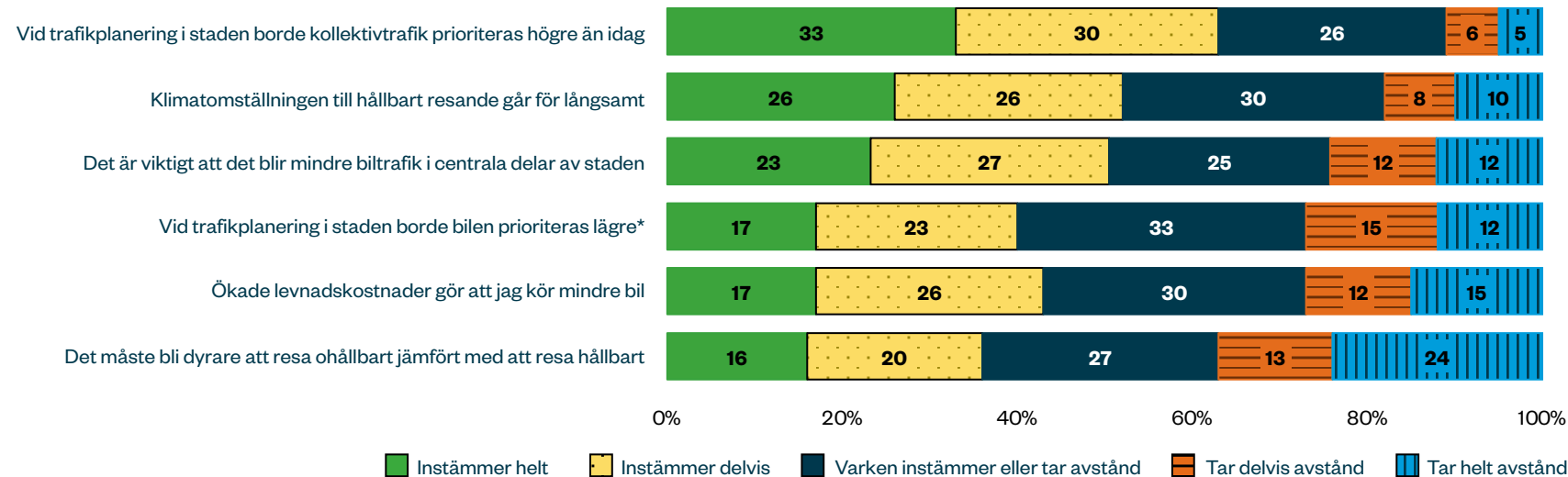
En majoritet vill att det ska vara enklare att kombinera kollektivtrafik och delad mikromobilitet.



Synen på bil – respektive kollektivtrafik i staden.

Bil och kollektivtrafik i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt sex av tio anser att kollektivtrafiken borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag. 50 % anser att det är viktigt att det blir mindre biltrafik i centrala delar av staden och lika många anser att klimatomställningen till hållbart resande går för långsamt. 43 % uppger att ökade levnadskostnader

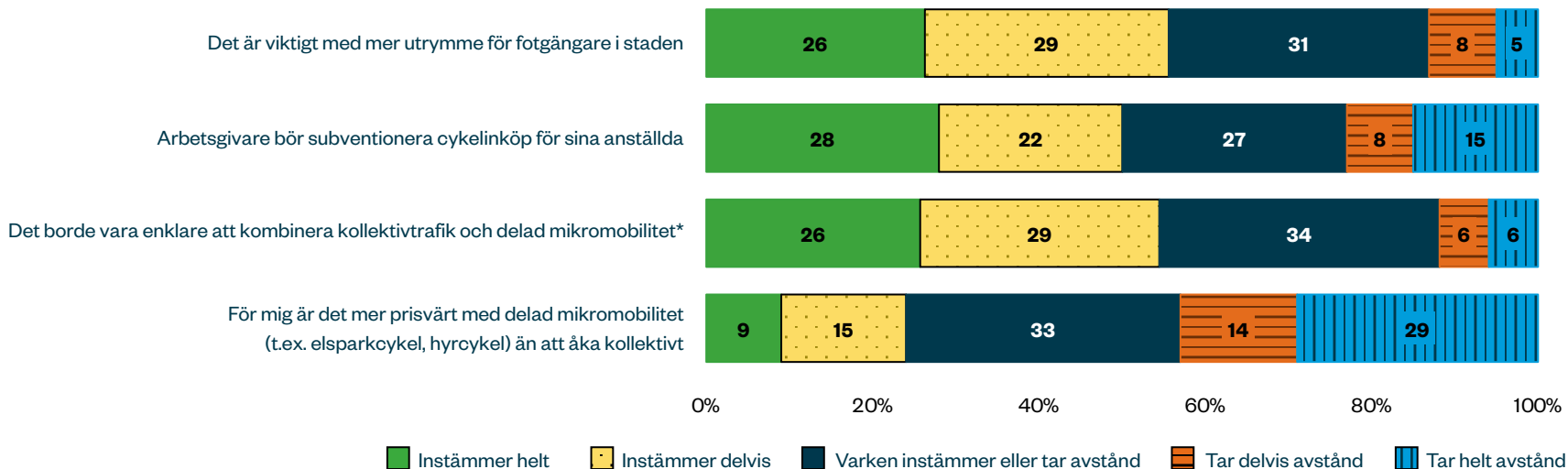
gör att de kör mindre bil. Drygt en tredjedel anser att det måste bli dyrare att resa ohållbart. Fyra av tio tycker att bilen borde prioriteras lägre vid trafikplanering.

* Ny fråga 2024.

Synen på cykel, gång samt delad mikromobilitet i staden.

Cykel, gång och elscooter i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Majoriteten anser att det är viktigt med mer utrymme för fotgängare i staden. Lika många tycker att det borde vara enklare att kombinera kollektivtrafik och delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel och hyrcykel). En fjärdedel anser det vara mer prisvärt med delad mikromobilitet än att åka kollektivt.

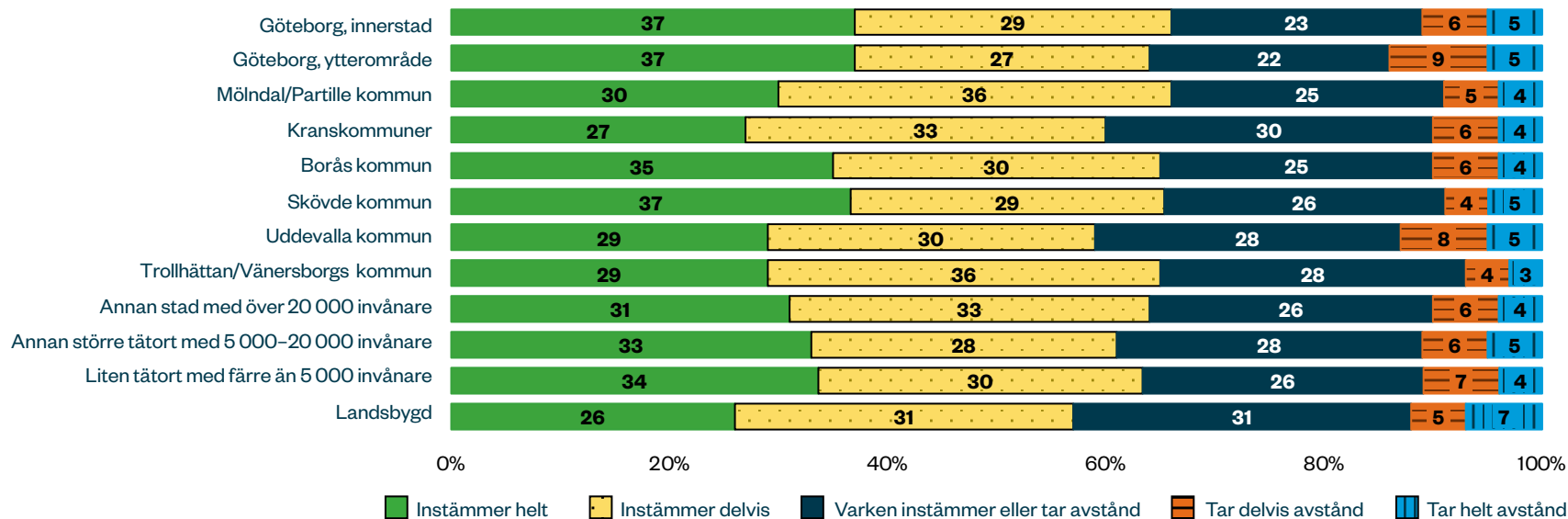
Hälften menar att arbetsgivare bör subventionera cykelinköp för sina anställda.

* Omformulerad fråga, tidigare "Resor med mikromobilitet borde ingå i kollektivtrafikens periodbiljett".

Prioritering av kollektivtrafik.

Kollektivtrafik borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än idag.

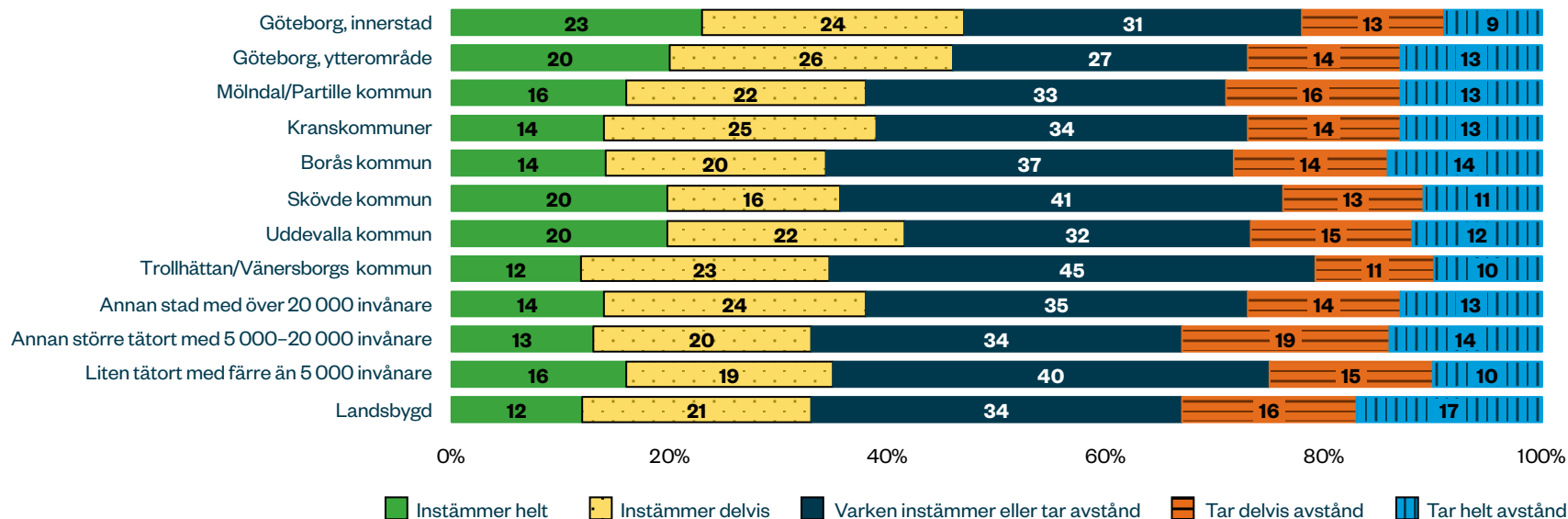


Oavsett kommun anser en majoritet att kollektivtrafik borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag.

Prioritering av bil.

Bilen borde prioriteras lägre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde bilen prioriteras lägre.*



På landsbygden är det lika många som instämmer i att bilen borde prioriteras lägre, som tar avstånd i frågan. På övriga ställen är det fler som instämmer i

att bilen borde prioriteras lägre, än som tar avstånd.

* Ny fråga 2024.

Avgörande faktorer

vid val av resa.

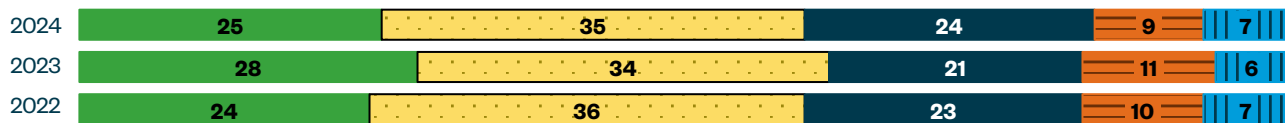
**Tid och pengar väger tyngre än klimatet
när det kommer till val av resa.**



Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

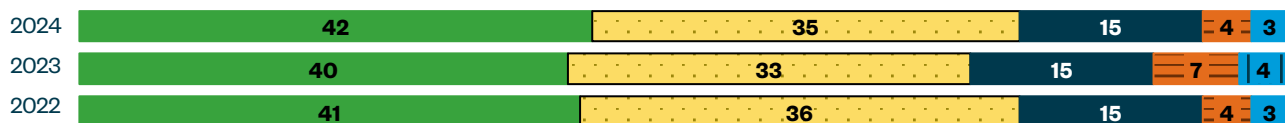
Priset är avgörande när jag väljer hur jag ska resa



Miljön är avgörande när jag väljer hur jag ska resa



Restiden är avgörande när jag väljer hur jag ska resa



0% 20% 40% 60% 80% 100%

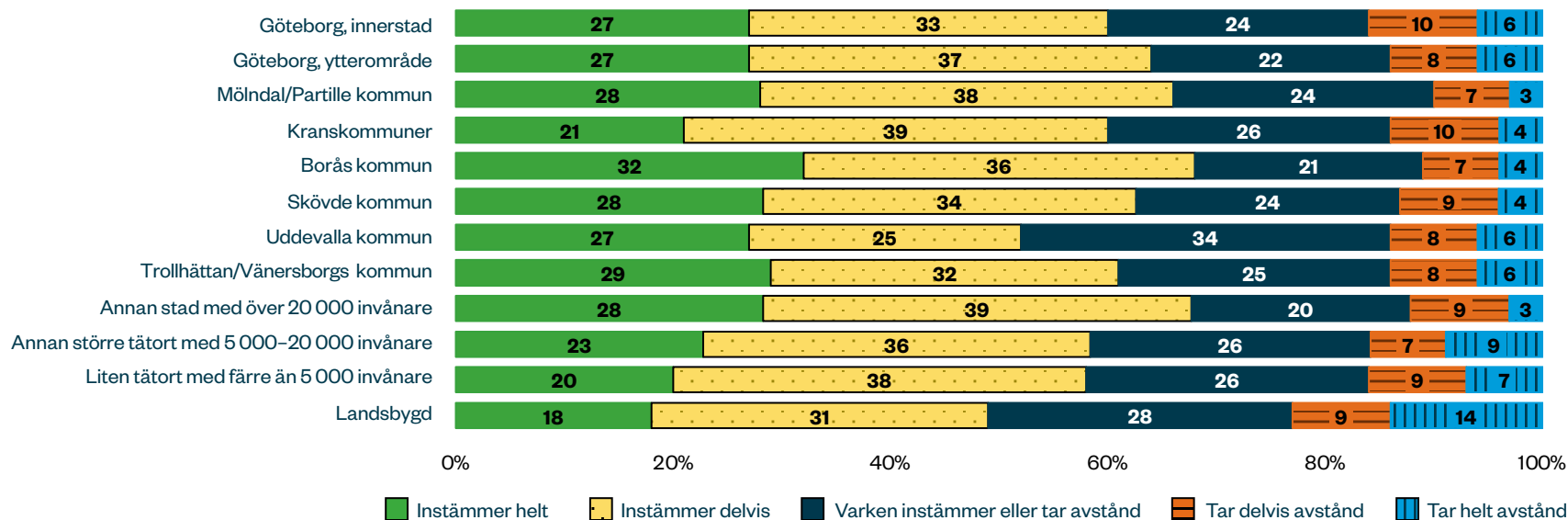
■ Instämmer helt ■ Instämmer delvis ■ Varken instämmer eller tar avstånd ■ Tar delvis avstånd ■ Tar helt avstånd

Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden och den har ökat i betydelse sedan 2023. Därefter följer priset, vilket har minskat i betydelse sedan 2023. Miljön viktas lägst av de tre faktorerna och har minskat i betydelse sedan 2023.

Avgörande faktorer vid val av resa.

Priset är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Priset är avgörande när jag väljer resa.

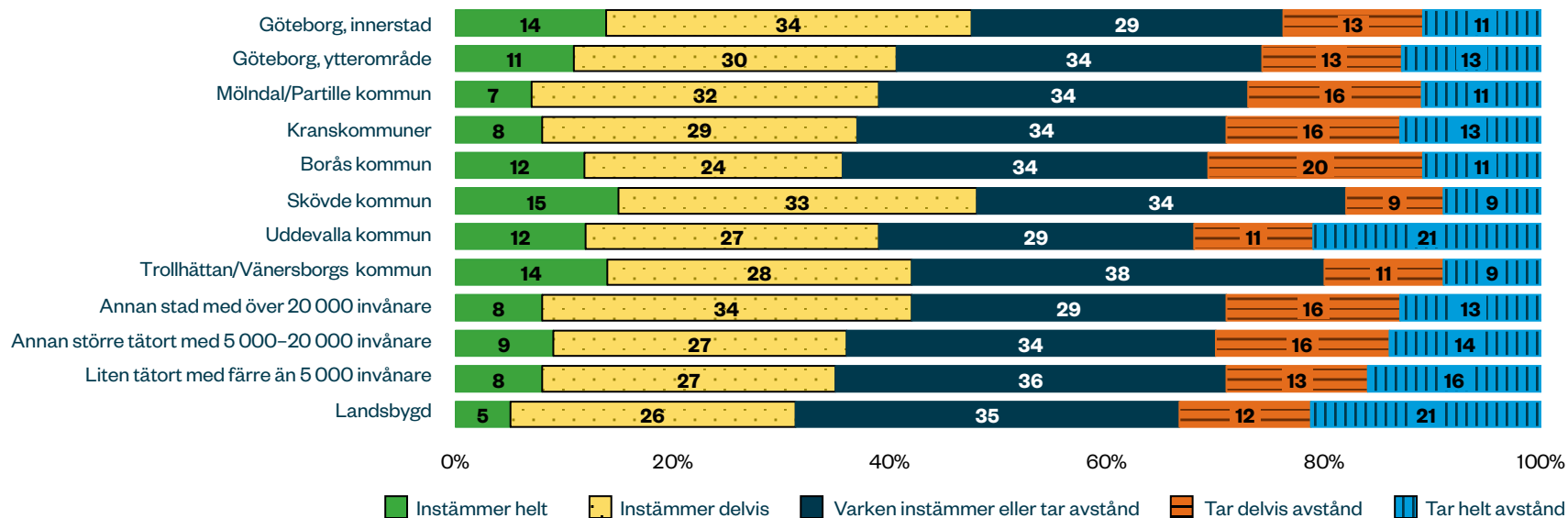


Oavsett kommun och boendeort anser en majoritet att priset är avgörande när de väljer resa.

Avgörande faktorer vid val av resa.

Miljö är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Miljön är avgörande när jag väljer resa.

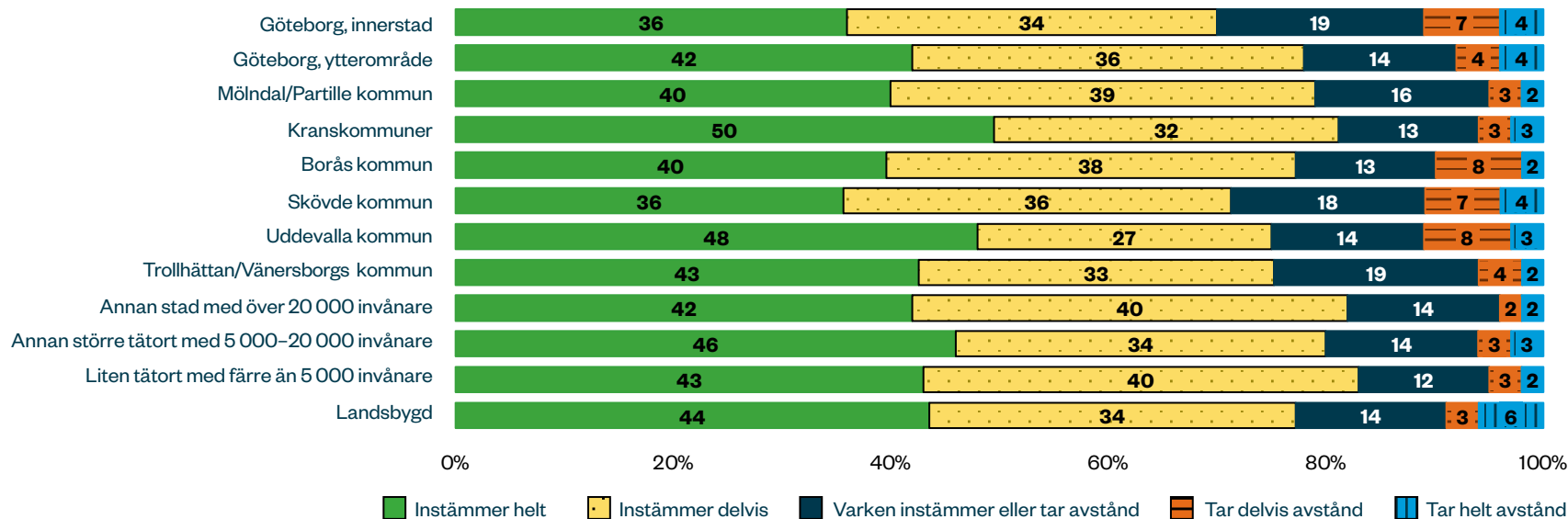


Miljön är en något mindre viktig faktor vid val av färdssätt för dem som bor på landsbygden.

Avgörande faktorer vid val av resa.

Restiden är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Restiden är avgörande när jag väljer resa.



Restid är den avgörande faktorn för val av färdssätt oavsett var i regionen man bor.

Hållbart resande.

Hållbart resande.

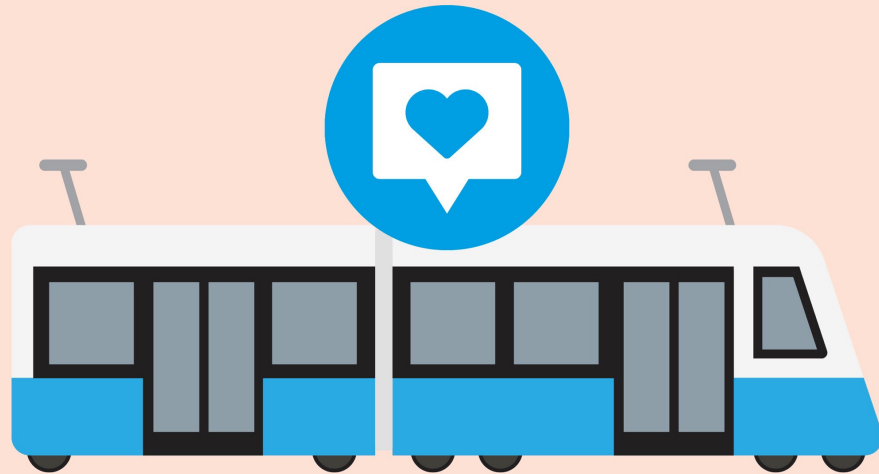
Åtgärder som man som individ kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som du som individ kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Att åka mer kollektivt och mindre bil ses som de viktigaste åtgärderna som individen kan göra för att sänka koldioxidutsläppen. Andra viktiga åtgärder anses vara att planera mer för att undvika onödiga resor, att använda elbil och att välja miljövänligare drivmedel.

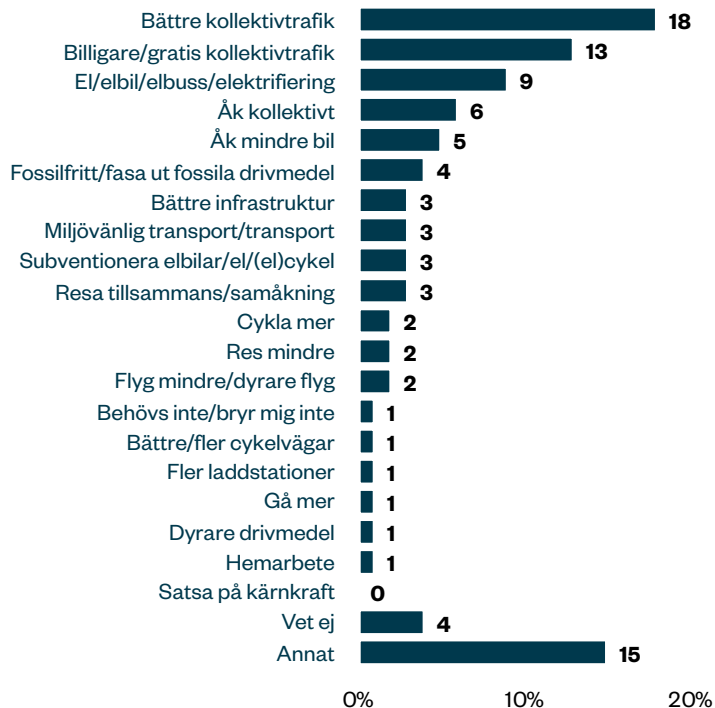
**Bättre och billigare kollektivtrafik är
det viktigaste samhället kan göra för att
minska CO₂-utsläpp kopplat till resande.**



Hållbart resande.

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Den viktigaste åtgärden som samhället kan göra kopplat till resor för att sänka koldioxidutsläppen är att erbjuda bättre och billigare kollektivtrafik. Även att elektrifiera trafiken anses vara en viktig åtgärd.

Bilagor:

Bakgrundsdata.

Boendeort.

Ort som respondenterna bor på (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Var/på vilken typ av ort bor du?

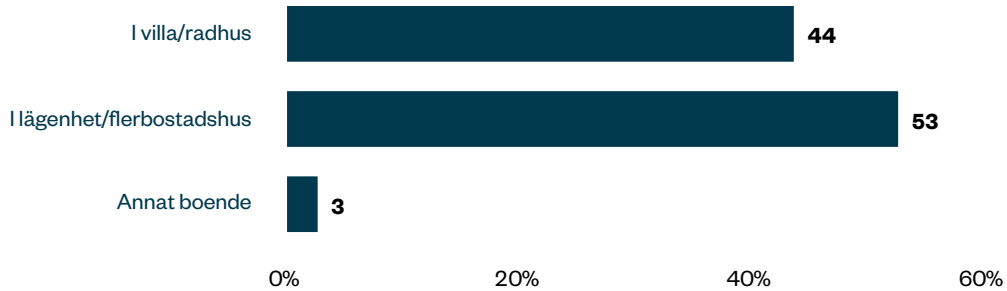


19 % av respondenterna bor i Göteborgs innerstad, 16 % i Göteborgs ytterområde, 6 % i Mölndal/Partille kommun, 8 % i kranskommuner, 5 % i Borås, 3 % i Skövde, 3 % i Uddevalla och 5 % i Trollhättan/Vänersborg kommun. Ytterligare 7 % bor i en annan stad med över 20 000 invånare, 11 % i annan större tätort med 5 000–20 000 invånare, 7 % i en liten tätort med färre än 5 000 invånare och 10 % bor på landsbygden.

Typ av bostad.

Bostadstyp som respondenterna bor i (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur bor du?

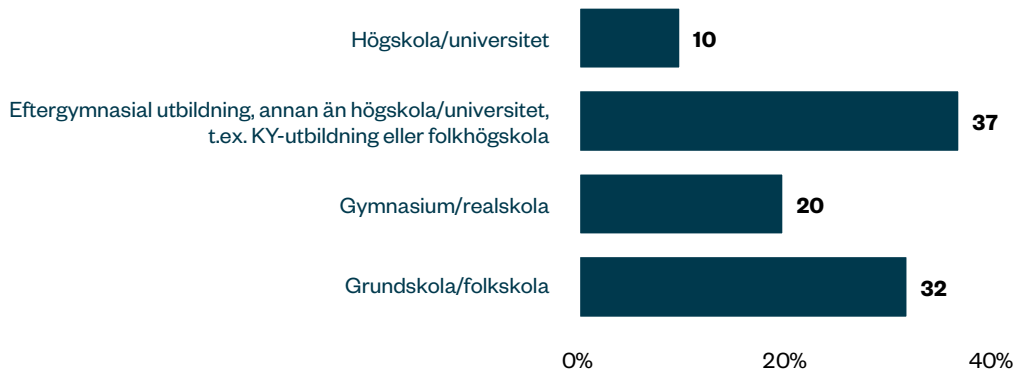


44 % av respondenterna bor i villa/radhus och 53 % i lägenhet/flerbostadshus. 3 % har en annan boendeform.

Utbildning.

Högsta avslutade utbildning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

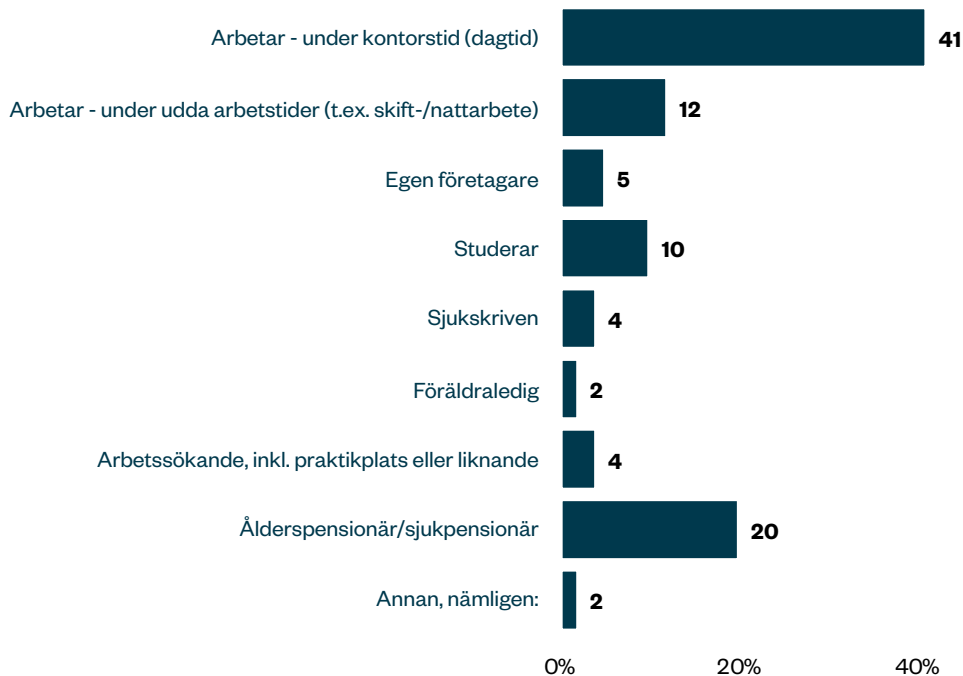


10 % av respondenterna har grundskola/ folkskola som högsta avslutade utbildning. 37 % har gått i gymnasium/realskola, 20 % har en eftergymnasial utbildning såsom KY-utbildning eller folkhögskola och 32 % av respondenterna har gått på högskola/universitet.

Sysselsättning.

Huvudsaklig sysselsättning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

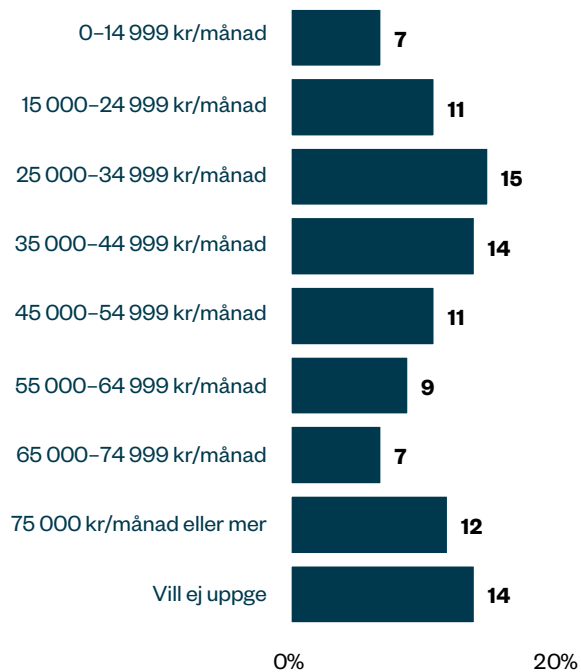


41 % arbetar under kontorstid, 12 % arbetar under udda arbetstider. 5 % är egna företagare. 10 % studerar och 4 % är sjukskrivna. 2 % är föräldralediga och 4 % är arbetssökande. 20 % är ålderspensionärer eller sjukpensionärer och 2 % uppger en annan sysselsättning.

Hushållets inkomst.

Hushållets totala inkomst före skatt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?

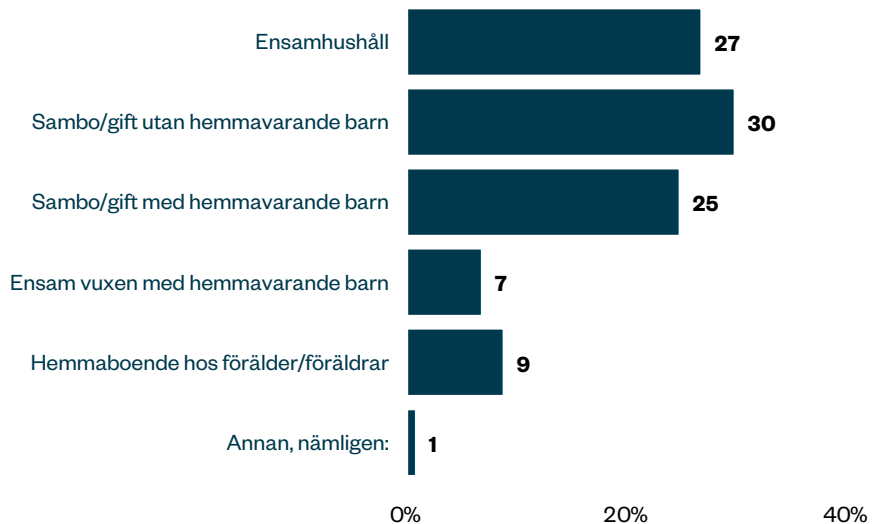


Fördelningen mellan inkomstnivåer är relativt jämn. Flest ligger i intervallet 25 000-34 999 kr/månad.

Familjesituation.

Respondenternas familjesituation (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ser din familjesituation ut?



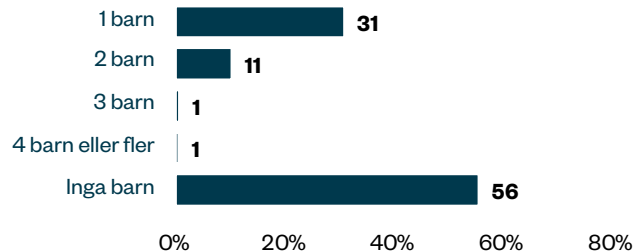
27 % av respondenterna bor i ensamhushåll. 30 % är sambo/gifta utan hemmavarande barn och 25 % är sambo/gifta med hemmavarande barn. 7 % är ensam vuxen med hemmavarande barn och 9 % är hemmaboende hos förälder/föräldrar.

Barn i hushållet.

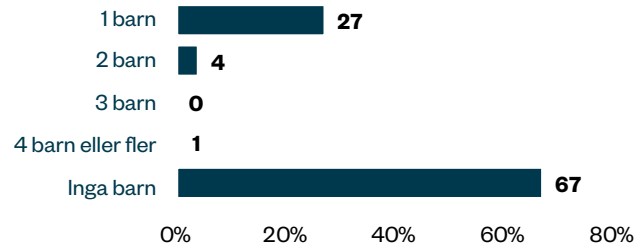
Barn i respektive åldersgrupp (%). Bas: Ställs till dem som svarat "Sambo/gift med hemmavarande barn" eller "Ensam vuxen med hemmavarande barn" i familjesituation.

Fråga: Hur många barn i respektive ålder det finns det i ditt hushåll?

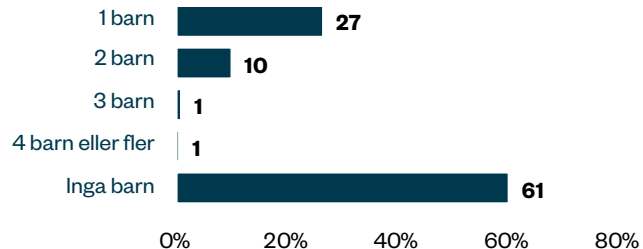
Barn i åldern 0-5 år



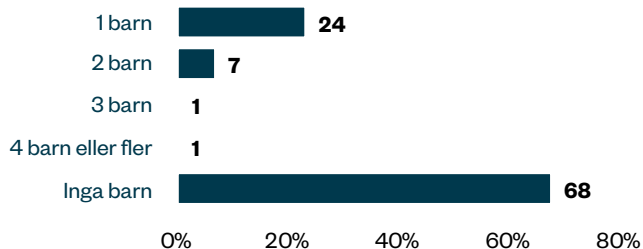
Barn i åldern 6-9 år



Barn i åldern 10-15 år



Barn i åldern 16 år eller äldre

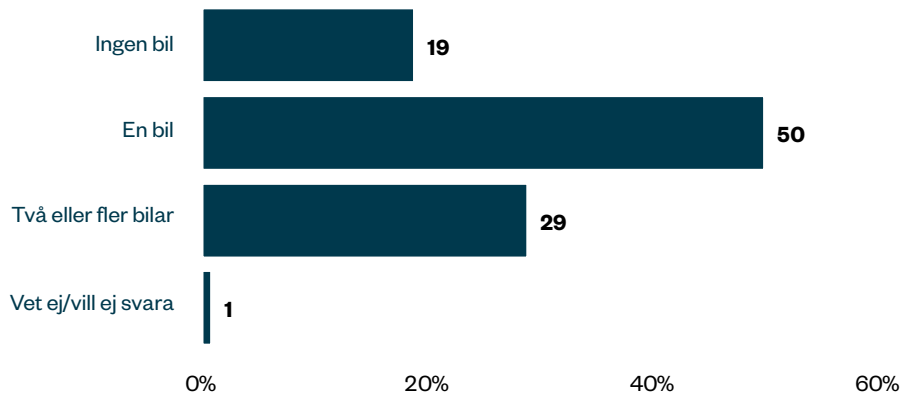


Det är inga stora skillnader när det kommer till antal hemmavarande barn i de olika ålderskategorierna. Det vanligaste är att ha ett barn inom den aktuella ålderskategorin.

Tillgång till bil.

Antal bilar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.

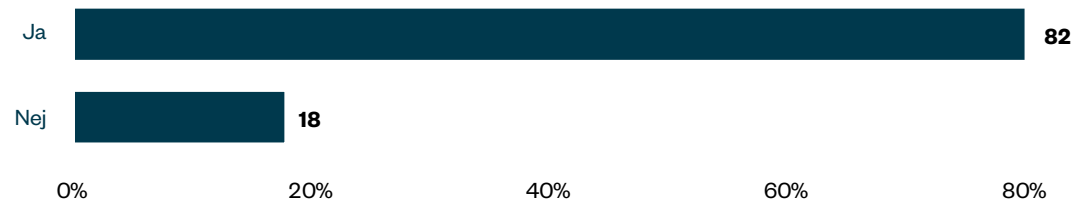


Hälften av respondenterna har tillgång till en egen bil.
29 % har två eller fler bilar och 19 % har ingen bil.

Tillgång till körkort.

Körkort för personbil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har du körkort för personbil?



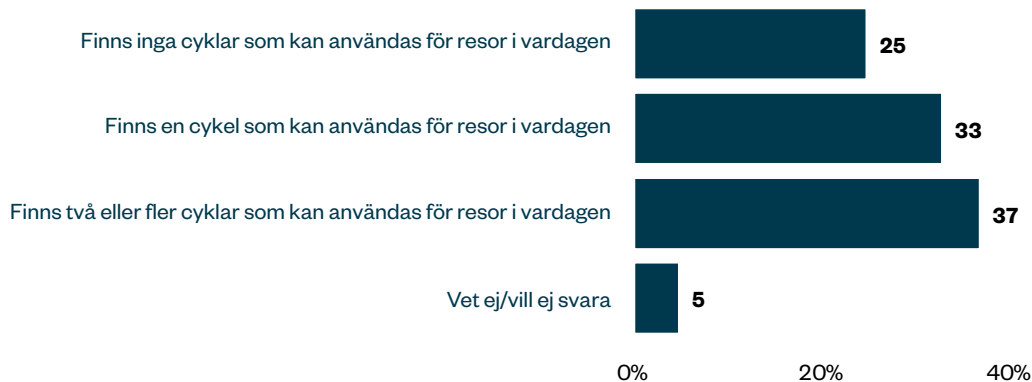
82 % av respondenterna har körkort för personbil.

18 % saknar körkort för personbil.

Tillgång till cykel.

Antal cyklar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?



37 % av hushållen har tillgång till två eller fler cyklar som kan användas för resor i vardagen. 33 % har tillgång till en cykel och 25 % saknar tillgång till cykel.

Om Västtrafik.

Västtrafik ansvarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland. Varje dag reser över 400 000 personer med oss. Det är ett uppdrag som är viktigt i det stora och det lilla, för varje enskild resenär och för att vår region ska utvecklas i en hållbar riktning. Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen.